

Zestawienie znaków					
Znak	Likwidacja	Przestawienie	Zakup	Do kupienia	Do Zwrotu
Oszczegawcze					
A-1	1	2	5	4	0
A-2	0	5	6	6	0
A-3	0	2	3	3	0
A-4	0	4	6	6	0
A-6a	1	0	0	0	1
A-6b	6	0	2	0	4
A-6c	6	1	2	0	4
A-7	21	4	10	0	11
A-9	2	2	0	0	2
A-10	1	0	0	0	1
A-11	1	0	2	1	0
A-11a	0	7	0	0	0
A-12a	0	0	1	1	0
A-16	1	0	2	1	0
A-17	0	1	0	0	0
A-30	2	0	0	0	2
Zakazu					
B-2	0	0	1	1	0
B-15	0	1	0	0	0
B-18	7	0	1	0	6
B-20	0	0	20	20	0
B-33	0	1	4	4	0
B-43	0	1	0	0	0
B-44	0	1	0	0	0
Informacyjne					
D-1	4	5	20	16	0
D-2	0	1	5	5	0
D-6	0	3	2	2	0
D-15	0	5	4	4	0
D-42	8	7	6	0	2
D-43	11	9	7	0	4
D-46	1	0	20	19	0
D-47	0	0	20	20	0
kierunku i miej					
E-2b	0	2	0	0	0
E-17a	5	7	8	3	0
E-18a	5	7	6	1	0
Uzupełniające					
F-5	0	0	0	0	0
F-6	2	1	6	4	0
Dodatkowe					
G-1a	3	2	0	0	3
G-1b	1	2	0	0	1
G-1c	1	2	0	0	1
G-1e	1	0	0	0	1
Tabliczki					
T-6a	2	2	9	9	0
T-6c	1	0	9	9	0
T-1 do T-4	4	3	25	25	0
Uzupełniające					
U-1a	0	0	0	0	0
U-3a	2	0	0	0	2
U-3c	0	0	4	4	0
U-3d	1	0	4	3	0
U-9a	3	0	0	0	3
U-9b	0	0	3	3	0
Próg zwalniający U-16d	4	0	4	4	4

1. Na drogach gminnych stosować znaki z grupy wielkości małe (M). Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż średnie. Zastosować słupki do znaków o średnicy 50mm do tablic kierunkowych i miejscowości itp. o średnicy 60mm
2. W przypadku istniejących znaków pionowych które mają być ponownie zamontowane a są w złym stanie technicznym zaleca się ich wymianę na nowe po wcześniejszym ustaleniu z Inwestorem. Wówczas wartość umowy ulegnie zwiększeniu na podstawie cen jednostkowych przyjętych w kosztorysie
3. Zastosowane oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i ich sposób posadowienia winny być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach