

## Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi Piołunka od strony Dziadówek / naw.bit. - 1130 m <sup>2</sup> / , D-M-00.00.00.				
1.001	KNNR 6/703/2 D-07.05.01. Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg strona lprawa w km 0+034 100 - 0+134 ,dł 100 m = 100,0	~100,0		m
1.002	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i dł. 260 * 4,1 260 m = 1 066,0 zjazd na drogę do pół w 0,5*( 15+3) * 10 km 0+145 , na długości 10 m = 90,0	~1 156,0		m <sup>2</sup>
1.003	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi w 20 ilości 20 m <sup>3</sup> = 20,0	~20,0		m <sup>3</sup>
1.004	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm dł 260 m , szer. 4,1 m 260 * 4,1 = 1 066,0	~1 066,0		m <sup>2</sup>
1.005	KNNR 6/113/6 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm zjazd na drogę do pół w 0,5*( 15+3) * 10 km 0+145 , na długości 10 m = 90,0	~90,0		m <sup>2</sup>
1.006	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na dł. 260 m i szer 4 m 260 * 4 = 1 040,0 zjazd na drogę do pół w 0,5*( 15+3) * 10 km 0+145 , na długości 10 m = 90,0	~1 130,0		m <sup>2</sup>
1.007	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny 260 * 0,5 * 2 szer .0.5 m obustronnie = 260,0	~260,0		m <sup>2</sup>
1.008	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy , 260 * 0,5 * 2 obmiar j.w. = 260,0	~260,0		m <sup>2</sup>
1.009	KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m <sup>2</sup> ustawienie tablic 8 prowadzących na łuku U-3a , pojedynczych = 8,0	~8,0		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilosć	Krot.	Jedn.
1.010	KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50·mm do tablic prowadzących U-3a	8 = 8,0	-8,0	szt
2 Remont drogi Aleksandrów strona zachodnia., dł. 132 m, położonej na działce geodezyjnej nr 67/3 obręb 1 Aleksandrów, / naw.bit. - 462 m <sup>2</sup> / , D-M-00.00.00.				
2.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona dł. 132 m i, szerokości 3,6 m	132*3,6 = 475,2	~475,2	m <sup>2</sup>
2.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04., Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm na dł. 132 m, szer. 3,6 m i średniej grubości 6 cm.	132 * 3,6 * 0,06 = 28,512	~28,5	m <sup>3</sup>
2.003	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t dł. 132 m i, szerokości 3,5 m	132 * 3,5 = 462,0	~462,0	m <sup>2</sup>
2.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy szer. 0.5 m obustronnie	132 * 0,5 * 2 = 132,0	~132,0	m <sup>2</sup>
2.005	KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy, obmiar j.w.	132 * 0,5 * 2 = 132,0	~132,0	m <sup>2</sup>
3 Remont drogi Aleksandrów strona wsch., dł. 200 m, położonej na działce geodezyjnej nr 67/2 obręb 1 Aleksandrów / naw.bit. - 700 m <sup>2</sup> / , D-M-00.00.00.				
3.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona dł. 200 m i, szerokości 3,6 m	200*3,6 = 720,0	~720,0	m <sup>2</sup>
3.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04., Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm na dł. 200 m, szer. 3,6 m i średniej grubości 5 cm.	200 * 3,6 * 0,05 = 36,0	~36,0	m <sup>3</sup>
3.003	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t dł. 200 m i, szerokości 3,5 m	200 * 3,5 = 700,0	~700,0	m <sup>2</sup>
3.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy szer. 0.5 m obustronnie	200 * 0,5 * 2 = 200,0	~200,0	m <sup>2</sup>

Zbiór: Remonty Sędziszów 2007 - kopia Zuzia (C) DataComp 1994-2002  
 Remont odcinków ulic i dróg na terenie miasta i gminy Sędziszów, na powierzchni 16 485... 13/03/07

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
3.005	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy , 200 * 0,5 * 2 obmiar j.w. = 200,0	-200,0		m2
4 Krzcięcice , remont parkingu przy cmentarzu / naw.bit. 755 m2 /, D-M-00.00.00.				
4.001	KNNR 1/111/2 D- 01.01.01. , Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0,072 = 0,072	0,072		km
4.002	CJ 11/2001/8 D-01.02.04. , Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm wzdłuż drogi powiatowej 72 = 72,0	-72,0		m
4.003	KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto 41 * 16 * 0,35 głębokości 0,35 m , na wymiarach 41 x 16 m = 229,6 wykop pod koryto 22 * ( 6+3 ) * 0,5 * 0,2 głębokości 0,20 m , = 19,8	-249,4		m3
4.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu 41 * 16+ 22 * ( 6+3 ) * pod koryto 0,5 = 755,0	-755,0		m2
4.005	KNNR 6/403/3 D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe na płask, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa ułożenie krawężnika na 72 płask , rozdzielającego jezdnię drogi od parkingu = 72,0	-72,0		m
4.006	KNNR 6/113/1 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni parkingu 755 = 755,0	-755,0		m2
4.007	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm na powierzchni parkingu 755 = 755,0	-755,0		m2
4.008	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na powierzchni parkingu 755 = 755,0	-755,0		m2
5 Remont drogi Pawłowice kierunek Ferma / naw.bit. 428 m2 /, D-M-00.00.00.				
5.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona włączenie do dr. 10 * ( 16 + 6 ) * 0,5 powiatowej szer. 16 m i = 110,0 dł. 10 m . 14 * ( 6 + 4 ) * 0,5 = 70,0 57 * 4 = 228,0	-408,0		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
5.002	KNNR 6/807/5 D- 01.02.04 Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowa-piaskowa, elementy betonowe 20·cm istniejący sciek z kratą 8 , częściowo załamany = 8,0	~8,0		m
5.003	KNNR 6/805/4 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin zaprawą cementową, płyty 15·cm - TRYLINKA pod sciek betonowy (10 + 8 ) * 0,5 = 9,0	~9,0		m2
5.004	KNNR 1/303/3 D- 08.01.01. , Wykopy z transportem urobku taczkami, odspojenie gruntu i przewóz na odległość do 10·m, kategoria gruntu IV pod sciek betonowy 0,5*0,15 * (10+8) = 1,35	~1,4		m3
5.005	KNNR 231/402/4 D- 08.01.01. , Ławy , betonowa pod sciek betonowy 0,5*0,15 * (10+8) = 1,35	~1,4		m3
5.006	KNNR 6/606/4 D-08.05.01 . ,Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20·cm przed włączeniem z 10 +8 drogą powiatową w odległości 6 i 4 m , prostopadle do drogi gminnej , dł 10 i 8 m = 18,0	~18,0		m
5.007	KNNR 7/403/3 Krata stalowa wykonanie kraty stalowej ( 10 + 8 ) * 0,035 na ściekach betonowych , dł. 10 i 8 m , w ilości 35 kg/m , z możliwością demontażu kraty do czyszczenia korytek = 0,63	~0,63		t
5.008	KNNR 6/102/3 D-04.01.01. , Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV pod sciek z kostki 1,5 * 20 betonowej i poszerzenie za ściekiem = 30,0	~30,0		m2
5.009	KNNR 6/608/3 Ścieki uliczne z kostki kamiennej, kostka nieregularna 10·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku na długości 20 m wzdłuż 20 zjazdu do posesji od strony zachodniej drogi z włączeniem do ścieków żelbetowych = 20,0	~20		m
5.010	KNNR 6/608/4 Ścieki uliczne z kostki kamiennej, kostka nieregularna 10 cm, na podsypce cementowo- piaskowej, dodatek za każdy dalszy 1 rząd kostki w ścieku j.w. 20 = 20,0	~20,0	3,00	m
5.011	KNNR 6/113/1 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm poszerzenie za korytkiem 20*1 z kostki betonowej , szerokości 1 m = 20,0	~20,0		m2
5.012	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm poszerzenie za korytkiem 20*1 z kostki betonowej , szerokości 1 m = 20,0	~20,0		m2

Zbiór: Remonty Sędziszów 2007 - kopia Zuzia (C) DataComp 1994-2002  
 Remont odcinków ulic i dróg na terenie miasta i gminy Sędziszów, na powierzchni 16 485... 13/03/07

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.013 KNNR 6/1005/7 D-04.03.01. , Skropienie nawierzchni asfaltem na powierzchni istniejącej nawierzchni z trylinki 408 = 408,0	~408,0		m2
5.014 KNNR 6/108/2 (1) D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t wyrównanie lokalnych zaniżeń 6,5 = 6,5	~6,5		t
5.015 KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t włączenie do dr. powiatowej szer. 16 m i dł. 10 m 10 * ( 16 + 6 ) * 0,5 = 110,0 14 * ( 6 + 4 ) * 0,5 = 70,0 57 * 4 = 228,0 poszerzenie za korytkiem z kostki betonowej , szerokości 1 m 20 * 1 = 20,0	~428,0		m2
5.016 KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy szer. 0.5 m obustronnie 81 * 0,5 * 2 = 81,0	~81,0		m2
5.017 KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy , obmiar j.w. 81 * 0,5 * 2 = 81,0	~81,0		m2
5.018 CJ 11/2001/8 D-01.02.04. , Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm wzdłuż drogi powiatowej 57 = 57,0	~57,0		m
5.019 KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod ławę i krawężnik wzdłuż drogi powiatowej 57 * 0,35 * 0,25 = 4,988	~4,99		m3
5.020 KNNR 6/403/3 D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe na płask, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa ułożenie krawężnika na płask , wzdłuż drogi powiatowej 57 = 57,0	~57,0		m
5.021 KNR 218/625/2 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi·500·mm z osadnikiem bez syfonu - przebudowa istniejących 1 = 1,0	~1,0		szt
5.022 KNR 218/513/3 Rury żeliwne kielichowe kanalizacyjne uszczelniane zaprawą cementową, Fi·200·mm - WYKONANIE PRZYKANALIKA METODĄ PRZEWIERTU POD DROGĄ 10 = 10,0	~10,0		m

Zbiór: Remonty Sędziszów 2007 - kopia Zuzia (C) DataComp 1994-2002  
 Remont odcinków ulic i dróg na terenie miasta i gminy Sędziszów, na powierzchni 16 485... 13/03/07

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
5.023	KNNR 1/518/1 Ułożenie ścieków, ściek prefabrykowany, korytkowy bez podbudowy na odpływie od przykanalika na dł 10 m	10 = 10,0	-10,0	m
5.024	KNNR 1/514/1 Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi na odpływie od przykanalika na dł 10 m	12 = 12,0	-12,0	m2
6 Remont drogi wewnętrznej Łowinia - Kucaków, dł. 192 m, / naw.bit. - 576 m2 /, D-M-00.00.00.				
6.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szer. 3,1 m i dł. 192 m	192 * 3,1 = 595,2	-595,2	m2
6.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04., Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi i kolein	5 = 5,0	-5,0	m3
6.003	KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm szer.3,1 m, dł. 192 m	192 * 3,1 = 595,2	-595,2	m2
6.004	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szer. 3,0 m i długości 192 m	192 * 3,0 = 576,0	-576,0	m2
6.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod profilowanie poboczy, szer. 0.5 m, obustronnie	2 * 192 * 0,5 = 192,0	-192,0	m2
6.006	KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy, obmiar j.w.	192 = 192,0	-192,0	m2
7 Remont drogi wewnętrznej Łowinia kier. Baniak dł. 200 m, / naw.bit. - 800 m2 /, D-M-00.00.00.				
7.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szer. 4,1 m i dł. 200 m	200 * 4,1 = 820,0	-820,0	m2
7.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04., Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi	3 = 3,0	-3,0	m3
7.003	KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm szer.4,1 m, dł. 200 m	200 * 4,1 = 820,0	-820,0	m2
7.004	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szer. 4,0 m i długości 200 m	200 * 4,0 = 800,0	-800,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
7.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod profilowanie poboczy 2 * 200 * 0,5 , szer. 0.5 m , obustronnie = 200,0	~200,0		m2
7.006	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy , 200 obmiar j.w. = 200,0	~200,0		m2
8 Remont drogi Pawłowice kierunek Rokicki /Kozendrów/ , dł. 200 m , / naw.bit. - 600 m2 /, D-M-00.00.00.				
8.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szer. 3,1 m i dł. 200 m 200 * 3,1 = 620,0	~620,0		m2
8.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi i 10 kolein = 10,0	~10,0		m3
8.003	KNNR 6/113/6 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm szer. 3,1 m , dł 200 m 200 * 3,1 = 620,0	~620,0		m2
8.004	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szer. 3,0 m i długości 200 m 200 * 3,0 = 600,0	~600,0		m2
8.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod profilowanie poboczy 2 * 200 * 0,5 , szer. 0.5 m , obustronnie = 200,0	~200,0		m2
8.006	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy , 200 obmiar j.w. = 200,0	~200,0		m2
9 Remont drogi Zagaje przez wieś , dł. 200 m , / naw.bit. - 800 m2 /, D-M-00.00.00.				
9.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i długości 200 m 200 * 4,1 = 820,0	~820,0		m2
9.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi w 5 ilości 5 m3 = 5,0	~5,0		m3
9.003	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm szer.4,1 m , dł. 200 m 200 * 4,1 = 820,0	~820,0		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilosć	Krot.	Jedn.
9.004 KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na dł. 200 m i szer 4 m $200 * 4 = 800,0$	~800,0		m2
9.005 KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny $200 * 0,5 * 2 = 200,0$ szer .0.5 m obustronnie	~200,0		m2
9.006 KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczny, $200 * 0,5 * 2 = 200,0$ obmiar j.w.	~200,0		m2
10 Remont drogi wewnętrznej Sosnowiec kierunek Dachowski, dł. 100 m, / naw.bit. - 300 m2 /, D-M-00.00.00.			
10.001 KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szer. 3,1 m i dł. 60 m $60 * 3,1 = 186,0$	~186,0		m2
10.002 KNNR 6/102/5 D-04.01.01. Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu V-VI w km 0+060 - 0+100, szer.3,2 m $40 * 3,2 = 128,0$	~128,0		m2
10.003 KNNR 6/113/1 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm w km 0+060 - 0+100, szer.3,2 m $40 * 3,2 = 128,0$	~128,0		m2
10.004 KNNR 6/113/5 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm w km 0+060 - 0+100, szer.3,2 m $40 * 3,2 = 128,0$	~128,0		m2
10.005 KNNR 6/113/6 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm w km 0+000 - 0+060, szer. 60 * 3,2 3,1 m, dł 60 m $= 192,0$	~192,0		m2
10.006 KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szer. 3,0 m i długości 100 m $100 * 3,0 = 300,0$	~300,0		m2
10.007 KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod profilowanie poboczny $2 * 100 * 0,5 = 100,0$ , szer. 0.5 m, obustronnie	~100,0		m2
10.008 KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczny, 100 obmiar j.w. $= 100,0$	~100,0		m2



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
11 Remont ulicy Piaskowej, dł. 250 m, / naw.bit. - 830 m <sup>2</sup> /, D-M-00.00.00.						
11.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		szer. 3,1 m i dł. 250 m	250 * 3,1 = 775,0			
		rozjazd	40 = 40,0			
		włączenie w km 0+000	40 = 40,0	~855,0		m <sup>2</sup>
11.002	KNNR 1/104/17	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 76-100·cm	1 = 1,0	~1,0		szt
11.003	KNNR 1/108/9	Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 101-180·cm	1 = 1,0	~1,0		szt
11.004	KNNR 1/201/1	D-02.01.01., Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu I-II				
		zebranie skarpy na długości 70 m, średnio 0,5 m <sup>3</sup> /mb	70 * 0,5 = 35,0	~35,0		m <sup>3</sup>
11.005	KNNR 6/107/1	D-04.08.04., Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		uzupełnienie wyboi w ilości 10 m <sup>3</sup>	10 = 10,0	~10,0		m <sup>3</sup>
11.006	KNNR 6/113/6	D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
		w km 0+000 - 0+250, szer. 3,1 m, dł 250 m	250 * 3,1 = 775,0			
		rozjazd	40 = 40,0			
		włączenie w km 0+000	40 = 40,0	~855,0		m <sup>2</sup>
11.007	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		szer. 3,0 m i długości 250 m	250 * 3,0 = 750,0			
		rozjazd	40 = 40,0			
		włączenie w km 0+000	40 = 40,0	~830,0		m <sup>2</sup>
11.008	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
		pod profilowanie poboczy, szer. 0.5 m, obustronnie	2 * 250 * 0,5 = 250,0	~250,0		m <sup>2</sup>
11.009	KNNR 6/113/4	D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm				
		utwardzenie poboczy, obmiar j.w.	250 = 250,0	~250,0		m <sup>2</sup>
12 Remont parkingów przy ulicy Sportowej / naw.bit. 1348,75 m <sup>2</sup> /, D-M-00.00.00.						
12.001	CJ 11/2001/8	D-01.02.04., Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm				
		wzdłuż drogi powiatowej	120 + 87,5 = 207,5	~207,5		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
12.002	KNNR 6/403/3 D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa ułożenie krawężnika , 120 + 6,5 +6,5 + 87,5 + jako ograniczenie 6,5 +6,5 parkingu od strony stadionu = 233,5	~233,5		m
12.003	KNNR 6/403/3 D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe na płask, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa ułożenie krawężnika na 120 + 87,5 płask , rozdzielającego jezdnię drogi od parkingu = 207,5	~207,5		m
12.004	KNR 231/402/4 D- 08.01.01. , Ławy , betonowa - DODATKOWO DO POZYCJI 12.001 233,5 * 0,05 = 11,675	~11,7		m3
12.005	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm zaklinowanie istniejącej (120 * 6,5 + 87,5 * 6,5 ) podbudowy , średniej gr. * 0,03 3 cm = 40,463	~40,5		m3
12.006	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na powierzchni parkingu 120 * 6,5 + 87,5 * 6,5 = 1 348,75	~1 348,75		m2
12.007	KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykonanie dokopu z ( 6,5+120+6,5+6,5+87,5+ wbudowaniem w opornik za 6,5) * 0,2 krawężnikiem , szerokości 1 m i gr. 20 cm = 46,7	~46,7		m3
13 Remont uliczki dojazdowej i parkingu za blokiem nr 26 oś. Sady / naw.bit. 635,25 m2 /, D-M-00.00.00.				
13.001	KNNR 1/111/2 D- 01.01.01. , Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0,063 = 0,063	0,063		km
13.002	KNNR 6/802/2 Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie uliczka 43 * 4 = 172,0 część istniejącego parkingu 19,5 * 7 = 136,5	~308,5		m2
13.003	KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 tłuczeń pochodzący z rozbiórki podbudowy - odwóz na plac ZUK w Sędziszowie = 46,32	~46,32		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
13.004	KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod pod koryto 19,5 * 5 * 0,25 głębokości 0,25 m , na parkingu o wymiarach 19,5 x 5,5 m wymiarach 19,5 x 5,5 m = 24,375 wykop pod koryto (43 * 5,5 + 19,5 * 7) * głębokości 0,15 m , na 0,15 parkingu i uliczce = 55,95 dojazdowej = 55,95 zjazd w km 0+000 , po 40 stronie lewej = 40,0	~120,33		m3
13.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu 19,5 * 5 + 43 * 5,5 + pod koryto 19,5 * 7 +40 = 510,5	~510,5		m2
13.006	KNNR 6/403/3 D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa wzdłuż bloku 27 = 27,0	~27,0		m
13.007	KNNR 6/403/4 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe - na piasek 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa wzdłuż uliczki dojazdowej 43 po stronie prawej = 43,0	~43,0		m
13.008	KNNR 231/402/4 D- 08.01.01. , Ławy , betonowa - DODATKOWO DO POZYCJI 13.006 27 * 0,05 = 1,35	~1,35		m3
13.009	KNNR 6/113/1 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni parkingu 12 * 19,5 = 234,0 na powierzchni uliczki 43 * 5,1 = 219,3 dojazdowej = 219,3 zjazd w km 0+000 , po 40 stronie lewej = 40,0	~493,3		m2
13.010	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm na powierzchni parkingu 12 * 19,5 = 234,0 na powierzchni uliczki 43 * 5,1 = 219,3 dojazdowej = 219,3 zjazd w km 0+000 , po 40 stronie lewej = 40,0	~493,3		m2
13.011	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm doziarnienie kłińcem 19,5*7,5*0,03 istniejącej nawierzchni parkingu po stronie lewej w ilości 3 cm /m2 = 4,388	~4,39		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilosć	Krot.	Jedn.
13.012	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	parking	19,5*19,5	=	380,25		
	ulica dojazdowa	43 * 5	=	215,0		
	zjazd w km 0+000 , po stronie lewej	40	=	40,0	~635,25	m2
13.013	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	pod profilowanie poboczy	2 * 43 * 1,0				
	, szer. 1.0 m , obustronnie wzdłuż uliczki dojazdowej		=	86,0	~86,0	m2
13.014	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm				
	utwardzenie poboczy ,	86				
	obmiar j.w.		=	86,0	~86,0	m2
13.015	KNNR 1/503/1	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i dno wykopów wykonywanych ręcznie, kategoria gruntu I-III				
	wykonanie zielenca pomiędzy blokiem a parkingiem z ziemi pozyskanej z wyk. koryta	27 * 3,5				
			=	94,5	~94,5	m2
13.016	KNNR 1/507/3	Humusowanie i obsianie skarp, obsianie w ziemi urodzajnej				
	obmiar j.w.	94,5	=	94,5	~94,5	m2
14 Remont ul Spółdzielczej od Przemysłowej ,Kier. dawny hotel robotniczy, / naw.bit. - 1175 m2 / , D-M-00.00.00.						
14.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
	szerokości 5,0 m , na długości 210 , na powierzchni 50 %	210 * 5,0 * 50%				
			=	525,0	~525,0	m2
14.002	KNNR 6/1005/7	D-04.03.01. , Skropienie nawierzchni asfaltem				
	jezdni szerokości 5 m	210 * 5	=	1 050,0		
	rozjazd w km 0+005	80	=	80,0		
	zjazdy	15 + 10 +10 +10	=	45,0	~1 175,0	m2
14.003	KNNR 6/108/2 (1)	D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10 t				
	w ilości 30 kg/m2	1175 * 0,030	=	35,25	~35,25	t
14.004	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	jezdni szerokości 5 m	210 * 5	=	1 050,0		
	rozjazd w km 0+005	80	=	80,0		
	zjazdy	15 + 10 +10 +10	=	45,0	~1 175,0	m2
15 Remont parkingu przy bloku nr 8 , / naw.bit. - 715 m2 / , D-M-00.00.00.						
15.001	KNNR 1/111/2	D- 01.01.01. , Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim				
		0,055	=	0,055	0,055	km

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
15.002	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona oczyszczenie istniejącej nawierzchni betonowej na parkingu i dojeździe przy sklepie	$25,5 \times 15,5 + 12,5 + 20 \times 3,5 + 5 \times 5 \times 8,5$ = 545,25 $13,5 \times 3,5$ = 47,25	~592,5	m2
15.003	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	127 = 127,0	~127,0	m
15.004	KNNR 6/803/1	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka nieregularna na podsypce piaskowej, ręcznie na istniejącym chodniku	$2 \times 1,5$ = 3,0	~3,0	m2
15.005	KNNR 6/806/8	Obrzeża trawnikowe 8x30·cm na podsypce piaskowej - rozebranie	$6 + 1,5 + 1,5$ = 9,0	~9,0	m
15.006	KNNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Odwóz na plac ZUK w Sędziszowie	$127 \times 0,15 \times 0,3 + 3 \times 0,06 + 9 \times 0,08 \times 0,3$ = 6,111	~6,11	m3
15.007	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto głębokości 0,3 m, na powierzchni likwidowanego zieleńca wykop pod koryto głębokości 0,4 m, na poszerzeniu dojazdu do parkingu	$(8 \times 10 + 2) \times 0,3$ = 24,6 $15,5 \times 1,5 \times 0,4$ = 9,3	~33,9	m3
15.008	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu pod koryto	$(8 \times 10 + 2) + 15,5 \times 1,5$ = 105,25	~105,25	m2
15.009	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	$127 - 5 + 10$ = 132,0	~132,0	m
15.010	KNNR 231/402/4	D- 08.01.01. , Ławy , betonowa - DODATKOWO DO POZYCJI 15.009	$132 \times 0,05$ = 6,6	~6,6	m3
15.011	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	6 = 6,0	~6,0	m
15.012	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni wykopu pod koryto	$(8 \times 10 + 2) + 15,5 \times 1,5$ = 105,25	~105,25	m2
15.013	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm na powierzchni wykopu pod koryto	$(8 \times 10 + 2) + 15,5 \times 1,5$ = 105,25	~105,25	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
15.014	KNR 231/1406/5 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne 1 = 1,0	~1,0		szt
15.015	KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe 1 = 1,0	~1,0		szt
15.016	KNNR 6/1005/7 D-04.03.01. , Skropienie nawierzchni asfaltem oczyszczenie istniejącej nawierzchni betonowej przy sklepie 25,5*15,5+12,5+20*3,5+5*5+8,5 = 545,25 13,5*3,5 = 47,25	~592,5		m2
15.017	KNNR 6/108/2 (1) D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanką asfaltową, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t w ilości 25 kg/m2 na istniejącej nawierzchni betonowej (25,5*15,5+12,5+20*3,5+5*5+8,5) * 0,025 = 13,631	~13,63		t
15.018	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t parking 15,5*25,5 = 395,25 dojazd wraz z poszerzeniem 25*5 + 5 * 8,5 + 12,5 = 180,0 przy sklepie , wraz z poszerzeniem 8*10+13,5*3,5+3*3,5+2 = 139,75	~715,0		m2
16 Remont parkingu przed blokiem nr 12 , od str. bloku nr 6 , / naw.z płyt bet. aż. - 287,5 m2 / , D-M-00.00.00.				
16.001	KNNR 1/111/2 D- 01.01.01. , Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0,04 = 0,04	~0,04		km
16.002	KNNR 6/801/6 Rozebranie podbudowy, z betonu, grubość 15-cm, mechanicznie na wjeździe na parking 6 = 6,0	~6,0		m2
16.003	KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Odwóz na plac ZUK w Sędziszowie 6*0,3 = 1,8	~1,8		m3
16.004	KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II - UWAGA NA INSTALACJE PODZIEMNE wykop pod koryto głębokości 0,3 m , na powierzchni parkingu i dojazdu ( 30*7+9,5*5+30) * 0,3 = 86,25	~86,25		m3
16.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu pod koryto 30*7+9,5*5+30 = 287,5	~287,5		m2

Zbiór: Remonty Sędziszów 2007 - kopia Zuzia (C) DataComp 1994-2002  
 Remont odcinków ulic i dróg na terenie miasta i gminy Sędziszów, na powierzchni 16 485... 13/03/07

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
16.006	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa od strony bloku nr 6	18 = 18,0	-18,0	m
16.007	KNR 231/402/4	D- 08.01.01. , Ławy , betonowa - DODATKOWO DO POZYCJI 16.006	18 * 0,05 = 0,9	-0,9	m3
16.008	KNNR 6/403/4	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe - na płask 20x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa od strony południowej parkingu	7 = 7,0	-7,0	m
16.009	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	22+11+6 = 39,0	-39,0	m
16.010	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni wykopu pod koryto	30*7+9,5*5+30 = 287,5	-287,50	m2
16.011	KNNR 6/105/1	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczenie ręczne, po zagęszczeniu 3·cm pod płyty ażurowe	30*7+9,5*5+30 = 287,5	-287,5	m2
16.012	KNNR 6/307/5	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych, AŻUROWYCH, płyty grubość 10 cm, 50 * 50 cm na powierzchni parkingu i dojazdu	30*7+9,5*5+30 = 287,5	-287,5	m2
16.013	KNNR 1/507/1	Humusowanie i obsianie płyt ażurowych, humus grubości 10·cm	30*7+9,5*5+30 = 287,5	-287,5	m2
17 Remont parkingu przed blokiem nr 12 i 19 , dodatkowe miejsca postojowe , / naw.bit. - 96 m2 / , D-M-00.00.00.					
17.001	KNNR 1/111/2	D- 01.01.01. , Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,02 = 0,02	-0,02	km
17.002	KNNR 6/801/6	Rozebranie podbudowy, z betonu, grubość 15·cm, mechanicznie	6*4,5+17,5 * 0,5 = 35,75	-35,75	m2
17.003	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	14+7 = 21,0	-21,0	m
17.004	CJ 11/2001/8	D-01.02.04. , Mechaniczne cięcie szczelin, w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 4 cm od strony ulicy	14+7 = 21,0	-21,0	m
17.005	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Odwóz na plac ZUK w Sędziszowie	35,75 * 0,15 + 21*03*0,15 = 14,813	-14,81	m3
17.006	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa od strony bloku skarpy	18 = 18,0	-18,0	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilosć	Krot.	Jedn.
17.007	KNR 231/402/4	D- 08.01.01. , Ławy , betonowa - DODATKOWO DO POZYCJI 17.005 18 * 0,05 = 0,9	-0,9		m3
17.008	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II - UWAGA NA INSTALACJE PODZIEMNE wykop pod koryto głębokości 0,3 m, na powierzchni parkingu 96* 0,3 = 28,8	-28,80		m3
17.009	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu 96 pod koryto = 96,0	-96,0		m2
17.010	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni wykopu 96 pod koryto = 96,0	-96,00		m2
17.011	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm j.w. 96 = 96,0	-96		m2
17.012	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t parking 96 = 96,0	-96,0		m2
18 Remont Piła przez wieś / naw.bit. - 475 m2 / , D-M-00.00.00.					
18.001	KNNR 1/111/2	D- 01.01.01. , Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0,150 = 0,15	-0,15		km
18.002	KNNR 6/802/2	Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie 150*2,5 = 375,0	-375		m2
18.003	KNR 404/1103/4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowładoczym na odległość 1 km R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Odwóz na plac ZUK w Sędziszowie ; 375 * 0,15 = 56,25	-56,25		m3
18.004	KNNR 1/103/6	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·56-65·cm lipa średnicy 60 cm 1 = 1,0	-1,0		szt
18.005	KNNR 1/103/7	Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·66-90·cm akacja średnicy 90 cm 1 = 1,0	-1,0		szt
18.006	KNNR 1/104/13	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 36-45·cm 3 = 3,0	-3,0		szt
18.007	KNNR 1/104/15	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 56-65·cm 2 = 2,0	-2,0		szt



Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilosć	Krot.	Jedn.
18.008	KNNR 1/104/17	Karczowanie pni koparką podsiebierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 76-100·cm 1 = 1,0	~1,0		szt
18.009	KNNR 1/104/18	Karczowanie pni koparką podsiebierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 101-180·cm ŚREDNICY 1,8 M 1 = 1,0	~1,0	1,50	szt
18.010	KNNR 1/108/4	Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 36-45·cm 3 = 3,0	~3,0		szt
18.011	KNNR 1/108/6	Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 56-65·cm 3 = 3,0	~3,0		szt
18.012	KNNR 1/108/9	Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 101-180·cm 1 = 1,0	~1,0		szt
18.013	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu I-II wykop pod koryto 150 * 3,2 * 0,15 = 72,0 głębokości 0,15 m , zebranie skarpy w km 45 * 0,25 + 105 * 0,5 0+000-0+045 , średnio 0,25 m <sup>3</sup> /mb i w km 0+045 - 0+150 , średni 0,5 m <sup>3</sup> /mb = 63,75	~135,75		m <sup>3</sup>
18.014	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu 150 * 3,2 = 480,0 pod koryto pod utwardzenie poboczy 150 * 0,75 * 2 = 225,0	~705,0		m <sup>2</sup>
18.015	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm 150 * 3,2 = 480,0	~480,0		m <sup>2</sup>
18.016	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm jezdnia i pobocza 150 4,5 utwardzone , szerokości 0,75 m = 1 504,5 rozjazd 25 = 25,0	~1 529,5		m <sup>2</sup>
18.017	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t 150 * 3 = 450,0 rozjazd w k 0+000 25 = 25,0	~475,0		m <sup>2</sup>
18.018	KNNR 6/703/2	D-07.05.01. Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0·kg na przepuście obustronnie 2 * 12 dł.12 m = 24,0	~24,0		m
18.019	KNNR 1/514/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi umocnienie skarpy w km 34*0,5 0+011 - 0+45 = 17,0	~17,0		m <sup>2</sup>

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilosć	Krot.	Jedn.
19 Remont drogi Klimontów kier. PKP / naw.bit. - 622 m2 / , D-M-00.00.00.				
19.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m , na długości 143	$143 * 4,1 = 586,3$	-586,3	m2
19.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm średnio 5 cm	$143 * 4,1 * 0,05 = 29,315$	-29,32	m3
19.003	KNNR 6/113/6 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm w km 0+100 rozjazd o pow. 50 m2	$50 = 50,0$	-50,0	m2
19.004	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m , na długości 143 rozjazd	$143 * 4,0 = 572,0$ $50 = 50,0$	-622,0	m2
19.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy szer. 0.75 m , obustronnie	$143 * 0,75 * 2 = 214,5$	-214,5	m2
19.006	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$143 * 0,75 * 2 = 214,5$	-214,5	m2
20 Remont drogi Klimontówek strona wschodnia dł. 150 m , położonej na działce geodezyjnej nr 1326 obręb 12 Klimontówek / naw.bit. - 600 m2 / , D-M-00.00.00.				
20.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m , na długości 150	$150 * 4,1 = 615,0$	-615,0	m2
20.002	KNNR 1/104/5 Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 46-55·cm pnie drzew w poboczu	$3 = 3,0$	-3,0	szt
20.003	KNNR 1/108/5 Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 46-55·cm 3	$3 = 3,0$	-3,0	szt
20.004	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi w ilości 5 m3 na całej długości odcinka , oraz zasypianie wykopów po karczowaniu pni 1,5 m3	$5 + 1,5 = 6,5$	-6,5	m3
20.005	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm szerokości 4,1 m , na długości 150	$150 * 4,1 = 615,0$	-615,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
20.006	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m, na długości 150	150 * 4,0 = 600,0	-600,0	m2
20.007	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy szer. 0.75 m, obustronnie	150 * 0,75 * 2 = 225,0	-225,0	m2
20.008	KNNR 6/113/5 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm utwardzenie poboczy, obmiar j.w.	225 = 225,0	-225,0	m2
21 Remont drogi Klimontówek strona strona zachodnia dł.150 m, położonej na działce geodezyjnej nr1321 obręb 12 Klimontówek / naw.bit. - 630 m2 / , D-M-00.00.00.				
21.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m, na długości 150 rozjazd	150 * 4,1 = 615,0 30 = 30,0	-645,0	m2
21.002	KNNR 1/201/1 D-02.01.01., Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II renowacja istniejących rowów na dopływie i odpływie do przepustu, średnio 0,5 m3/mb na długości łącznej 60 mb - wykop pod przepust średnicy 60 cm, wraz z rozebraniem istniejącego załamane	60 * 0,5 = 30,0 8 * 1,2 * 1 = 9,6	-39,6	m3
21.003	KNR 233/601/1 (2) D-03.01.01., Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi·60·cm przebudowa załamane przepustu średnicy 60 cm na rozjeździe	8 = 8,0	-8,0	m
21.004	KNR 233/606/1 (1) Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe wykonanie murków czołowych na przebudowanym przepuście	0,8 + 0,8 = 1,6	-1,6	m3
21.005	KNNR 6/107/1 D-04.08.04., Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi w ilości 5 m3 na całej długości odcinka	5 = 5,0	-5,0	m3
21.006	KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm szerokości 4,1 m, na długości 150 rozjazd	150 * 4,1 = 615,0 30 = 30,0	-645,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
21.007	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m, na 150 * 4,0 długości 150 = 600,0 rozjazd 30 = 30,0	-630,0		m2
21.008	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy 150 * 0,75 * 2 szer. 0.75 m, obustronnie = 225,0	-225,0		m2
21.009	KNNR 6/113/5 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm utwardzenie poboczy, 225 obmiar j.w. = 225,0	-225,0		m2
22 Remont drogi Boleścice - Krzcięcice, w kier. PKP Krzcięcice / naw.bit. - 800 m2 / , D-M-00.00.00.				
22.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i dł. 200 * 4,1 200 m = 820,0	-820,0		m2
22.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04., Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi w 10 ilości 10 m3 = 10,0	-10,0		m3
22.003	KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm dł 180 m, szer. 4,1 m, 180 * 4,1 w km 0+000 - 0+180 = 738,0	-738,0		m2
22.004	KNNR 6/113/6 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm w km 0+180 - 0+200, szer 20 * 4,1 , 4,1 m = 82,0	-82,0		m2
22.005	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c, Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na dł. 200 m i szer 4 m 200 * 4 = 800,0	-800,0		m2
22.006	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczy 200 * 0,5 * 2 szer .0.5 m obustronnie = 200,0	-200,0		m2
22.007	KNNR 6/113/4 D-04.04.02., Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy, 200 * 0,5 * 2 obmiar j.w. = 200,0	-200,0		m2
23 Remont drogi Boleścice kier. Kosinska / naw.bit. - 713 m2 / , D-M-00.00.00.				
23.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01., Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i dł. 172 * 4,1 172 m = 705,2	-705,2		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
23.002	KNNR 6/802/2 D-01.02.04. , Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie na przebudowywanym 5 * 1,5 przepuście średnicy 60 cm w km 0+003 = 7,5	~7,5	1,50	m2
23.003	KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod przebudowywany 19 * 1,5 * 1,0 przeput średnicy 60 cm w km 0+003 , dł 19 m = 28,5 dopływy do przepustu 10 m (30 + 10) * 0,5 , oraz na długości odpływu 30 m , średnio 0,5 m3 / mb = 20,0	~48,5		m3
23.004	KNR 233/601/1 (2) D-03.01.01. , Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi·60·cm przebudowa załamane go przepustu średnicy 60 cm w km 0+ 003 , dł 19 m = 19,0	~19,0		m
23.005	KNNR 6/113/1 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na przebudowywanym 6 * 1,5 przepuście średnicy 60 cm w km 0+003 = 9,0	~9,0		m2
23.006	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm na przebudowywanym 6 * 1,5 przepuście średnicy 60 cm w km 0+003 = 9,0	~9,0		m2
23.007	KNR 233/606/1 (2) D-03.01.01.Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe lokalizacja j.w. 0,7 + 0,7 = 1,4	~1,4		m3
23.008	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi i zaniżeń istniejącej podbudowy w ilości 20 m3 = 20,0	~20,0		m3
23.009	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm dł 162 m , szer. 4,1 m , 162 * 4,1 w km 0+010 - 0+172 = 664,2	~664,2		m2
23.010	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na dł. 172 m i szer 4 m 172 * 4 = 688,0 rozjazd w km 0+000 , na pow. 25 m2 = 25,0	~713,0		m2
23.011	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczy 172 * 0,5 * 2 szer .0.5 m obustronnie = 172,0	~172,0		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
23.012	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm utwardzenie poboczy , 172 * 0,5 * 2 obmiar j.w. = 172,0	-172,0		m2
24 Ścieżka rowerowa przy stadionie sportowym w Sędziszowie / naw.bit. - 1009,5 m2 / , D-M-00.00.00.					
24.001	KNNR 1/111/2	D- 01.01.01. , Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0,330 = 0,33	-0,33		km
24.002	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej 3 = 3,0	-3,0		m
24.003	KNNR 6/803/1	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka nieregularna na podsypce piaskowej, ręcznie w km 0+000 3,5 * 3 = 10,5	-10,5		m2
24.004	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto głębokości 0,15 m , 333 * 3,16 * 0,15 = 157,842	-157,84		m3
24.005	KNNR 1/104/17	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 76-100·cm pień średnicy 80 cm 1 = 1,0	-1,0		szt
24.006	KNNR 1/108/9	Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 101-180·cm 1 = 1,0	-1,0		szt
24.007	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające, 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa 3,5 = 3,5	-3,5		m
24.008	KNNR 6/404/5	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową obustronnie wzdłuż ścieżki rowerowej 333 * 2 = 666,0	-666,0		m
24.009	KNNR 6/113/6	D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm 333 * 3 = 999,0	-999,0		m2
24.010	KNNR 6/309/1 (6)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa żwirowo-piaskowa, samochód 5-10·t 336,5 * 3 = 1 009,5	-1 009,5		m2
24.011	KNNR 1/504/1	Ręczne rozplantowanie ziemi wydobytej z wykopów, kategoria gruntu I-II na szerokości 1 m za obrzeżami , obustronnie , ziemia z wykopu koryta , średniej grubości 15 cm 333 * 1 * 2 * 0,15 = 99,9	-99,9		m3