

P R O J E K T

NR 34

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH GMINY SĘDZISZÓW

**DROGA GMINNA NR 376034T
ulica Partyzantów w Sędziszowie**

INWESTOR:

GMINA SĘDZISZÓW

ul. Dworcowa 20, 28-340 Sędziszów

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Piotr Szostek

BIELSKO-BIAŁA, MARZEC 2021

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1	TEMAT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.	OPIS TECHNICZNY	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4

B. OPINIE UZGODNIENIA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 01	ORIENTACJA
RYS. NR 02	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
RYS. NR 03	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

1. DANE OGÓLNE.

1.1 TEMAT I CEL OPRACOWANIA.

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 376034T ulicy Partyzantów w Sędziszowie.

Celem opracowania jest uzupełnienie oraz weryfikacja istniejącego oznakowania pod względem poprawności oraz zgodności z obowiązującymi przepisami.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z Gminą Sędziszów
- Podkłady mapowe w skali 1:1000
- Inwentaryzacja wykonana w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021r.,poz. 450)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r.,Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. ,poz.2068 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r, poz. 124)

1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem drogę gminną nr 376034T ulice Partyzantów w Sędziszowie.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga gminna 376034T ulica Partyzantów w Sędziszowie prowadzi ruch od drogi powiatowej nr 0201T do drogi gminnej nr 376002T.

Położona jest w terenie zabudowanym miejscowości Sędziszów.

Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości: 3-7 m.

Na początkowym odcinku do km 0+400 posiada jednostronny chodnik.

Przy drodze na odcinku o intensywnej zabudowie znajdują się lampy oświetlenia ulicznego.

Lokalizację analizowanej drogi przedstawiono na rysunku nr 01 „Orientacja”. Istniejące oznakowanie zostało naniesione na rysunkach nr 02-03 „Projektowana organizacja ruchu”.

2.2. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Po dokonaniu analizy stanu istniejącego oraz obserwacjach w terenie wprowadza się następujące zmiany w organizacji ruchu na drodze nr 376034T:

- Z uwagi na parametry geometrii drogi (jej przebieg w planie w łukach, szerokość oraz odcinki o ograniczonej widoczności) zaprojektowano na drodze strefowe ograniczenie prędkości do 40km/h. Strefowym ograniczeniem prędkości objęto również ul. Bąkowską.
- Oznakowano znakami D-46 i D-47 wloty dochodzących do drogi gminnej dróg wewnętrznych
- W rejonie wlotu ul. Partyzantów do drogi powiatowej nr 0201T zaprojektowano oznakowanie poziome
- Skorygowano ustawienie znaku B-20 i znaku A-7 z tabliczką „Stop 50 m” oraz doprojektowano znak D-2 na ww. wlocie
- Na drodze powiatowej zaprojektowano/skorygowano znaki D-1
- Zaprojektowano znaki określające pierwszeństwo: B-20 i D-1 na skrzyżowaniu ulic: Partyzantów i Bąkowska. Z uwagi na ograniczoną widoczność istniejący znak A-7 zastąpiono znakiem B-20
- Zaprojektowano znaki D-1 na DG 376002T w rejonie skrzyżowania z ul. Partyzantów
- Oznakowano niebezpieczny łuk o małym promieniu ok. 25 m w km 1+175 znakami A-1, A-2 i U-3c/d.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rysunkach nr 02-03.

**ORIENTACYJNY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
do końca roku 2021r.**

UWAGI DODATKOWE:

- Przy ustawianiu znaków zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni pionowej i poziomej oraz odległości pomiędzy znakami i ich widoczność. Projektowane znaki ustawić od istniejących w odległości nie mniejszej niż: 20 m – na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10 m - na pozostałych drogach.
- Lica znaków winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowych typu 2.
- Na drogach gminnych stosować znaki z grupy wielkości małe (M). Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż średnie.
- W przypadku istniejących znaków pionowych w złym stanie technicznym zaleca się ich wymianę na nowe
- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienko-warstwowe barwy białej.

Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich sposób posadowienia winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

B	OPINIE UZGODNIENIE
----------	---------------------------

C**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Lp.	Tytuł	Numer
1.	ORIENTACJA	01
2.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	02
3.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	03