

Umowa

o świadczenie usługi przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na trasie Sędziszów – Przełaj Podlesie przez Swaryszów, Krzelów, Białowieżę, Mstyczów, Przełaj, Czepiec, Przełaj Czepiecki, Podsadek, Jeżów,

zawarta dniar. pomiędzy:

Gminą Sędziszów zwaną dalej „Organizatorem”, reprezentowanym przez:
Burmistrza Sędziszowa – Wacława Szarka
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Anety Gryc
a

..... reprezentowanym przez:
upoważnionego –
zwanym dalej „Operatorem”,
zwanymi również wspólnie „Stronami”,

Przedmiotowe zamówienie zostało udzielone bezpośrednio, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), a usługi przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej będą realizowane na podstawie umowy, w której Organizator zleca, a Operator przyjmuje wykonanie niżej wymienionej usługi.

§ 1

1. Organizator zleca a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Sędziszów na 2023r na trasie Sędziszów – Przełaj Podlesie przez Swaryszów, Krzelów, Białowieżę, Mstyczów, Przełaj, Czepiec, Przełaj Czepiecki, Podsadek, Jeżów”.
2. W ramach zadania o którym mowa w ust. 1, Operator zapewni połączenie przystanków, wymienionych i zatwierdzonych przez Organizatora w rozkładzie jazdy-załączniku nr 1 do niniejszej Umowy.
3. Płatnikiem faktur wystawionych przez Operatora za usługi podane w ust. 1 jest Gmina Sędziszów, NIP 656-21-64-804, na adres: Urząd Miejski, ul. Dworcowa 20, 28-340 Sędziszów.
4. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek bankowy Operatora podany na fakturze.
5. Organizator oświadcza, iż jest podatnikiem czynnym VAT.
6. Długość linii komunikacyjnej określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu wynosi 20 km w obydwie strony 40 km.
7. Ustala się koszt za 1 wozokilometr przewozu autobusowego w wysokości :
..... zł netto
..... zł brutto
na linii komunikacyjnej określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu.
8. Wyżej określony koszt brutto zawiera podatek VAT i obowiązuje do końca realizacji zadania.
9. Uzgodniona opłata za bilet normalny jednorazowy wynosi (netto/brutto) w zł: /....., a za bilet normalny miesięczny wynosi (netto/brutto) w zł: /..... co stanowi podstawę do naliczania wszelkich ulg ustawowych.

10. Z tytułu świadczenia usługi Operatorowi przysługuje wynagrodzenie równe kwocie deficytu. Wysokość deficytu na danej linii komunikacyjnej oblicza Operator zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2 niniejszej umowy i dostarcza go wraz z fakturą w terminie do 4 dnia następnego miesiąca po każdym miesiącu wykonania umowy. Do powyższych wyliczeń dolicza się podatek VAT w wysokości ustawowej. Jeżeli z obliczeń zawartych w załączniku nr 2 do niniejszej Umowy okaże się, że przychody przewyższają swoją wartością koszty lub są im równe, Operator nie otrzymuje wynagrodzenia.
11. Burmistrz dokonuje weryfikacji obliczeń Operatora złożonych zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2 niniejszej umowy. W przypadku stwierdzenia błędów wzywa Operatora do ich poprawienia lub uzupełnienia bądź złożenia dodatkowych wyjaśnień w wyznaczonym terminie.
12. Burmistrz ma możliwość korygowania we własnym zakresie oczywistych omyłek pisarskich lub oczywistych błędów rachunkowych informując każdorazowo o tym fakcie Operatora.
13. Burmistrz przekazuje kwotę deficytu na podstawie faktury VAT na rachunek bankowy podany przez Operatora, po pozytywnym zweryfikowaniu złożonych przez niego obliczeń zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 niniejszej umowy.
14. Operator wnioskuje do Organizatora o wypłatę rekompensaty w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. W tym celu Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych i składa wnioski stanowiący załącznik nr 4 do umowy oraz zbiorcze zestawienie rekompensat stanowiące załącznik nr 5 do umowy.
15. W dołączonym do wniosku zestawieniu sprzedaży biletów we wnioskowanym / miesięcznym okresie na danej trasie wymagane jest przedłożenie kopii raportu kasowego wraz z uwzględnieniem rodzaju zastosowanej ulgi i powinny zostać uwzględnione szczegółowe, niżej wymienione informacje dotyczące biletów miesięcznych ulgowych:
- 1) imię i nazwisko oraz adres zamieszkania pasażera,
 - 2) nr PESEL pasażera,
 - 3) rodzaj zastosowanej ulgi,
 - 4) trasę,
 - 5) cenę.
16. Wszystkie składane dokumenty muszą zawierać dane firmy Operatora oraz muszą być opatrzone podpisem osoby upoważnionej.
17. Dokumenty rozliczeniowe, o których mowa w ust. 14, Operator zobowiązany jest przedłożyć dla Organizatora w nieprzekraczalnym terminie do 4 dnia po zakończeniu każdego miesiąca (decyduje data wpływu do urzędu);
18. Złożenie wniosku po wyznaczonym terminie określonym w § 1 ust. 17 będzie skutkowało tym, że pozostanie on bez rozpatrzenia w bieżącym okresie i zostanie sprawdzony i oceniony dopiero w kolejnym terminie rozliczeniowym.
19. Złożenie wniosku niekompletnego, tj. nie zawierającego wszystkich wymaganych załączników skutkuje pozostawieniem wniosku bez rozliczenia w bieżącym okresie. Wniosek zostanie rozpatrzony w kolejnym okresie po dostarczeniu przez Operatora wszystkich wymaganych załączników.
20. Operator składa rozliczenie roczne rekompensat, według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 oraz zestawienie rekompensat w rozbiciu na rodzaje ulg za rok rozliczeniowy, według wzoru stanowiącego załącznik nr 7 najpóźniej do dnia 10 stycznia 2024 roku.

21. Rekompensaty udziela się do wysokości otrzymanych w danym miesiącu na ten cel środków przekazanych z budżetu państwa przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego. Rekompensaty przekazywane będą na rachunek bankowy wskazany we wniosku o wypłatę rekompensaty po pozytywnym zatwierdzeniu wniosku do wypłaty oraz otrzymaniu środków na ten cel z budżetu państwa.

22. W związku z realizacją umowy będzie dochodzić do przetwarzania przez Organizatora danych osobowych, których administratorem jest Operator. Zasady powierzenia przetwarzania danych osobowych oraz wzajemne zobowiązania stron zawarto w odrębnej umowie pn. „Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych”, która zostanie zawarta przez Strony zgodnie z polityką bezpieczeństwa obowiązującą w Urzędzie Miejskim w Sędziszowie, będącą załącznikiem nr 8 do niniejszej umowy.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na okres od **03.01.2024 r.** do **31.12.2024 r.**

§ 3

1. W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

2. Operator oświadcza, że posiada zdolność i uprawnienia (z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej) do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i finansowe.

3. Operator oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą polegającą na wykonywaniu transportu drogowego, a ponadto oświadcza, że posiada licencję / zezwolenie nr na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób wydaną przez, ważną do dnia r.

4. Operator oświadcza, że posiada odpowiednią ilość autobusów przystosowanych do przewozu osób, w pełni sprawnych technicznie i posiadających wymagane przepisami prawa atesty dopuszczające je do wykonywania usług polegających na przewozach osób.

5. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.

6. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 5, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

§ 4

1. Do obowiązków Operatora związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1 należy:

- a) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z zaakceptowanym przez Organizatora, zatwierdzonym rozkładem jazdy - załącznikiem nr 1 do umowy,
- b) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych (ustalonych na podstawie odrębnych przepisów),

- c) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, przy czym usługi świadczyć będą autobusami,
 - d) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych zatwierdzonych rozkładów jazdy,
 - e) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
 - f) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej, punktualności, regularności, komfortu podróży, właściwego i czytelnego oznakowania taboru tablicami kierunkowymi,
 - g) niezwłoczne powiadamianie Organizatora, pisemnie albo drogą elektroniczną na adres skrzynka e-puap: /1kqcvr3465/skrytka lub mailowo: um@sedziszow.pl o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy,
 - h) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
2. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
 3. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa utrzymywać ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
 4. Wszelkie zmiany relacji i godzin przewozu mogą nastąpić w formie aneksu za obustronnym uzgodnieniem.
 5. W przypadku awarii autobusu Operator zobowiązuje się do podstawienia autobusu zastępczego w ciągu 30 minut.
 6. Na żądanie Organizatora, Operator zobowiązany jest do przedłożenia wszelkich dokumentów dotyczących pojazdów, w tym aktualnych badań stanu technicznego i aktualnych umów ubezpieczenia – polisy OC dla pojazdów, które są wykorzystywane do realizacji umowy.
 7. Operator oświadcza, że wypełnił i będzie wypełniał obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego i realizacji niniejszej umowy.

§ 5

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy, i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 14 dni – nie usuwa ich, druga strona może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym. Prawo rozwiązywania umowy w trybie natychmiastowym przysługuje w szczególności w przypadku:
 - a) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne 3 dni,
 - b) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn leżących po stronie Operatora (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 3 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut),
 - c) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w ustawie o ruchu drogowym,
 - d) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, w terminie 7 dni od dnia powzięcia

wiadomości o tych okolicznościach, w tym przypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 6

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 5 000 zł.
2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:
 - a) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 2 w wysokości 1000 zł za każdy dzień opóźnienia,
 - b) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 500 zł za każdy niezrealizowany kurs,
 - c) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, niewłaściwej jakości usługi, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 200 zł za każde naruszenie, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań.
 - d) nie wydania biletu przez kierowcę, pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera w wysokości 100 zł. za każdy stwierdzony przypadek.
3. Przed naliczeniem kar umownych Organizator wezwie na piśmie Operatora do złożenia wyjaśnień w terminie nie krótszym niż 7 dni od daty doręczenia wezwania, pisemnych wyjaśnień dotyczących zaistniałych uchybień w wykonywaniu usługi i okoliczności ich powstania.
4. Niedochowanie terminu na złożenie wyjaśnień przez Operatora, zwalnia Organizatora z rozpatrzenia wyjaśnień złożonych przez Operatora.
5. W przypadku, jeśli w ramach wyjaśnień, o których mowa w pkt. 3, Operator udowodni, że uchybienie nastąpiło z przyczyn od niego niezależnych, lub jedynie zależnych częściowo, Organizator może odstąpić od naliczenia kar umownych lub obniżyć ich wielkość proporcjonalnie do winy Operatora.
6. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia kary umownej z miesięcznego wynagrodzenia Operatora na co Operator wyraża zgodę.
7. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - a) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w gminach i uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych.
 - b) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa i interpretacji prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
2. Zmiana przebiegu linii lub rozkładów jazdy może wystąpić na wniosek Organizatora lub Operatora, w szczególności jeżeli potrzeba zmiany, w tym ograniczenia, wynikać będzie z faktycznych ilości korzystających z usług przewozowych pasażerów i potrzeb mieszkańców korzystających z usług, po uzyskaniu akceptacji Wojewody Świętokrzyskiego w Kielcach.

3. Organizator ma prawo podejmowania decyzji o zmianie przebiegu linii oraz zmianie rozkładów jazdy po uzyskaniu akceptacji Wojewody Świętokrzyskiego w Kielcach.
4. Strony dopuszczają możliwość rozwiązania umowy za porozumieniem stron .

§ 8

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wynikać przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości email, elektronicznej skrzynki podawczej e-puap, pocztowych przesyłek poleconych, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej umowie. W przypadku zmiany adresu strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadamiania o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Bez zgody Organizatora Operator nie może przenieść na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.
6. Umowa zostaje sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 2 dla Organizatora, 1 dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

Załączniki do umowy:

1. Zatwierdzony rozkład jazdy
2. Wzór do obliczenia deficytu.
3. Wzór oświadczenia o nr rachunku bankowego do rozliczeń split payment.
4. Wniosek o wypłatę rekompensaty w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty.
5. Zbiorcze zestawienie rekompensat.
6. Rozliczenie roczne rekompensat.
7. Zestawienie rekompensat w rozbiciu na rodzaje ulg.
8. Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych.