

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I) Część opisowa :

1. Opis techniczny
2. Obliczenia robót ziemnych

II) Część rysunkowa :

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1) Plan sytuacyjny | rys. nr.1 |
| 2) Profil podłużny | rys. nr.2 |
| 3) Przekroje normalne i konstrukcyjne | rys. nr.3 |
| 3) Przekroje poprzeczne | rys. nr.4 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dróg wewnętrznych i ukształtowania terenu budowy oczyszczalni ścieków w Sędziszowie.

1. Przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dróg wewnętrznych i ukształtowania terenu budowy oczyszczalni ścieków w Sędziszowie.

2. Podstawy opracowania :

- mapy do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r).
- „katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich” KB 8 -3.3 (7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego Warszawa 1987r.
- Plan sytuacyjny
 - Opinia geotechniczna badań podłoża gruntowego na budowę oczyszczalni ścieków w m. Sędziszowie opracowana została przez mgr.Andrzeja Trojnara Stalowa Wola we wrześniu 2015 r.

3. Stan istniejący

Teren przeznaczony pod oczyszczalnię ścieków zlokalizowany

Dojazd do oczyszczalni będzie istniejącą drogą .

Z badań geologicznych wynika że na głębokości 0.20 m występuje

warstwa humusu ,następnie do głębokości ok.1.5-3.3m namuły organiczne gliniaste zapiaszczone.

Woda gruntowa nie występuje , na głębokości 1.2 – 1.6 m.

4 . Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt budowlany dróg wewnętrznych i ukształtowania terenu budowy oczyszczalni ścieków obejmuje swoim zakresem budowę (placu wraz drogą dojazdową – odcinek

zaznaczony na planie sytuacyjnym A-B , drogi dojazdowej odcinek C-D , drogi dojazdowej odcinek E-F oraz G-H.

W odcinek A-B wchodzi plac o wymiarach 25 x 35 m , następnie droga wewnętrzna szerokości 3.0 m (łączna długość odcinka wynosi 100.68 m.

Dodatkowo zaprojektowano 3 stanowiska do parkowania samochodów osobowych o wymiarach 2.50 x5.0 m

Odcinek C-D drogi wewnętrznej (od skrzyżowania z odcinkiem drogi A-B) szerokości 3.0 m, długości 26.0 m.

Odcinek E-F drogi wewnętrznej (od placu odcinka A-B) szerokości 3.0 m Długości 18.72 m.

Odcinek G-H drogi wewnętrznej (od odcinka E-F) szerokości 6.0 m długości 22,78 m.

Przecięcie krawędzi nawierzchni dróg wewnętrznych wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 6.0 \text{ m}$ do $R = 8 \text{ m}$.

Krawężniki 15x30x100 cm wystające 12 cm .

5. Rozwiązanie wysokościowe :

Wysokościowo na odcinku A-B (od km 0+000 do km 0+032.64 spadek podłużny 0.55% w kierunku km 0+000) .Od km 0+032.64 do km 0+100.68 spadek podłużny 0.5% w kierunku km 0+100.68.

Na odcinek C-D w km 0+000 dowiązano do proj. rzędnej odcinka A-B , natomiast w punkt D jest w km 0+026.00. Spadek podłużny 0.4% w kierunku drogi A-B.

Punkt E na odcinku drogi E-F dowiązano do placu odcinka A-B. Spadek podłużny 0.45% w kierunku F. Długość odcinka 18.72 m.

Na odcinku G-H punkt G dowiązano do proj. rzędnej odcinka E-F. Długość odcinka 22.75 m. Spadek podłużny 0.45% w kierunku G.

Na profilach podłużnych i planie sytuacyjnym podano proj. rzędne wysokościowe .

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni na zjeździe przyjęto jak dla dróg wewnętrznych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać powinny drogi publiczne i ich usytuowanie(Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14.05.1999r) .

- Konstrukcja nawierzchni zjazdu do oczyszczalni przedstawia się następująco :

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	- 3 cm
- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5	- 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 2.5 MPa	- 15 cm

	Razem 46 cm

Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie betonowej (wystające 12 cm).

7. Odwodnienie

Projektowane spadki podłużne na drogach wewnętrznych i placu zapewniają swobodny spływ wody z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej, która stanowi odrębne opracowanie branżowe.

8. Infrastruktura towarzysząca

Budowa i przebudowa uzbrojenia terenu będzie przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

9. Roboty ziemne:

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Według tabeli robót ziemnych łącznie dla odcinków dróg wewnętrznych A-B, C-D, E-F, G-H bilans robót przedstawia się następująco:

Objętość wykopów – 589.59 m³

Objętość nasypów - 88.61 m³

Zużycie na miejscu - 48.33 m³

Nadmiar gruntu - 511.16 m³

Bilans robót ostatecznie zmniejszono o objętość istniejącej drogi przeznaczonej do rozbiórki $259 \times 0.20 = 52 \text{ m}^3$

Ogółem bilans robót przedstawia się następująco: $511.16 - 52 = 459.16 \text{ m}^3$

Należy odwieźć nadmiar gruntu w ilości 459.16 m³ w miejsce wskazane przez

Inwestora. Przyjęto odległość 5 km.

Opracował:

inż. Wiesław Budzyński