

Specyfikacja techniczna pojazdu

L.p.	Wyszczególnienie	Potwierdzenie spełnienia wymagań (Należy wpisać SPEŁNIA oraz podać istotne parametry faktyczne)
1	OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE	
1. 1.	Pojazd posiadający komplet dokumentacji uprawniającej do zarejestrowania go na terytorium Polski w tym posiada; - dowód rejestracyjny - przegląd techniczny - opinię techniczną uprawniającą do użytkowania pojazdu w jednostkach ochrony przeciwpożarowej ważną na dzień odbioru pojazdu	
2	PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE	
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie mniej niż 15000 kg.	
2. 2.	Silnik o zapłonie samoczynnym, w układzie rzędowym z systemem doładowania o mocy min. 270KM.	
2. 3.	Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z ilością przełożeń min 8 do przodu oraz 1 do tyłu	
2.4.	Przebieg pojazdu nie większy niż 38000km	
2.5	Złącze do podtrzymywania napięcia akumulatorów pojazdu DC24V	
2.6	Złącze do podtrzymywania ciśnienia w układzie pneumatycznym	
3	PODWOZIE Z KABINĄ	
3. 1.	Rok produkcji pojazdu oraz zabudowy min 2003	
3. 2.	Podwozie samochodu z napędem 4x2 na oś tylną. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej.	
3. 3.	Pojazd wyposażony w ogumienie szosowo-terenowe w układzie pojedynczym na osi przedniej oraz bliźniaczym na osi napędowej – tylnej.	
3. 4.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 7000 mm – z zabudową	

	Wysokość nie większa niż 3200 mm – z zabudową Szerokość nie większa niż 2500 mm – z zabudową	
3. 5.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,	
3. 6.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem oraz tyłem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu min. 8 ratowników. Kabina wyposażona musi być w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim, - fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, - siedzenia być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; istnieje możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, oświetlenie LED - kabina wyposażona w min 6 uchwyty do przewożenia aparatów ochrony układu oddechowego posiadające system automatycznego zwalniania aparatu. - kabina wyposażona w aluminiowy podest do montażu radiostacji nasobnych z doprowadzonym zasilaniem DC12V	
3. 7.	Kabina wyposażona w fabryczny układ ogrzewania oraz wentylacji	
3. 8.	Pojazd wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewożnej (antena dachowa + zasilanie 12V) – umiejscowienie radiostacji zostanie wskazane przez zamawiającego na etapie realizacji dostawy	
3.9.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o włączonym zasilaniu oświetlenia opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi.	
4.0	Blenda szyby przedniej	
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE	
4. 1.	Zabudowa kontenerowa wykonana w całości z materiałów odpornych bądź zabezpieczonych przed korozją. Poszycie ścian wykonane ze stali zabezpieczonej przed korozją. Kontener wyposażony w min 7 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi. Wewnątrz przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki przystosowane do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg.	
4. 2.	Rolety skrytkowe z uchwytami umożliwiającymi pracę w rękawicach.	

4. 3.	Podest roboczy wyposażony w boczne barierki ochronne.	
4.4.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinę wejściową wykonaną z profili aluminiowych ze stopniami w standardzie antypoślizgowym.	
4.5.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie całego pojazdu w tym w obrębie kabiny oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 8 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.	
4.6.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy posiadający głowicę oświetleniową wyposażoną w min. trzy najaśnice w technologii LED.	
4.7.	Pojazd wyposażony w system sygnalizacji świetlnej pojazdu uprzywilejowanego w skład którego wchodzi: - belka ostrzegawcza na dachu pojazdu w technologii LED - zestaw lamp naprzemiennych zderzakowych LED - lampa ostrzegawcza pojedyncza LED na zabudowie	
4.8.	Pojazd wyposażony w system sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego w skład którego wchodzi: - modulator dźwięków ostrzegawczych o mocy 150W - głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min 150W - manipulator na kablu spiralnym w kabinie załogi - zestaw rozgłoszeniowy - sygnał pneumatyczny AIR-HORN 2szt	
4.9.	Pojazd wyposażony w belkę wraz z 4 lampami dalekosiężnymi oraz światłami postojowymi	
5	UKŁAD WODNY	
5.1.	Pojazd wyposażony w zbiornik czynnika gaśniczego o pojemności min 3000l(+/- 10%) wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w układ przelewowy umożliwiający jego bezpieczne użytkowanie oraz wyprowadzoną linię tankowania hydrantowego z zaworem kulowym zakończoną nasadą W75. Dodatkowo pojazd wyposażony w zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności min. 100l(+/- 10%).	
5.2.	Pojazd wyposażony w autopompę jedno-zakresową o wydajności min 1600l/min przy ciśnieniu 8bar napędzaną poprzez przystawkę wyjścia mocy. Dodatkowo autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające tzw. TROKOMAT umożliwiające pracę pompy przy wykorzystaniu zasilania ze źródła zewnętrznego poprzez jedną linię ssawną zakończoną nasadą	
5.3.	Układ wodny pojazdu wyposażony w rozbudowany kolektor tłoczny wyposażony w minimum 2 linie tłoczne zakończone nasadami W75 oraz 2 linie zakończone nasadami W52. Linie tłoczne wyposażone w zawory kulowe umożliwiające precyzyjneysterowanie przepustowością linii. Dodatkowo układ wodny musi posiadać linię recyrkulacyjną BAJPAS umożliwiającą samozatankowanie się pojazdu przy wykorzystaniu zasilania ze źródła zewnętrznego. Wymaga się aby pojazd wyposażony był w dwie niezależne linie do podawania piany z regulacją stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w zakresie 3-6% zakończone nasadami W52.	

5.4.	Pojazd wyposażony w linię szybkiego natarcia na zwijadle o napędzie elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym, wraz z węzem wysokociśnieniowym o długości min 50m zakończonym prądownicą typu TURBO-JET z bezstopniową regulacją strumienia wodnego ze zwartego w rozproszony.	
6	WYMAGANIA POZOSTAŁE	
6.1.	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących (<i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia</i>)	