

P R O J E K T

NR 36

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH GMINY SĘDZISZÓW

**DROGA GMINNA NR 376036T
ulica Piaskowa w Sędziszowie**

INWESTOR:

GMINA SĘDZISZÓW

ul. Dworcowa 20, 28-340 Sędziszów

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Piotr Szostek

BIELSKO-BIAŁA, MARZEC 2021

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	TEMAT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.	OPIS TECHNICZNY	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4

B. OPINIE UZGODNIENIA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 01	ORIENTACJA
RYS. NR 02	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

1. DANE OGÓLNE.

1.1 TEMAT I CEL OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 376036T ulicy Piaskowej w Sędziszowie.

Celem opracowania jest uzupełnienie oraz weryfikacja istniejącego oznakowania pod względem poprawności oraz zgodności z obowiązującymi przepisami.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z Gminą Sędziszów
- Podkłady mapowe w skali 1:1000
- Inwentaryzacja wykonana w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021r.,poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r.,Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. ,poz.2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r, poz. 124)

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem drogę gminną nr 376036T ulicę Piaskową w Sędziszowie.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna 376036T ulica Piaskowa prowadzi ruch od skrzyżowania z Bąkowską i kończy w rejonie ostatnich zabudowań w terenie zalesionym. Położona jest w terenie zabudowanym miejscowości Sędziszów.

Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości: ok. 3-3,5 m.

Przy drodze znajdują się lampy oświetlenia ulicznego. Droga obsługuje znajdującą się w jej sąsiedztwie zabudowę mieszkalną jednorodzinną.

Lokalizację analizowanej drogi przedstawiono na rysunku nr 01 „Orientacja”. Istniejące oznakowanie zostało naniesione na rysunku nr 02 „Projektowana organizacja ruchu”.

2.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Po dokonaniu analizy stanu istniejącego oraz obserwacjach w terenie wprowadza się następujące zmiany w organizacji ruchu na drodze nr 376036T:

- Z uwagi na parametry geometrii drogi (jej przebieg w planie w łukach, szerokość oraz odcinki o ograniczonej widoczności) zaprojektowano na drodze ograniczenie prędkości do 30km/h.
- Zaprojektowano znaki określające pierwszeństwo: B-20 i D-1 na skrzyżowaniu ulic: Bąkowska – Piaskowa. Z uwagi na ograniczoną widoczność istniejący znak A-7 zastąpiono znakiem B-20
- Na wlocie ul. Piaskowej od ul. Bąkowskiej zaprojektowano znak D-4a

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr 02.

**ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
do końca roku 2021r.**

UWAGI DODATKOWE:

- Przy ustawianiu znaków zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni pionowej i poziomej oraz odległości pomiędzy znakami i ich widoczność. Projektowane znaki ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż: 20 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10 m - na pozostałych drogach.

- Lica znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, które należy wykonać z folii odblaskowych typu 2.
- Na drogach gminnych stosować znaki z grupy wielkości małe (M). Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż średnie.
- W przypadku istniejących znaków pionowych w złym stanie technicznym zaleca się ich wymianę na nowe
- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienko-warstwowe barwy białej.

Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich sposób posadowienia winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

B	OPINIE UZGODNIENIE
----------	---------------------------

C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
----------	------------------------

Lp.	Tytuł	Numer
1.	ORIENTACJA	01
2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	02