

**Projekt**

z dnia 20 marca 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ SĘDZISZÓW**

z dnia 27 marca 2020 r.

**uchylająca uchwałę Nr XI/90/2019 Rady Miejskiej Sędziszów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych usytuowanych w pasie dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy Sędziszów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm. w 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz art. 16 ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm. Dz. U. z 2019 r. poz. 1495 i poz. 2493 oraz z 2020 r. poz. 400) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Uchyla się uchwałę nr XI/90/2019 Rady Miejskiej Sędziszów z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych usytuowanych w pasie dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2019 r. poz. 2941).

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sędziszowa.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Sędziszów

**Adam Mysiara**

## Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym dała samorządowi terytorialnemu prawo pobierania opłat za zatrzymanie się przewoźnika na przystankach komunikacyjnych znajdujących się w granicach administracyjnych gminy. Rada Miejska Sędziszów uchwałą Nr XI/90/2019 z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych usytuowanych w pasie dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2019 r. poz. 2941), ustaliła stawki za korzystanie z przystanków komunikacyjnych usytuowanych w pasie dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy Sędziszów, przyjmując w nich dwie stawki: 0,02 zł za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, mniejszą niż 22 miejsca oraz 0,03 zł za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, równą lub większą niż 22 miejsca. Z tego tytułu gmina otrzymała w 2019 r. kwotę 4 047,59 zł. W związku z przedmiotową opłatą przewoźnicy wprowadzają zmiany zmniejszając ilości przystanków komunikacyjnych w rozkładach jazdy z uwagi na dodatkowe koszty. Dodatkowo opłata za korzystanie z przystanków uiszczana przez przewoźnika wykonującego usługę przewozową z pierwszeństwem przejazdu dzieci i młodzieży szkolnej, w danym roku szkolnym na terenie gminy zaliczana jest do kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie gminnych przewozów pasażerskich w transporcie drogowym. Tym samym wartość ta powiększa kwotę ceny biletów, którą przewoźnik oferuje w procedurze przetargowej uwzględniając dodatkowe koszty związane z opłatą za korzystanie z przystanków. Zgodnie z zasadami konkurencyjności i traktowaniem wszystkich przewoźników jednakowo wnosi się o zniesienie opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina dla wszystkich przewoźników. Zniesienie w/w opłaty nie wpłynie w znacznym stopniu na dochody gminy. Warto również nadmienić, że zniesienie opłaty mogłoby przyczynić się do rozwoju transportu w regionie z uwagi na nieograniczanie ilości przystanków w rozkładach jazdy przez przewoźników, oraz dostępem do większej ilości pasażerów.