

|                                                                                 |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Nazwa i adres Wykonawcy</b><br><i>dopuszcza się czytelny odcisk pieczęci</i> |                            |
|                                                                                 | <b>ZESTAWIENIE KOSZTÓW</b> |

| <b>KOSZTORYS OFERTOWY</b><br><b>REMONT DROGI GMINNEJ NR 376009T W KM 1+224 - 2+670</b> |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |        |        |            |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|------------|-----------|
| Nr                                                                                     | Podstawa           | Opis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Jedn. | Ilość  | Krotn. | Cena jedn. | Wartość   |
| [A]                                                                                    | [B]                | [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | [D]   | [E]    | [F]    | [G]        | [H=ExFxG] |
| 1                                                                                      | Element            | REMONT DROGI GMINNEJ NR 376009T W KM 1+224 - 2+374                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |        |        |            |           |
| 1.1                                                                                    | KNNR 1/111/1       | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br><br>2,670-1,224=1,45                                                                                                                                                                                                                                                   | km    | 1,45   | 1      |            |           |
| 1.2                                                                                    | SEK 601/103/4 (2)  | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4-cm, samochód 10,0-15,0-t Pofrez (destruk) asfaltowy do wbudowania w pobocza pozostała ilość do odwozu do 5-km<br><br>jezdnia : 1150*4,0=4 600,00<br>zjazd posesyjny : (6,2+16,0)*0,5*6=66,60 | m2    | 4666,6 | 1      |            |           |
| 1.3                                                                                    | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, nakłady podstawowe<br><br>1150*2*0,5=1 150,00                                                                                                                                                                                                                                                             | m2    | 1150   | 1      |            |           |

|      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |        |   |  |  |
|------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|---|--|--|
| 1.4  | KNKRB 6/803/2          | <p>Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, podsypka cementowo - piask., ręcznie przebrukowanie zjazdu</p> <p><math>(9,10+5,20)*0,5*4,0=28,60</math></p>                                                                                              | m2 | 28,6   | 1 |  |  |
| 1.5  | KNR 231/1402/5 (2)     | <p>Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10-cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5-km transportu ponad 1-km</p> <p><math>1150*0,5*2=1\ 150,00</math></p>                                                                                                     | m2 | 1150   | 8 |  |  |
| 1.6  | AT 3/202/1             | <p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8-kg/m<sup>2</sup></p> <p><math>1150*4,0=4600,00</math></p>                                                        | m2 | 4600   | 1 |  |  |
| 1.7  | KNNR 6/308/3 (4)       | <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t</p> <p><math>1150*4,0=4\ 600,00</math></p>                                                             | m2 | 4600   | 1 |  |  |
| 1.8  | AT 3/202/2             | <p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5-kg/m<sup>2</sup></p> <p><math>1150*4,0=4\ 600,00</math></p>                                                                  | m2 | 4600   | 1 |  |  |
| 1.9  | KNNR 6/309/2 (2)       | <p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t</p> <p>jezdni : <math>1150*4=4\ 600,00</math><br/> zjazd posesyjny : <math>(6,2+16,0)*0,5*6=66,60</math></p> | m2 | 4666,6 | 1 |  |  |
| 1.10 | KNR 231/202/9 analogia | <p>Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8-cm<br/> Pobocza z destruktu asfaltowego</p> <p><math>1150*2*0,5=1\ 150,00</math></p>                                                                       | m2 | 1150   | 1 |  |  |

|                     |                            |                                                                                                                                                                                   |    |      |   |  |  |
|---------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|---|--|--|
| 1.11                | KNR 231/202/10<br>analogia | Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy<br>Pobocza z destruktu asfaltowego<br><br>1150*2*0,5=1 150,00 | m2 | 1150 | 1 |  |  |
| 1.12                | KNKRB 6/301/6              | Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo - piask., kostka nieregularna wys. 10 cm przebrukowanie zjazdu28,60=28,60                                                   | m2 | 28,6 | 1 |  |  |
| 2                   | Element                    | REMONT DROGI GMINNEJ NR 376009T W KM 2+374 - 2+670                                                                                                                                |    |      |   |  |  |
| 2.1                 | KNNR 6/113/1               | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm<br><br>296*5,0=1 480,00                                                                                        | m2 | 1480 | 1 |  |  |
| 2.2                 | KNNR 6/113/4               | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm<br><br>296*5,0=1 480,00                                                                                         | m2 | 1480 | 1 |  |  |
| <b>RAZEM NETTO</b>  |                            |                                                                                                                                                                                   |    |      |   |  |  |
| <b>VAT 23%</b>      |                            |                                                                                                                                                                                   |    |      |   |  |  |
| <b>RAZEM BRUTTO</b> |                            |                                                                                                                                                                                   |    |      |   |  |  |

| Miejscowość, data | Imię i nazwisko osoby (osób) upoważnionej do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy | Podpis osoby upoważnionej |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                   |                                                                                               |                           |