Załącznik nr 6

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dostawę samochodu asenizacyjnego"

Specyfikacja techniczna - użytkowa oraz minimalne wyposażenie

Marka……

Typ……

wersja samochodu ……..……..……..……,

które spełniają następujące parametry:

Parametry minimalne i maksymalne wymagane przez Zamawiającego		**Parametry oferowane spełnia/niespełnia* (Tak , Nie)**
Rok produkcji	2021 – fabrycznie nowy	
Zabudowa	Tylna dennica otwierana ręcznie lub hydraulicznie	
	W tylnej dennicy przyłącze do węża (króciec DN110, na które składają się przyłącze strażackie DN110 oraz zawór ssący i zawór spustowy)	
	Dodatkowo przynajmniej jedno przyłącze strażackie fi 110	
	Całkowita pojemność zbiornika 10 m^3	
	Zbiornik stalowy, jednokomorowy, cylindryczny mocowany elastycznie do ramy pośredniej	
	Sterowanie urządzenia ręcznie	
	Kompresor, przeznaczony do pracy ciągłej (fabrycznie nowy)	
	Kompresor zabezpieczony przed zalaniem	
	Odstojnik	
	Zbiornik ożebrowany, blacha grubości minimum 6 mm, malowana od wewnątrz farbą epoksydową	
	Manowakuometr i zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie 0,05 MPa	
	Maksymalne podciśnienie w zakresie od 0,08 do 0,09 MPa	
	Płynowskaz rurowy + co najmniej trzy wskaźniki	
	Stelaże boczne na węże wyłożone blachą aluminiową lub kwasoodporną, zamocowane po obu stronach zbiornika, umożliwiające przewóz, co najmniej 2 węży o długości 8 m	
	Wskazówkowy wskaźnik ilości nieczystości w zbiorniku	
	Falochrony wewnątrz zbiornika	

	Do zbiornika będą m.in. zamocowane: a) żółta lampa ostrzegawcza umieszczona w tylnej części cysterny	
	Głębokość zasysania min. 6 m	
	Czas napełniania zbiornika max. 10 minut	
	Wąż ssawny o średnicy 110 mm, 2szt o długości 8m każdy	
	Zbiornik na wodę o pojemności 5-10 litrów z kranem do utrzymania higieny rąk lub inne urządzenie spełniające tą funkcję	
	Zbiornik zabezpieczony przed przelaniem się nieczystości podczas jazdy	
Podwozie	DMC 19 000 kg	
	Podwozie fabrycznie nowe lub używane wyprodukowane nie później niż w 2011 r., przygotowane do wykonywania prac zgodnie z przeznaczeniem, spełniające wymogi z zakresu BHP oraz aktualnych przepisów o ruchu drogowym na terenie Polski i Unii Europejskiej	
	Przebieg max.400 tys.km	
	Podwozie dwuosiowe 4x2	
	Rozstaw osi 3700-4200 mm	
	Silnik wysokoprężny, moc silnika 250 – 450KM	
	Poziom emisji spalin min. EURO 5	
	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna	
	Podgrzewany filtr paliwa	
	Zbiornik paliwa min. 150 litrów z zamykanym korkiem (podgrzewany)	
	Przednie zawieszenie na resorach o nośności min. 7 500 kg, wyposażone w amortyzatory i stabilizator	
	Tylne zawieszenie pneumatyczne o nośności 11 500 kg – 13 000 kg, wyposażone w amortyzatory i stabilizator	
	Boczne osłony przeciw najazdowe	
	Blokada kół tylnych	
	Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem	
	System antyblokujący ABS	
	układ kierowniczy lewostronny wspomagany hydraulicznie	
	Koło kierownicy wielofunkcyjne	
	Nowe opony z bieżnikiem uniwersalnym pozwalającym poruszać się po drogach utwardzonych asfaltowych i gruntowych. Rozmiar opon 315/80/22,5”	
	Pełnowymiarowe koło zapasowe z bieżnikiem identycznym jak opon zamontowanych na osiach pojazdu	
	Przewód do pompowania kół	
	Kabina dzienna, trzymiejscowa, ze stalowym zderzakiem, wnętrze ze zmywalnych materiałów, wyposażona w pasy bezpieczeństwa	
	Szyba przednia barwiona z daszkiem przeciwsłonecznym	
	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	
	Klimatyzacja automatyczna lub manualna	

	Szyby sterowanie elektrycznie	
	Centralny zamek sterowany pilotem	
	Ogrzewane lusterka główne i szerokokątne wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego	
	Reflektory dla ruchu prawostronnego, zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Klosze reflektorów z odpornymi na uderzenia kloszami	
	Komputer pokładowy z menu w języku polskim	
	Tachograf cyfrowy	
	Radioodtwarzacz USB, CD	
	Pojazd przystosowany do pracy przez cały rok w warunkach klimatycznych typowych dla Polski	
	Gwarancja na cały samochód minimum 24 miesiące	
	Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji dla pojazdów skompletowanych oraz spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 193, poz. 1617) oraz posiadać znaki CE i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami i przepisami	
	Karta gwarancyjna podwozia i zabudowy, w języku polskim	
	Instrukcja obsługi zabudowy i podwozia w języku polskim	
	Dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu, zgodnie z obowiązującymi przepisami	
	Zapewnienie autoryzowanego serwisu samochodów oferowanej marki w promieniu do 100 km od siedziby Zamawiającego	
	1. Wyposażenie dodatkowe: a) zestaw narzędzi z podnośnikiem hydraulicznym dostosowanym do DMC pojazdu; b) trójkąt ostrzegawczy; c) zamontowana nowa gaśnica zgodnie z przepisami; d) nowa apteczka; e) nowe gumowe dywaniki podłogowe; f) nowe pokrowce na fotele 2+1. g) kliny pod koła – 2 szt	2.

Kryteria poza cenowe:

ZUŻYCIE ENERGII (wyrażone w MJ/km - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) zużycie energii nie większe niż **9** MJ/km.

EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ/ EMISJA DWUTKLENKU WĘGLA – EURO 5

Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. nr 110) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy w tym posiadać homologację, wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W opisie przedmiotu zamówienia uwzględniono wymogi wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. z 2011r. poz. 559).