

BURMISTRZ SĘDZISZOWA

ul. Dworcowa 20
28-340 Sędziszów

Sędziszów, dnia 14 sierpnia 2024 r.

OŚ.6220.2.28.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, art. 106 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024, poz. 572) – dalej Kpa, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1, pkt. 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024, poz.1112), a także § 3 ust. 1 pkt 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sędziszów, ul. Dworcowa 20, 28-340 Sędziszów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej 376033T Wojciechowice – Deszno”, stanowiącej jak niżej:

po przeanalizowaniu wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę zapisy opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie z dnia 05.04.2023 r. znak: NZ.9022.3.5.2023, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 27.06.2024 r. znak: KR.ZZŚ.1.4901.32.2023.UP/MN (wpływ do tut. Urzędu w dniu 03.07.2024 r.) oraz postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 05.07.2024 r. znak: WOO-II.4220.76.2023.KCP.4,

stwierdzam brak przesłanek, które uzasadniałyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ustalam dla ww. przedsięwzięcia środowiskowe uwarunkowania zgody na jego realizację polegające na:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 376033T Deszno-Nagłowice, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+250, długości ok. 1,25 km, zlokalizowanej na działce o nr ewid. 526 obr. Wojciechowice, gmina Sędziszów. Początek planowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 1168T w miejscowości Wojciechowice, a koniec na wysokości działki o nr ewid. 527 obr. Wojciechowice.

Droga przebiega głównie wśród gruntów rolnych i łąk. Na niewielkim odcinku przebudowywanej drogi występują tereny z zabudową zagrodową.

Jak wynika z Kip, celem inwestycji jest poprawa stanu drogi, bezpieczeństwa oraz płynności ruchu drogowego.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z dokumentacją, realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9 m i po realizacji zamierzenia nie ulegnie zmianie. Zgodnie z Kip, jezdnia zostanie poszerzona do normatywnej szerokości nawierzchni ok. 4,5 m. Obecnie odcinek przebudowywanej drogi posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem kamiennym, o szerokości od ok. 4 m do ok. 4,5 m. Obecnie

wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75 m.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie podbudowy z tłuczni łamanego, warstwy nawierzchni dolnej wiążącej oraz górnej ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- profilowanie i utwardzenie poboczy gruntowych w miejscu istniejącej konstrukcji drogi gminnej, w granicach istniejącego pasa drogowego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości ok. 4,5 m,
- wykonanie, profilowanie i umocnienie obustronnych poboczy kruszywem o szerokości ok. 0,75 m i głębokości ok. 0,25m.

Projektowane parametry techniczne drogi po przebudowie:

- droga gminna klasy L,
- kategoria ruchu: droga gminna,
- prędkość projektowa ok. 60 km/h,
- droga o nawierzchni bitumicznej,
- droga o szerokości jezdni wynoszącej ok. 4,5 m,
- szerokość pasa drogowego ok. 9 m,
- pobocza obustronne, utwardzone kruszywem łamanym o szerokości ok. 0,75 m.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny zielone przyległe do drogi. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, wzdłuż przebudowywanej drogi nie występują rowy.

W Kip natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 2 pojazdy/dobę, z perspektywą wzrostu do ok. 10 pojazdów/dobę. Dotychczas droga była użytkowana głównie przez ciągniki rolnicze i samochody osobowe, a po przebudowie zakłada się także ruch samochodów dostawczych.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zamierzenia planowane na terenie gminy Sędziszów, w szczególności związane z inwestycjami drogowymi, powinny być realizowane w koordynacji, tak aby ograniczyć nakładanie się oddziaływań z nimi związanych i aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonych prac.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykorzystana energia elektryczna, woda, głównie do celów sanitarnych, paliwa płynne stanowiące napęd maszyn i sprzętu budowlanego oraz kruszywa, masy bitumiczne itp.

Planowana inwestycja nie ma charakteru działalności wytwórczej ani produkcyjnej. W fazie eksploatacji/użytkowania będzie występowało zapotrzebowanie m.in. na środki do utrzymania zimowego drogi (zależnie od warunków atmosferycznych). Remonty i prace utrzymaniowe drogi będą wymagały również użycia materiałów o asortymencie podobnym do materiału zabudowanego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu – miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowe – sprzętowe, winny zostać zlokalizowane na terenie przekształconym antropogenicznie, poza terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań. Po zakończeniu prac teren uporządkować. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi. Materiały pędne oraz oleje i smary wykorzystywane na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Plac budowy oraz zaplecze budowy powinny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych powinny być niezwłocznie usuwane. Tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza ww. miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Emisja hałasu w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Ww. emisje oraz ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane tj.: prace z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, wibromoty, ciągniki, maszyny i urządzenia do zagęszczania gruntu, maszyny i urządzenia do cięcia betonu i innych materiałów twardych nie będą prowadzone w godzinach od 22:00 do 6:00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy. Inwestor unikał będzie również równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. Zabrania się pozostawienia pojazdów i maszyn pracujących na biegu jałowym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza związanych z pracami ziemnymi i budowlanymi oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu; będą to uciążliwości o charakterze okresowym. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie. Transport materiałów i urobku ziemnego prowadzić z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg, z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów), masy bitumiczne należy transportować samochodami, w których

skrzynia ładunkowa wyposażona będzie w opończę ograniczającą emisję oparów asfaltów. W trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych, wykonawca zapewni dojazd do lokalnych posesji, wprowadzając czasową organizację ruchu na czas robót. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji Inwestor powinien wyposażyć zaplecze budowy w przenośne, szczelne sanitariaty, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia należy magazynować na terenie specjalnie przygotowanych placów zlokalizowanych w obrębie zaplecza budowy. Odpady niebezpieczne należy magazynować selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie przechowywanych w nich substancji. Place i miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych należy zlokalizować na utwardzonym i szczelnym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych.

Ww. place i miejsca należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające zebranie odpadów, w sytuacji ich przypadkowego wydostania się z pojemników. Rodzaje i ilości tych urządzeń lub środków należy dostosować do rodzaju i ilości magazynowanych odpadów. W przypadku wydostania się odpadów z pojemników, należy je niezwłocznie usunąć. Natomiast w przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Planowane zamierzenie wiązać się będzie z wykonywaniem wykopów. Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą roboty ziemne należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez właściwych zarządców.

Jak wynika z akt sprawy w obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów oraz chronionych siedlisk przyrodniczych. Zgodnie z dokumentacją stwierdzono występowanie roślin z gatunków m.in.: perz właściwy, kupkówka pospolita, krwawnik pospolity, tasznik pospolity, pokrzywa właściwa, bylica pospolita, pylenieć pospolity, skrzyp polny, lepnica rozdęta, mniszek lekarski. Ww. gatunki zaliczane są do gatunków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Przewiduje się możliwość występowania na terenie inwestycyjnym i w jego sąsiedztwie gatunków zwierząt typowych dla terenów rolniczych, w tym ptaków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych w kraju. Zgodnie z Kip obszar pól uprawnych i łąk otaczających przedmiotową drogę może być siedliskiem zwierząt takich jak: sarna, lis i zając.

Przebudowywana droga przebiegać będzie bez znacznej zmiany niwelety, po istniejącym śladzie, w sąsiedztwie terenów rolnych i łąk oraz na niewielkim odcinku w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, na poziomie ok. 2 pojazdów/dobę (w perspektywie ok. 10 pojazdów/dobę), lokalna migracja zwierząt odbywać się będzie jak dotychczas po powierzchni drogi. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku dużych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 10 000 pojazdów/dobę oraz w przypadku małych zwierząt przy drogach o natężeniu poniżej 500 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym migrację zwierząt.

Celem minimalizacji oddziaływania na środowisko przyrodnicze należy:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwycić je i przenieść do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk; eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów,

- w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zabezpieczyć je np. poprzez przykrycie drobną siatką, tak aby uniemożliwić wpadanie drobnych zwierząt,
- znajdujące się w rejonie prowadzonych prac drzewa i krzewy nieprzewidziane do wycięcia na czas realizacji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, np. poprzez odeskowanie pni drzew, przykrycie i zabezpieczenie odkrytych korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie i nie dopuszczać do przesuszenia gruntu. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów, nie lokalizować placów składowych. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi uszkodzenie należy zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym, wykopy zasypywać miejscowym gruntem warstwami zgodnie z kolejnością jego wydobywania,
 - po zakończeniu realizacji inwestycji teren uporządkować.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Inwestycja przebiega głównie w sąsiedztwie terenów rolnych i łąk oraz na niewielkim fragmencie przez tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej. Dla terenu przedsięwzięcia obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XXV/251/2008 Rady Miejskiej w Sędziszowie z dnia 22 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2009, Nr 44. poz. 665). Zgodnie z ww. uchwałą inwestycja przebiega przez teren obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodnich i rybackich. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla ww. terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wynoszą dla zabudowy zagrodowej w porze dziennej 65 dB i w porze nocnej 56 dB. Mając na uwadze przewidywane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, strukturę rodzajową pojazdów, eksploatacja drogi nie będzie powodować przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w ww. rozporządzeniu na terenach chronionych akustycznie.

Analizowana droga z uwagi na określone w Kip natężenie ruchu pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w Uchwale Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ww. założenia.

Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi oraz płynności ruchu. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, które odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone przyległe do drogi. Biorąc pod uwagę klasę drogi oraz natężenie ruchu pojazdów nie przewiduje się, aby wody opadowe lub roztopowe zawierały zanieczyszczenia w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Przyjęty sposób odprowadzania wód nie może powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), tzn. odpady należy selektywnie magazynować na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Podlegający przebudowie odcinek drogi zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować. Odpady należy prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z uwagi na charakter drogi (lokalna) nie przewiduje się istotnego zagrożenia związanego z awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i implementację do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego (Hydroportal - ISOK),
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

Z uwagi na powyższe wpływ na zmiany klimatu oceniono jako nieznaczny.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia – ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska – zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13 z 2000 r. poz. 104),
- obszarach stref ochronnych ujęć wód – według informacji zawartych w Kip, dokumentacji będących w posiadaniu tut. organu oraz na stronie internetowej <https://emgsp.pgi.gov.pl/emgsp/>,
- obszarach ochrony uzdrowiskowej,

- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Burmistrza Sędziszowa,
- obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze o małej urbanizacji, droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolnych i łąk oraz na niewielkim fragmencie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej zagrodowej,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, korytarza ekologicznego, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000, nie koliduje z pomnikami przyrody.

Teren inwestycyjny znajduje się w odległości ok. 2,5 km w kierunku północno – wschodnim od Włoszczowsko – Jędrzejowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w odległości ok. 9 km od obszarów Natura 2000 Dolina Mierzawy PLH260020 i Ostoja Gaj PLH260027, zlokalizowanych w kierunkach odpowiednio: południowo-wschodnim oraz wschodnim. Biorąc pod uwagę usytuowanie przedsięwzięcia, jego zakres i charakter oddziaływania inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami, a także na ww. obszarowe formy ochrony przyrody;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych – zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 409 Niecka Miechowska (część SE),
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:
 - w obszarze zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem RW20000621669 nazwanym Mierzawa, zaliczonym do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, stan (ogólny) – zły stan wód, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Cel środowiskowy: stan/potencjał ekologiczny: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP przewidziano odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; EFI+PL/ IBI_PL;
 - na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem GW2000100, zaliczonej do regionu wodnego Górnej-Zachodniej Wisły. Ocena stanu ilościowego – dobry, stanu chemicznego – dobry, ocena ryzyka – niezagrożona. Celem środowiskowym dla wskazanej JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Dla wskazanej JCWPd nie przewidziano odstępstw.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszej decyzji, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tutaj. Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

- 4. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.**
- 5. Charakterystyka całego przedsięwzięcia, będąca załącznikiem do niniejszej decyzji, stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Gmina Sędziszów, ul. Dworcowa 20, 28-340 Sędziszów złożyła w dniu 08.11.2022 r. do Burmistrza Sędziszowa wnioski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa drogi gminnej 376033T Wojciechowie – Deszno**”. Do wystąpienia załączono niezbędną dokumentację zgodnie z art. 64 ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Dla terenu przedmiotowej inwestycji obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Nr XXV/251/2008 Rady Miejskiej w Sędziszowie z dnia 22 grudnia 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. z 2009, Nr 44. poz. 665). Zgodnie z ww. planem przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenach oznaczonych jako tereny komunikacji drogowej, drogi publiczne z oznaczeniem klasy tj. KDD – drogi publiczne dojazdowe, jednojezdniowe z dwoma pasami ruchu.

Pismem z dnia 10.11.2022 r. znak: OŚ.6220.2.2022 Tut. Organ zwrócił się do Starostwa Powiatowego w Jędrzejowie z prośbą o ustalenie stron postępowania dla wymienionych w piśmie nr działek ewid. W dniu 22.11.2022 r. pismem znak: GKK.6620.2.1005.2022 Starostwo Powiatowe odpowiedziało na przesłaną prośbę.

W dniu 13.03.2023 r. pismem znak: OŚ.6220.2.1.2022 tut. Organ wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz powiadomił strony o prawie do przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek i odpisów oraz czynnego udziału w postępowaniu, w tym zgłaszania uwag i wniosków dotyczących danej sprawy a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w siedzibie Urzędu Miejskiego ul. Dworcowa 20; 28-340 Sędziszów pok. 26 (art. 49 kpa). Zawiadomienie-Obwieszczenie o wszczętym postępowaniu podano do publicznej wiadomości w zwyczajowo przyjęty sposób poprzez zamieszczenie na tablicach ogłoszeń w pobliżu planowanej inwestycji, w siedzibie Urzędu Miejskiego w Sędziszowie przy ul. Dworcowej 20 oraz na stronie internetowej <http://www.bip.sedziszow.pl> i na tablicach ogłoszeń sołectw Deszno i Wojciechowice. Żadna ze stron nie zapoznawała się z dokumentacją postępowania.

Pismami z dnia 13.03.2023 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Kielcach o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko (pisma znak: OŚ.6220.2.2.2022, OŚ.6220.2.3.2022, OŚ.6220.2.4.2022), o czym poinformowano strony postępowania (art. 49 kpa) a pismem z dnia 13.03.2023 r. znak: OŚ.6220.2.5.2022 przekazano informację do sołectwa Deszno.

Pismami z dnia 17.03.2023 r. znak: OŚ.6220.2.6.2022, OŚ.6220.2.7.2022 i OŚ.6220.2.8.2022 tut. Organ uzupełnił dokumentację prowadzonego postępowania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Kielcach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie w dniu 24.03.2023 r. pismem znak: NZ.9022.3.5.2023 wniósł do Burmistrza Sędziszowa o doprecyzowanie przesłanej w dniu 13.03.2023 r. dokumentacji.

Pismami z dnia 27.03.2023 r. znak: OŚ.6220.2.9.2022, OŚ.6220.2.10.2022 i OŚ.6220.2.11.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jędrzejowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Kielcach, tut. Organ wyjaśnił nieścisłości przesłanej dokumentacji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jędrzejowie w dniu 05.04.2023 r. pismem znak: NZ.9022.3.5.2023 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w dniu 05.04.2023 r. wystąpił pismem znak: WOO-II.4220.76.2023.KCP.1 do Burmistrza Sędziszowa o przedłożenie załączników do wystąpienia z dnia 13.03.2023 r. oraz do Pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie Kip.

W dniu 06.04.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.12.2022 przekazał Inwestorowi uwagi dotyczące uzupełnienia złożonej wraz z wnioskiem dokumentacji.

Pismem znak: OŚ.6220.2.13.2022 z dnia 13.04.2023 r. Burmistrz Sędziszowa zawiadomił strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy.

Następnie w dniu 13.04.2023 r. pismem znak: KR.ZZŚ.1.4901.32.2023.UP Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Inwestora do wyjaśnień i uzupełnienia KIP.

W dniu 13.04.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.14.2022 przekazał Inwestorowi uwagi dotyczące uzupełnienia złożonej wraz z wnioskiem dokumentacji.

W dniu 18.04.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.15.2022 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oświadczenie dot. zależności Inwestora od jednostki samorządu terytorialnego.

W dniu 19.04.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.16.2022 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach prośbę o zmianę terminu doręczenia uzupełnienia dokumentacji.

W dniu 26.04.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.17.2022 przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Kielcach prośbę o zmianę terminu doręczenia uzupełnienia dokumentacji.

W dniu 05.05.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.18.2022 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach prośbę o zmianę terminu doręczenia uzupełnienia dokumentacji.

Pismem znak: OŚ.6220.2.19.2023 z dnia 11.05.2023 r. tut. organ zawiadomił strony o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy.

W dniu 12.05.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.20.2022 przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Kielcach prośbę o zmianę terminu doręczenia uzupełnienia dokumentacji.

W dniu 12.05.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.21.2022 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach prośbę o zmianę terminu doręczenia uzupełnienia dokumentacji.

W dniu 22.05.2023 r. pismami znak: OŚ.6220.2.22.2022 oraz OŚ.6220.2.23.2022 tut. Organ przesłał do RDOŚ Kielce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Kielcach uzupełnienie dokumentacji znak: BRI.7234.77.2022.

W dniu 25.05.2023 r. Burmistrz Sędziszowa pismem znak: OŚ.6220.2.24.2022 przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach uzupełnienie dokumentacji.

W dniu 04.06.2024 r. pismami znak: OŚ.6220.2.25.2022 oraz OŚ.6220.2.26.2022 tut. Organ przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Kielcach uzupełnienie dokumentacji przez Inwestora.

W dniu 14.06.2024 r. pismem znak: WOO-II.4220.76.2023.KCP.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach przesłał informację o przedłużeniu terminu wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 03.07.2024 r. wpłynęła opinia z dnia 27.06.2024 r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: KR.ZZŚ.4901.32.2023.UP/MN, w którym stwierdzono, że nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określono warunki realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 05.07.2024 r. znak: WOO-II.4220.76.2023.KCP.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego stosownie do art. 10 § 1 Kpa Burmistrz Sędziszowa poinformował strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz

zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji środowiskowej (Zawiadomienie-Obwieszczenie z dnia 10.07.2024 r. znak: OŚ.6220.2.27.2022).

W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie skorzystała z przysługujących jej uprawnień.

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za pośrednictwem Burmistrza Sędziszowa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Jednocześnie stosownie do treści przepisu art. 127a Kpa, Organ informuje, że strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tut. Organu, a z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor
Gmina Sędziszów
ul. Dworcowa 20, 28-340 Sędziszów,
2. Strony postępowania poprzez wywieszenie zawiadomień/obwieszczeń w miejsc. Wojciechowice oraz Deszno, tablica ogłoszeń UM (art. 49 kpa.), Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego,

Do wiadomości

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach
Ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce (e-puap)
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. 11 Listopada 33, 28-300 Jędrzejów (e-puap)
3. Zarząd Zlewni w Kielcach
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce (e-puap)
4. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej 376033T Wojciechowice – Deszno”, planowanego do realizacji przez Gminę Sędziszów, ul. Dworcowa 20, 28-340 Sędziszów.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 376033T Deszno-Nagłowice, na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 1+250, długości ok. 1,25 km, zlokalizowanej na działce o nr ewid. 526 obr. Wojciechowice, gmina Sędziszów. Początek planowanego odcinka drogi gminnej znajduje się na wysokości skrzyżowania z drogą powiatową nr 1168T w miejscowości Wojciechowice, a koniec na wysokości działki o nr ewid. 527 obr. Wojciechowice.

Droga przebiega głównie wśród gruntów rolnych i łąk. Na niewielkim odcinku przebudowywanej drogi występują tereny z zabudową zagrodową.

Jak wynika z Kip, celem inwestycji jest poprawa stanu drogi, bezpieczeństwa oraz płynności ruchu drogowego.

Droga podlegająca przebudowie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z dokumentacją, realizacja planowanej inwestycji nie wiąże się z poszerzeniem pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 9 m i po realizacji zamierzenia nie ulegnie zmianie. Zgodnie z Kip, jezdnia zostanie poszerzona do normatywnej szerokości nawierzchni ok. 4,5 m. Obecnie odcinek przebudowywanej drogi posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem kamiennym, o szerokości od ok. 4 m do ok. 4,5 m. Obecnie wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości ok. 0,75 m.

W ramach inwestycji przewiduje się następujące prace:

- wykonanie podbudowy z tłuczniem łamanym, warstwy nawierzchni dolnej wiążącej oraz górnej ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- profilowanie i utwardzenie poboczy gruntowych w miejscu istniejącej konstrukcji drogi gminnej, w granicach istniejącego pasa drogowego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości ok. 4,5 m,
- wykonanie, profilowanie i umocnienie obustronnych poboczy kruszywem o szerokości ok. 0,75 m i głębokości ok. 0,25m.

Projektowane parametry techniczne drogi po przebudowie:

- droga gminna klasy L,
- kategoria ruchu: droga gminna,
- prędkość projektowa ok. 60 km/h,
- droga o nawierzchni bitumicznej,
- droga o szerokości jezdni wynoszącej ok. 4,5 m,
- szerokość pasa drogowego ok. 9 m,
- pobocza obustronne, utwardzone kruszywem łamanym o szerokości ok. 0,75 m.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na tereny zielone przyległe do drogi. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, wzdłuż przebudowywanej drogi nie występują rowy.

W Kip natężenie ruchu pojazdów określono na poziomie ok. 2 pojazdy/dobę, z perspektywą wzrostu do ok. 10 pojazdów/dobę. Dotychczas droga była użytkowana głównie przez ciągniki rolnicze i samochody osobowe, a po przebudowie zakłada się także ruch samochodów dostawczych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie na terenie Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują ustalenia Uchwały

XXXV/622/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Miechowsko-Działoszyckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. z 2013 r., poz. 3314).

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Planowana rozbudowa drogi nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.