

Projekt

z dnia 13 września 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SĘDZISZOWIE**

z dnia 11 września 2013 r.

w sprawie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia jej przebiegu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity z 2013 roku poz. 260) Rada Miejska po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu w Jędrzejowie (Uchwała Nr..../...../2013 z dnia września 2013 roku) uchwala, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych i ustala się przebieg drogi ulica 1000 Lecia wymienionej w załączniku do niniejszej Uchwały (początek: ulica Dworcowa w ciągu drogi powiatowej Nr 0178T Mierzawa – Sędziszów – Klimontów – skrzyżowanie z drogą wewnętrzną ul. Kolejowa - skrzyżowanie z ulicą wewnętrzną Osiedle Na Skarpie -skrzyżowanie z drogą gminną Nr 376012T (ul. Rajska) Osiedle Na Skarpie – ul. Wodzisławska w ciągu drogi powiatowej Nr 0178T, koniec: ulica wewnętrzna Osiedle Na Skarpie.

§ 2. Wykonanie powierza się Burmistrzowi Sędziszowa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Mysiara

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miejskiej w Sędziszowie
z dnia 11 września 2013 r.

Przebieg drogi (ulicy) przez miasto Sędziszów

L.p	Nazwa drogi ulica	Określenie odcinka	
		Początek	Koniec
1	Ulica 1000 Lecia	Ulica Dworcowa w ciągu drogi powiatowej Nr 0178T Mierzawa – Sędziszów - Kozłów	Ulica wewnętrzna Osiedle Na Skarpie

Uzasadnienie

Zaliczenie ww. ulicy 1000 Lecia do kategorii dróg gminnych stwarza możliwość uzupełniania sieci dróg publicznych na terenie miasta Sędziszów. Ulica aktualnie istnieje i nie posiada statusu drogi gminnej.

W najbliższym czasie zamierza się podjąć starania o jej przebudowę w ramach „Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój” w 2014 roku. W tym stanie rzeczy należało podjąć jak na wstępie.