

Projekt

z dnia 25 marca 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SĘDZISZOWIE**

z dnia 5 marca 2013 r.

w sprawie zmian w uchwale własnej Nr XXVII/201/2012 z dnia 29 listopada 2012 roku w sprawie określenia przystanków oraz zasad korzystania przez przewoźników z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie gminy Sędziszów

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2011 roku Nr 5, poz. 13) uchwała się, co następuje:

§ 1. Dokonuje się zmian w załączniku Nr 2 do uchwały Nr XXVII/201/2012 z dnia 29 listopada 2012 roku:

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCIELEM LUB
ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA SĘDZISZÓW**

udostępnione dla operatorów i przewoźników poprzez zmianę oznaczenia Nr drogi powiatowej z Nr 0194T na Nr 0178T w m.Gniewięcin w poz. Lp. 9,10,11 oraz tworzy się dodatkowo następujące przystanki :

LP	NAZWA PRZYSTANKU	DROGA (ULICA)/OKREŚLENIE MIEJSCA		
		MIEJSCOWOŚĆ	DROGA (ULICA)	OKREŚLENIE MIEJSCA
1	MIERZYN/0178/02	MIERZYN	Powiatowa 0178T	
2	CZEPIEC/0194/01	CZEPIEC	Powiatowa 0194T	światlica
3	PRZEŁAJ CZEPIECKI/0194/01	PRZEŁAJ CZEPIECKI	Powiatowa 0194T	

§ 2. Pozostałe postanowienia uchwały zostają bez zmian.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sędziszowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Adam Mysiara

Uzasadnienie

Zapis art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 roku Nr 5, poz. 13) nakłada na właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków zasad korzystania z tych obiektów. Z uwagi na złożony wniosek przewoźnika dotyczący zwiększenia ilości przystanków wniosek uznaje się za zasadny.