

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 Przebudowa drogi Mierzyn - Piołunka , dł 310 m , / naw.bit. - 1280 m2 / , D-M-00.00.00.					
1.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i dł. 310 m , na pow. 50%	$310 * 4,1 * 50\%$ = 635,5	~635,5	m2
1.002	KNNR 1/102/2	D-01.02.01. Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) Krzaki w km 0+125 - 0+200 , średniej szer. 2,0 m , po stronie prawej na odcinku 25 i 32 m	$(25+32) * 2 * 0,0001$ = 0,011	0,011	ha
1.003	KNNR 1/110/1	D-01.02.01. Usunięcie i spalenie pozostałości po karczowaniu, dragowina, karczce, gałęzie i resztki z drzew (bez względu na średnicę) - PO WYCINCE KRZAKÓW	$114 * 0,05$ = 5,7	~5,7	mp
1.004	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi w ilości 2 m3	2 = 2,0	~2,0	m3
1.005	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni rozjazdu w km 0+255 o powierzchni 40 m2	40 = 40,0	~40,0	m2
1.006	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm dł 310 m , szer. 4,1 m na powierzchni rozjazdu w km 0+255 o powierzchni 40 m2	$310 * 4,1$ = 1 271,0 40 = 40,0	~1 311,0	m2
1.007	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10-t na dł. 310 m i szer 4 m na powierzchni rozjazdu w km 0+255 o powierzchni 40 m2	$310 * 4$ = 1 240,0 40 = 40,0	~1 280,0	m2
1.008	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczy szer .0.5 m obustronnie	$310 * 0,5 * 2$ = 310,0	~310,0	m2
1.009	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$310 * 0,5 * 2$ = 310,0	~310,0	m2
2 Przebudowa drogi Aleksandrów przez wieś strona wsch., dł. 170 m , / naw.bit. - 595 m2 / , D-M-00.00.00.					
2.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona dł. 170 m i , szerokości 3,6 m , na powierzchni 50 %	$170 * 3,6 * 50\%$ = 306,0	~306,0	m2
2.002	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm na dł. 170 m , szer. 3,6 m i średniej grubości 5 cm.	$170 * 3,6 * 0,05$ = 30,6	~30,6	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.003	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t dł. 170 m i , szerokości 170 * 3,5 3,5 m = 595,0	~595,0		m2
2.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy 170 * 0,5 * 2 szer. 0.5 m obustronnie = 170,0	~170,0		m2
2.005	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , 170 * 0,5 * 2 obmiar j.w. = 170,0	~170,0		m2
3 Przebudowa drogi Zagaje przez wieś , dł. 200 m , / naw.bit. - 800 D-M-00.00.00.			m2 /,	
3.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i 200 * 4,1 * 50% długości 200 m , na powierzchni 50 % = 410,0	~410,0		m2
3.002	KNNR 6/802/2 D-01.02.04. , Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15-cm, mechanicznie na odcinku przełomowym w 15 * 4,1 km 0+135-0+150 i szerokości 4,1 m = 61,5	~61,5	1,50	m2
3.003	KNNR 6/102/3 D-04.01.01., Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30-cm, kategoria gruntu II-IV na odcinku przełomowym w 15 * 4,1 km 0+135-0+150 i szerokości 4,1 m = 61,5	~61,5		m2
3.004	KNNR 6/106/5 (2) D-04.02.02. Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10-cm, miał kamienny na odcinku przełomowym w 15 * 4,1 km 0+135-0+150 i szerokości 4,1 m = 61,5	~61,5		m2
3.005	KNNR 6/113/2 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm w km 0+135 - 0+150 , 15 * 4,1 szerokości 4,1 m = 61,5	~61,5		m2
3.006	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10-cm uzupełnienie wyboi w 3 ilości 3 m3 = 3,0	~3,0		m3
3.007	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm szer. 4,1 m i długości 200 4,1 * 200 m = 820,0	~820,0		m2
3.008	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t na dł. 200 m i szer 4 m 200 * 4 = 800,0	~800,0		m2
3.009	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczy 200 * 0,5 * 2 szer .0.5 m obustronnie = 200,0	~200,0		m2
3.010	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8-cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , 200 * 0,5 * 2 obmiar j.w. = 200,0	~200,0		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
4 Przebudowa drogi wewnętrznej Łowinia kier. Baniak dł. 200 m , / naw.bit. - 815 m2 /, D-M-00.00.00.				
4.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szer. 4,1 m i dł. 200 m , na powierzchni 50 %	$200 * 4,1 * 50\%$ = 410,0	-410,0	m2
4.002	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm średnio 5 cm na szerokości 4,1 m w km 0+000 - 0+200	$200 * 4,1 * 0,05$ = 41,0	-41,0	m3
4.003	KNNR 6/102/3 D-04.01.01., Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV zjazd na drogę boczną w km 0+008 na powierzchni 15 m2	15 = 15,0	-15,0	m2
4.004	KNNR 6/113/2 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm zjazd na drogę boczną w km 0+008 na powierzchni 15 m2	15 = 15,0	-15,0	m2
4.005	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm zjazd na drogę boczną w km 0+008 na powierzchni 15 m2	15 = 15,0	-15,0	m2
4.006	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szer. 4,0 m i długości 200 m zjazd na drogę boczną w km 0+ 008	$200 * 4, 0$ = 800,0 15 = 15,0	-815,0	m2
4.007	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod profilowanie poboczy , szer. 0.5 m , obustronnie	$2 * 200 * 0,5$ = 200,0	-200,0	m2
4.008	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	200 = 200,0	-200,0	m2
5 Przebudowa drogi wewnętrznej Kozendrów dł. 230 m , / naw.bit. - 690 m2 /, D-M-00.00.00.				
5.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szer. 3,1 m i dł. 230 m , na powierzchni 50 %	$230 * 3,1 * 50\%$ = 356,5	-356,5	m2
5.002	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm w km 0+000-0+230 , szerokości 3,1 m	$230 * 3,1$ = 713,0	-713,0	m2
5.003	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szer. 3,0 m i długości 230 m	$230 * 3, 0$ = 690,0	-690,0	m2
5.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod profilowanie poboczy , szer. 0.5 m , obustronnie	$2 * 230 * 0,5$ = 230,0	-230,0	m2
5.005	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	230 = 230,0	-230,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
6 Przebudowa drogi wew. Pawłowice str.lewa od dr.pow.Pawłowice-Łowinia-Kucaków, dł. 214 m , / naw.bit. - 642 m ² / , D-M-00.00.00.					
6.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona dł. 214 m i , szerokości 214 * 3,1 * 50% 3,1 m , na powierzchni 50 %	= 331,7	~331,7	m ²
6.002	KNNR 1/104/17	D-01.02.01 , Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 76-100·cm w poboczu na wysokości 1 budynku	= 1,0	~1,0	szt
6.003	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenia mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm na dł. 214 m , szer. 3,1 m 214 * 3,1 * 0,05 i średniej grubości 5 cm.	= 33,17	~33,17	m ³
6.004	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t dł. 214 m i , szerokości 214 * 3,0 3,0 m	= 642,0	~642,0	m ²
6.005	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy 214 * 0,5 * 2 szer. 0.5 m obustronnie	= 214,0	~214,0	m ²
6.006	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , 214 * 0,5 * 2 obmiar j.w.	= 214,0	~214,0	m ²
7 Przebudowa ulicy Partyzantów , dł 192 m , / naw.bit. - 1146,1 m ² / , D-M-00.00.00.					
7.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona dł. 192 m i szerokości 192 * 1,0 * 2 1m wzdłuż istniejących krawężników	= 384,0	~384,0	m ²
7.002	KNR 231/1406/2	D-03.02.02 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne w km 0+045 , po stronie 2 lewej i prawej	= 2,0	~2,0	szt
7.003	KNNR 6/802/7	D-01.02.04.Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z brukowca grubość 16-20·cm, ręcznie pod przebudowę studni 2*4 ściekowych w km 0+092 , po stronie lewej i prawej	= 8,0	~8,0	m ²
7.004	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m ³ , kategoria gruntu I-II wykop pod studnie 8 * 1 ściekowe	= 8,0	~8,0	m ³
7.005	KNNR 4/1424/3	D-03.02.01 Studzienki ściekowe uliczne 1000·mm, bez osadnika i syfonu w km 0+092 , 2 kompletne,osadzenie na istniejącym przepuście o średnicy 40 cm	= 2,0	~2,0	szt
7.006	KSNR 1/210/4 (1)	D-03.02.01 Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, ubijaki, grubość w stanie luźnym 35·cm, kategoria gruntu I-II zasypanie piaskiem wykopu 4*1 za studzienkami	= 4,0	~4,0	m ³

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
7.007	KNNR 6/113/2	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
	nad studzienkami ściekowymi	8	=	8,0	~8,0	m2
7.008	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
	j.w	8	=	8,0	~8,0	m2
7.009	KNNR 6/403/3	D-08.01.02. Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa				
	w km 0+102 po stronie prawej	10	=	10,0	~10	m
7.010	KNNR 6/108/1 (1)	D-04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10·t				
	lokalne wyrównanie głębokich zdeformowań nawierzchni	5	=	5,0	~5,0	t
7.011	KNNR 6/108/2 (1)	D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10·t				
	w km 0+000-0+045 i w km 0+092 - 0+192 w ilości 50 kg/m2 , a w km 0+045 - 0+092 w ilości 75 kg/m2	296,1 * 0,075 + 850 * 0,050	=	64,708	~64,71	t
7.012	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	na dł. 192 m i zmiennej szerokości: od km 0+000-0+102 szer. 6,30 m , w km 0+122 szer.5,90 m, w km 0+142 - 5,50 m, wkm 0+192 - 5,20 m	102*6,30+20*6,1+20*5,7+50*5,35	=	1 146,1	~1 146,1	m2
8 Przebudowa ulicy Cichej dł. 205 m , / naw.bit. - 548,6				m2 /,		
D-M-00.00.00.						
8.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
	szer. 2,6 m i dł. 205 m	205 * 2,6	=	533,0	~533,0	m2
8.002	KNNR 6/113/6	D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
	w km 0+000 - 0+205 szerokości 2,6 m	205 * 2,6	=	533,0		
	włączenie w km 0+000 na powierzchni 4,5 m2	4,5	=	4,5		
	włączenie w km 0+000 na powierzchni 4,5 m2	0,5*(2,6+10,5) * 8 -(8*2,6)	=	31,6	~569,1	m2
8.003	KNNR 6/807/4	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe 15·cm				
	w km 0+004 , dł5 m	5	=	5,0	~5,0	m
8.004	KNR 231/402/3	Ławy , betonowa zwykła - Wraz z osadzeniem ścieków z rozbiórki 5mb				
	w km 0+004	0,5 * 5 * 0,2	=	0,5	~0,5	m3
8.005	KNNR 6/309/2 (2)	D-01.02.04. Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe 15·cm				
	w km 0+000 - 0+205 szerokości 2,5 m	205 * 2,5	=	512,5		
	włączenie w km 0+000 na powierzchni 4,5 m2	4,5	=	4,5		
	włączenie w km 0+000 na powierzchni 31,6 m2	0,5*(2,6+10,5) * 8 -(8*2,6)	=	31,6	~548,6	m2
8.006	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	pod profilowanie poboczy , szer. 0.75 m , obustronnie	2 * 205 * 0,75	=	307,5	~307,5	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
8.007	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , 307,5 obmiar j.w. = 307,5	~307,5		m2
8.008	KNNR 6/702/1 (2)	D-07.02.01. Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·70·mm 2 = 2,0	~2,0		szt
8.009	KNNR 6/702/5	D-07.02.01. Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m2 znak B-2 i D-3 2 = 2,0	~2,0		szt
9 Przebudowa drogi wewn. Sosnowiec przy gosp. p. Jupowicza , dł. 25 m / naw.bit. - 79,5 m2 /, D-M-00.00.00.					
9.001	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto 25 * 3,1 * 0,3 + 4,5*0,3 głębokości 30 cm , szerokości 3,1 m , długości 25 m , oraz wylukowania = 24,6	~24,6		m3
9.002	KNNR 6/106/5 (2)	D-04.02.02. Warstwy odcinające, zagęszczanie mechaniczne, warstwa po zagęszczeniu 10·cm, miał kamienny lok. jak wyżej 25 * 3,1 + 4,5 = 82,0	~82,0		m2
9.003	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm lok. jak wyżej 25 * 3,1 + 4,5 = 82,0	~82,0		m2
9.004	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm lok. jak wyżej 25 * 3,1 + 4,5 = 82,0	~82,0		m2
9.005	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 3, m i długości 25 * 3,0 = 75,0 25 m włączenie w km 0+000 4,5 = 4,5	~79,5		m2
9.006	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczy 25 * 0,75 * 2 szer .0.75 m obustronnie = 37,5	~37,5		m2
9.007	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , 25 * 0,75 * 2 obmiar j.w. = 37,5	~37,5		m2
10 Przebudowa parkingu przy bl. nr 12 oś. Skarpa /pow. naw. bitum 601,36 m2 / , D-M-00.00.00.					
10.001	KNNR 1/102/2	D-01.02.01. Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) Krzaki na pow. 20 m2 30 * 0,5 * 0,0001 = 0,002	0,002		ha
10.002	KNNR 6/806/8	D-01.02.04. ,Obrzeża trawnikowe 8x30·cm na podsypce piaskowej - rozebranie istniejące obrzeża 2*25,3+2*13,7+15 = 93,0	~93,0		m
10.003	KNR 404/1101/1	D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyladowaniu, (na odległość 1·km) ciągnikiem kołowym z przyczepą R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 obrzeża - odwóz na miejsce 93 * 0,3 * 0,08 wsazane przez inwestora = 2,232	~2,23		m3
10.004	KNNR 6/102/3	D-04.01.01., Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV pod poszerzenie parkingu 4,5*13,7+0,5*13,7*26+0,5*15*2 = 254,75	~254,75		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
10.005	KNNR 6/404/5	D-08.03.01. , Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową od strony wschodniej i północnej parkingu	26+4,5+25,3+13,7 = 69,5	~69,5	m
10.006	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa od strony zachodniej parkingu	25,3+4,5+17 = 46,8	~46,8	m
10.007	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na pow. poszerzenia	254,75 = 254,75	~254,75	m2
10.008	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm na pow. poszerzenia	254,75 = 254,75	~254,75	m2
10.009	KNNR 6/1005/2	D-04.03.01. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z betonu, 25,3*13,7	= 346,61	~346,61	m2
10.010	KNNR 6/1005/7	D-04.03.01. , Skropienie nawierzchni asfaltem j.w. 25,3*13,7	= 346,61	~346,61	m2
10.011	KNNR 6/108/2 (1)	D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10·t na powierzchni istniejącej nawierzchni betonowej , w ilości 50 kg/m2	346,31 * 0,050 = 17,316	~17,32	t
10.012	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na powierzchni parkingu	346,61+254,75 = 601,36	~601,36	m2
10.013	KNNR 1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III za krawężnikiem na szerokości 1 m	46,8*1 = 46,8	~46,8	m2
11 Przebudowa nawierzchni uliczki dojazdowej przy garażach za bl.nr 14,15,16 , dł. 102 m , / naw.bit. - 694,25 m2 /, D-M-00.00.00.					
11.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona w km 0+000-0+092, szerokości 4,1 m , na powierzchni 50% włączenie w km 0+010 , na długości 10 m włączenie w km 0+045 , na długości 20 m włączenie w km 0+073 , na długości 7,5 m	92*4,1*50% = 188,6 0,5*(12+3)*10 = 75,0 0,5*(14+4)*20 = 180,0 0,5*(13+6)*7,5 = 71,25	~514,85	m2
11.002	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm na dł. 92 m , szer. 4,1 m i średniej grubości 5 cm. na powierzchni włączeń , średnio 5 cm	92 * 4,1 * 0,05 = 18,86 (75+180+71,25) * 0,05 = 16,313	~35,17	m3
11.003	KNNR 6/606/3	D-08.05.01. , Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15·cm - ściek liniowy typu ACO-DRAIN ściek typu ACO-DRAIN , na włączeniu w km 0+010 podwójny dł 4,5 m , oraz na włączeniu w km 0+045 dł. 5 m	4,5+4,5+5 = 14,0	~14,0	m
11.004	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na powierzchni uliczki i włączeń	92*4+75+180+71,25 = 694,25	~694,25	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
11.005	KNNR 6/108/1 (1) D-04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t lokalne wyrównanie zjazdów do garaży	5 = 5,0	-5,0	t
11.006	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie poboczy szer. 0.5 m obustronnie	(2*92+2*10+2*20+2*7,5) * 0,5 = 129,5	-129,5	m2
11.007	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	129,5 = 129,5	-129,5	m2
12 Przebudowa parkingu przy przedszkolu , oś Skarpa , / naw.z el. bet.azurowych - 257,6 m2 / , D-M-00.00.00.				
12.001	KNNR 6/805/7 D-01.02.04. , Rozebranie nawierzchni i chodników z kostki betonowej, chodniki, na podsypce piaskowej, kostka betonowa "Polbruk" , gr. 6 cm na długości 56 m i szerokości 1,5 m	56*1,5 = 84,0	~84,0	m2
12.002	KNNR 6/806/2 D-01.02.04. , Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej na długości 56 m	56 = 56,0	~56,0	m
12.003	KNNR 6/806/8 D-01.02.04. Obrzeża trawnikowe 8x30·cm na podsypce piaskowej - rozebranie na długości 56 m	56 = 56,0	~56,0	m
12.004	KNNR 6/801/2 D-01.02.04. Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie na powierzchni istniejącego chodnika	56*1,5 = 84,0	~84,0	m2
12.005	KNNR 404/1101/1 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1·km) ciągnikiem kołowym z przyczepą R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 obrzeża, krawężniki, kostka betonowa - odwóz na miejsce wskazane przez inwestora	56 * 0,3 * 0,08 + 56 * 0,3 * 0,15 + 84 * 0,06 = 8,904	~8,90	m3
12.006	KNNR 6/102/3 D-04.01.01. , Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV pod nowy chodnik i miejsca parkingowe	56 * 6,6 = 369,6	~369,6	m2
12.007	KNNR 6/403/3 D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa od strony placu zabaw	54+5 = 59,0	~59,0	m
12.008	KNNR 231/402/3 D-08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła pod krawężnik od strony ulicy , na długości 56 m	56*0,3*0,15 = 2,52	~2,52	m3
12.009	KNNR 231/403/5 D-08.01.01. Krawężniki betonowe, wtopione 12x25·cm na podsypce cementowo-piaskowej od strony ulicy	56 = 56,0	56,000	m
12.010	KNNR 6/113/1 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni chodnika i placu postojowego	56*6,10 = 341,6	~341,6	m2
12.011	KNNR 6/502/3 (2) D-08.02.02. , Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa na długości 56 m i szerokości 1,5m	56*1,5 = 84,0	~84,0	m2
12.012	KNNR 6/105/1 D-08.01.01 Krawężniki betonowe, wtopione 12x25·cm na podsypce cementowo-piaskowej na powierzchni placu postojowego	56*4,6 = 257,6	~257,6	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
12.013	KNNR 6/307/5	D-08.05.01./a Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych AZUROWYCH, płyty 0,4*0,6 M, grubość 10 cm, Na powierzchni placu postojowego 56*4,6	= 257,6	~257,6		m2
12.014	KNNR 1/507/1	D-06.01.01. Humusowanie i obsianie powierzchni płyt ażurowych, humus grubości 10·cm 56*4,6	= 257,6	~257,6		m2
12.015	KNNR 1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III za krawężnikiem od strony placu zabaw na szerokości 1 m 56*1	= 56,0	~56,0		m2
12.016	KNNR 6/109/2 (1)	D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t wzdłuż ulicy i krawężnika 56*0,2*0,1	= 1,12	~1,12		t
12.017	KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm 2	= 2,0	~2,0		szt
12.018	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3·m2 D-18 , do 3,5 T 2	= 2,0	~2,0		szt
13 Przebudowa ul. Batalionów Chłopskich na dł. 50 m , / naw.z płyt bet. ażur.. - 160 m2 / , D-M-00.00.00.						
13.001	KNNR 6/102/3	D-04.01.01. , Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV na długości 50 m i szerokości 3,0 m 50*3 rozjazd 10 m2 10	= 150,0 = 10,0	~160,0		m2
13.002	KNNR 6/404/5	D-08.03.01. , Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową po stronie lewej 55	= 55,0	~55,0		m
13.003	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na długości 50 m i szerokości 3,0 m 50*3 rozjazd 10 m2 10	= 150,0 = 10,0	~160,0		m2
13.004	KNNR 6/105/1	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3·cm na powierzchni podbudowy 160	= 160,0	~160,0		m2
13.005	KNNR 6/307/5	D-08.05.01./a Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych AZUROWYCH, płyty 0,4*0,6 M, grubość 10 cm, obmiar j.w. 160	= 160,0	~160,0		m2
13.006	KNNR 1/507/1	D-06.01.01. Humusowanie i obsianie powierzchni płyt ażurowych, humus grubości 10·cm 160	= 160,0	~160,0		m2
14 Przebudowa parkingu przy bloku nr 20 oś. Sady / naw.bit. 331,39 m2 ,/, D-M-00.00.00.						
14.001	CJ 11/2001/1	D-01,02,04, Mechaniczne cięcie szczelin, w podbudowie z betonu, głębokość cięcia 5 cm Wzdłuż ulicy 30	= 30,0	~30,0		m
14.002	KNNR 6/802/4	D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie 16,6*6,8+0,5*(16,6*4,4) = 149,4	= 149,4	~149,4		m2
14.003	KNNR 6/802/6	D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni, nawierzchnia z betonu grubość 15·cm, mechanicznie 2,20*11,7+0,5*(6+5,5) *12 + 7*5,5 = 133,24	= 133,24	~133,2		m2
14.004	KNNR 6/802/2	D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie 16,6*6,8+0,5*(16,6*4,4) = 149,4	= 149,4	~149,4		m2
14.005	KNNR 6/806/2	D-01.02.04. , Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej wokół parkingu 62	= 62,0	~62,0		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
14.006	KNR 404/1101/1	D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1·km) ciągnikiem kołowym z przyczepą R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Krawężnik - odwóz na miejsce wskazane przez inwestora 62 * 0,25 * 0,15 = 2,325	-2,33		m3
14.007	KNR 404/1103/1	D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 gruz z masy min-bit, betonu i tłucznia 149 * 0,04 + 133,2 * 0,15 + 149,4 * 0,15 = 48,35	-48,35		m3
14.008	KNR 404/1103/5	D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 odwóz gruzu na dalsze 4 km 48,35 = 48,35	-48,35	4,00	m3
14.009	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto na powierzchni wykonanych rozbiórek nawierzchni , śr. gr. 10 cm (149,4+133,2) * 0,1 = 28,26	-28,3		m3
14.010	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu 149,4+133,2 = 282,6	-282,6		m2
14.011	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa wokół parkingu 62 = 62,0	-62,0		m
14.012	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni wykopu 149,4+133,2 = 282,6	-282,6		m2
14.013	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm j.w. 149,4+133,2 = 282,6	-282,6		m2
14.014	KNR 231/1406/3	D-03.02.02 , Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe 1 = 1,0	-1,0		szt
14.015	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na całej powierzchni parkingu 16,6*6,8+0,5*(16,6*4,4)+ 2,20*11,7+0,5*(6+5,5) *12 + 7*5,5 + 0,5*(9,5+5,5) * 6,5 = 331,39	-331,39		m2
15 Przebudowa parkingu przy bloku nr 7 , oś Sady , / naw.z el. bet.azurowych - 625,0 m2 / , D-M-00.00.00.					
15.001	KNNR 6/801/2	D-01.02.04. Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie na części istniejącego parkingu 0,5*(11+16)*35*338 = 155,925	-155,93		m2
15.002	KNNR 6/801/6	D-01.02.04. Rozebranie podbudowy, z betonu, grubość 15·cm, mechanicznie na części istniejącego parkingu 0,5*(11+16)*35*678 = 316,575	-316,58		m2
15.003	KNR 404/1103/1	D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 gruz z , betonu i kruszywa 155,93 * 0,15 + 316,58 * 0,15 = 70,877	-70,88		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
15.004	KNR 404/1103/5 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 odwóz gruzu na dalsze 4 km	$70,88$ $= 70,88$	~70,88	4,00 m3
15.005	KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto średnio 0,3m na pow 15*11 m i średnio 15 cm na powierzchni 316,58 m2 i 155,93 m2	$15 \cdot 11 \cdot 0,3 + (316,58 + 155,93) \cdot 0,15$ $= 120,377$	~120,38	m3
	warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu	$0,5 \cdot (10+12) \cdot 25 + 0,5 \cdot (12+16) \cdot 25$ $= 625,0$	~625,0	m2
15.007	KNNR 6/403/3 D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa na długości 10 + 49 + 4,6 + 4,6	$10+49+4,6+4,6$ $= 68,2$	~68,2	m
15.008	KNNR 6/1305/2 D-03.02.02 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton 0,1-0,2·m3 w jednym miejscu 2 sztuki po 0,2 m3	$2 \cdot 0,2$ $= 0,4$	~0,4	m3
15.009	KNNR 6/113/1 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na powierzchni parkingu	$0,5 \cdot (10+12) \cdot 25 + 0,5 \cdot (12+16) \cdot 25$ $= 625,0$	~625,0	m2
15.010	KNNR 6/105/1 Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3·cm na powierzchni parkingu	$0,5 \cdot (10+12) \cdot 25 + 0,5 \cdot (12+16) \cdot 25$ $= 625,0$	~625,0	m2
15.011	KNNR 6/307/5 D-08.05.01./a Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych AZUROWYCH, płyty 0,4*0,6 M, grubość 10 cm, Na powierzchni parkingu	$0,5 \cdot (10+12) \cdot 25 + 0,5 \cdot (12+16) \cdot 25$ $= 625,0$	~625,0	m2
15.012	KNNR 1/507/1 D-06.01.01. Humusowanie i obsianie powierzchni płyt ażurowych, humus grubości 10·cm na pow. płyt ażurowych	$0,5 \cdot (10+12) \cdot 25 + 0,5 \cdot (12+16) \cdot 25$ $= 625,0$	~625,0	m2
15.013	KNNR 1/501/1 Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III za krawężnikiem o na szerokości 1 m	$68,2 \cdot 1$ $= 68,2$	~68,2	m2
16 Przebudowa parkingu przy bloku nr 10 i 11 , oś Sady , / naw.z el. bet. ażurowych - 196,0 m2 / , D-M-00.00.00.				
16.001	KNNR 6/806/2 D-01.02.04. , Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej wzdłuż drogi osiedlowej	22 $= 22,0$	~22,0	m
16.002	KNR 404/1101/1 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku, (na odległość 1·km) ciągnikiem kołowym z przyczepą R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 Krawężnik - odwóz na miejsce wskazane przez inwestora	$22 \cdot 0,3 \cdot 0,2$ $= 1,32$	~1,32	m3
16.003	KNNR 1/201/1 D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto średnio 0,25 m na powierzchni parkingu	$0,5 \cdot (22+16) \cdot 10 + 6$ $= 196,0$	~196,0	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
16.004	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny na powierzchni wykopu	$0,5 * (22+16) * 10 + 6 = 196,0$	~196,0		m2
16.005	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30-cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa na długości	$10 + 16 = 26,0$	~26,0		m
16.006	KNNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła pod krawężnik od strony ulicy, na długości 22 m	$22 * 0,3 * 0,15 = 0,99$	~0,99		m3
16.007	KNNR 231/403/5	Krawężniki betonowe, wtopione 12x25-cm na podsypce cementowo-piaskowej od strony ulicy	$22 = 22,0$	~22,0		m
16.008	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm na powierzchni parkingu	$0,5 * (22+16) * 10 + 6 = 196,0$	~196,0		m2
16.009	KNNR 6/105/1	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 3-cm na powierzchni parkingu	$0,5 * (22+16) * 10 + 6 = 196,0$	~196,0		m2
16.010	KNNR 6/307/5	D-08.05.01./a Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych AŻUROWYCH, płyty 0,4*0,6 M, grubość 10 cm, Na powierzchni parkingu	$0,5 * (22+16) * 10 + 6 = 196,0$	~196,0		m2
16.011	KNNR 1/507/1	D-06.01.01. Humusowanie i obsianie powierzchni płyt ażurowych, humus grubości 10-cm na pow. płyt ażurowych	$0,5 * (22+16) * 10 + 6 = 196,0$	~196,0		m2
16.012	KNNR 1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III za krawężnikiem na szerokości 1 m	$26 * 1 = 26,0$	~26,0		m2
16.013	KNNR 6/108/2 (1)	D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t wzdłuż ulicy i krawężnika	$22 * 0,2 * 0,1 = 0,44$	~0,44		t
17 Przebudowa dr. osiedlowej i parkingu przed blokiem nr.21 os.Sady , / naw.bit. - 944,0 m2 / , D-M-00.00.00.						
17.001	KNNR 6/806/2	D-01.02.04. , Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej	$5 = 5,0$	~5,0		m
17.002	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II wykop pod koryto	$6 * 0,3 = 1,8$	~1,8		m3
17.003	KNNR 6/113/2	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20-cm	$6 = 6,0$	~6,0		m2
17.004	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm j.w	$6 = 6,0$	~6,0		m2
17.005	KNNR 6/108/1 (1)	D-04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10-t lokalne wyrównanie zdeformowan nawierzchni	$3 = 3,0$	~3,0		t
17.006	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t droga parking nr1 parking nr 2	$88 * 5 = 440,0$ $30 * 6 = 180,0$ $55 * 6 - 6 = 324,0$	~944,0		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
18 Przebudowa ulicy Wyszyńskiego na dł. 144 m , / naw.bit. - 1057,9 m ² / , D-M-00.00.00.						
18.001	KNNR 6/1005/6	D-04.03.01. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu przy krawężnikach szerokości 1 m	2 * 144 * 1 = 288,0	~288,0		m ²
18.002	KNNR 6/802/4	D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4-cm, mechanicznie	50+30+3 = 83,0	~83,0		m ²
18.003	KNR 404/1103/1	D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, załadunek koparko-ładowarką samochodów samowyladowniczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	gruz z naw. bitumicznej 83 * 0,04 = 3,32	~3,32		m ³
18.004	KNR 404/1103/5	D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1-km ponad 1-km transportu R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	odwóz gruzu na dalsze 4 km 3,32 = 3,32	~3,32	4,00	m ³
18.005	KNR 231/1406/3	D-03.02.01a , Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, więzy kanałowe	1 = 1,0	~1,0		szt
18.006	KNNR 6/108/1 (1)	D-04.08.01. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie ręczne, grysowo-zwirowa (standard II), samochód 5-10-t	lokalne wyrównanie zdeformowan nawierzchni 10 = 10,0	~10,0		t
18.007	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	km 0+000-0+010 0,5*(15+6,2) *10 = 106,0 km 0+010-0+025 0,5*(6,2+5,4) *15 = 87,0 km 0+025-0+080 0,5*(5,4 + 6,2) *55 = 319,0 km 0+080-0+095 0,5*(6,2 + 6,5) *15 = 95,25 km 0+095-0+110 0,5*(6,5 + 7,0) *15 = 101,25 km 0+110 - 0+125 0,5*(7,0 + 7,2) *15 = 106,5 km 0+125 - 0+144 0,5*(7,2 + 15) *19 = 210,9 włączenie ul.Armi Krajowej 32 = 32,0	~1 057,9		m ²
19 Przebudowa drogi Piła kier. ul Majowa , dł.200 m / naw.bit. - 730,0 m ² / , D-M-00.00.00.						
19.001	KNNR 1/101/7	D-01.02.01. , Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 66-75-cm	akacja śr. 75 cm 1 = 1,0	~1		szt
19.002	KNNR 1/101/6	D-01.02.01. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 56-65-cm	klon śr. 55 cm , dąb śr. 60 cm 2 = 2,0	~2,0		szt
19.003	KNNR 1/101/7	D-01.02.01. Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 75-85-cm	kasztan 80cm , klon 80 cm 2 = 2,0	~2,0		szt
19.004	KNNR 1/108/8	D-01.02.01, Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 76-100-cm	5 = 5,0	~5,0		szt
19.005	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowyladowniczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m ³ , kategoria gruntu I-II	zebranie skarpy po stronie prawej w km 0+095 - 0+140 , średnio 0,5 m ³ /mb 45 * 0,5 = 22,5	~22,5		m ³

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
19.006	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
	szerokości 3,6 m i	200 * 3,6	=	720,0		
	długości 200 m					
	rozjazd w km 0+092 ,	3 * 10	=	30,0		
	0+140 , 0+165 , po 10 m2				~750,0	m2
19.007	KNR 233/601/2 (1)	D-03.01.01. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi·80·cm				
	wymiana 2 rur na	2	=	2,0		
	istniejącym przepuszcie w km 0+068				~2,0	m
19.008	KNR 233/606/1 (1)	D-03.01.01. Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
	dla przepustu średnicy 80 cm , w km 0+068	2* 1,4	=	2,8		
					~2,8	m3
19.009	KNNR 6/113/6	D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm				
	szerokości 3,6 m i	200 * 3,6	=	720,0		
	długości 200 m					
	rozjazd w km 0+092 ,	3 * 10	=	30,0		
	0+140 , 0+165 , po 10 m2				~750,0	m2
19.010	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	szerokości 3,5 m i	200 * 3,50	=	700,0		
	długości 200 m					
	rozjazd w km 0+092 ,	3 * 10	=	30,0		
	0+140 , 0+165 , po 10 m2				~730,0	m2
19.011	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	pod utwardzenie opoboczy szer .0.75 m obustronnie	0,75 * 2 * 200	=	300,0		
					~300,0	m2
19.012	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
	utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	300	=	300,0		
					~300,0	m2
20 Przebudowa drogi wew. Gniewięcin , dł. 329 m , / naw.bit. - 1316 m2 /, D-M-00.00.00.						
20.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
	szerokości 4,1 m i	329 * 4,1 * 50%	=	674,45		
	długości 329 m , na powierzchni 50 %				~674,5	m2
20.002	KNNR 6/802/2	D-01.02.04. , Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie				
	na odcinku przełomowym w km 0+220-0+225 i szerokości 4,1 m	5 * 4,1	=	20,5		
					~20,5	1,50 m2
20.003	KNNR 6/113/2	D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm				
	w km 0+220 - 0+225 , szerokości 4,1 m	5 * 4,1	=	20,5		
					~20,5	m2
20.004	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
	uzupełnienie wyboi w ilości 3 m3	3	=	3,0		
					~3,0	m3
20.005	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
	szer. 4,1 m i długości 329 m	4,1 * 329	=	1 348,9		
					~1 348,9	m2
20.006	KNR 233/606/1 (1)	D-03.01.01. Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
	dla przepustów średnicy 60 cm , w km 0+133 i w km 0+220	4* 0,8	=	3,2		
					~3,2	m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
20.007	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grykowa, samochód 5-10·t				
		na dł. 329 m i szer 4 m	$329 * 4 = 1\ 316,0$	~1 316,0		m2
20.008	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01., Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
		pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$329 * 0,5 * 2 = 329,0$	~329,0		m2
20.009	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
		utwardzenie poboczny , obmiar j.w.	$329 * 0,5 * 2 = 329,0$	~329,0		m2
21 Przebudowa drogi Gniewięcin - Sielec , dł 222 m , / naw.bit. - 888 m2 / , D-M-00.00.00.						
21.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		szerokości 4,1 m i dł. 222 m , na pow. 50%	$222 * 4,1 * 50\% = 455,1$	~455,1		m2
21.002	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm				
		średnio 5 cm szerokości 4,1 m w km 0+000 - 0+222	$222 * 4,1 * 0,05 = 45,51$	~45,51		m3
21.003	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grykowa, samochód 5-10·t				
		na dł. 222 m i szer 4 m	$222 * 4 = 888,0$	~888,0		m2
21.004	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
		pod utwardzenie opoboczny szer .0.75 m obustronnie	$222 * 0,75 * 2 = 333,0$	~333,0		m2
21.005	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
		utwardzenie poboczny , obmiar j.w.	$222 * 0,75 * 2 = 333,0$	~333,0		m2
22 Przebudowa drogi wew. Krzelów kier. Zabron , dł. 103 m / naw.bit. - 320 m2 / , D-M-00.00.00.						
22.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		szerokości 3,1 m i długości 103 m	$103 * 3,1 = 319,3$			
		włączenie w km 0+000	$11 = 11,0$	~330,3		m2
22.002	KNNR 6/802/2	D-01.02.04. , Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie				
		na przebudowywanym przepuszcie srednicy 60 cm w km 0+003	$7 * 1,5 = 10,5$	~10,5	1,50	m2
22.003	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II				
		wykop pod przebudowywany przepust srednicy 60 cm w km 0+003 , dł 9 m	$9 * 1,5 * 1,0 = 13,5$			
		dopływ do przepustu 10 m , oraz na długości odpływu 30 m , średnio 0,5 m3 / mb	$(30 + 10) * 0,5 = 20,0$	~33,5		m3
22.004	KNR 233/601/1 (2)	D-03.01.01. , Części przelotowe prefabrykowane przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi·60·cm				
		przebudowa załamanego przepuszcia srednicy 60 cm w km 0+003 , dł 9 m	$9 = 9,0$	~9,0		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robot				Ilość	Krot.	Jedn.
22.005	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm na przebudowywanym przepuście średnicy 60 cm w km 0+003	4 * 1,5 = 6,0	~6,0		m2
22.006	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm na przebudowywanym przepuście średnicy 60 cm w km 0+003	4 * 1,5 = 6,0	~6,0		m2
22.007	KNR 233/606/1 (2)	D-03.01.01.Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe lokalizacja j.w.	0,7 + 0,7 = 1,4	~1,4		m3
22.008	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm średnio 5 cm , szerokości 3,1 m , dł. 103 m włączenie w km 0+000	103 * 3,1 * 0,05 = 15,965 11 * 0,05 = 0,55	~16,52		m3
22.009	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 3,0 m i długości 103 m włączenie w km 0+000	103 * 3,0 = 309,0 11 = 11,0	~320,0		m2
22.010	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	103 * 0,5 * 2 = 103,0	~103,0		m2
22.011	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	103 * 0,5 * 2 = 103,0	~103,0		m2
23 Przebudowa drogi Tarnawa - Marianów , dł 350 m , / naw.bit. - 1750 m2 / , D-M-00.00.00.						
23.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 5,1 m i dł. 350 m , na pow. 50%	350 * 5,1 * 50% = 892,5	~892,5		m2
23.002	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm uzupełnienie wyboi w ilości 10 m3	10 = 10,0	~10,0		m3
23.003	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm dł 350 m , szer. 5,1 m	350 * 5,1 = 1 785,0	~1 785,0		m2
23.004	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t na dł. 350 m i szer 5 m	350 * 5 = 1 750,0	~1 750,0		m2
23.005	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	350 * 0,5 * 2 = 350,0	~350,0		m2
23.006	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	350 * 0,5 * 2 = 350,0	~350,0		m2
24 Przebudowa drogi Mstyczów - Lipie- Klimontów, kier. p. Rokicki , dł 280 m , / naw.bit. - 1180 m2 / , D-M-00.00.00.						
24.001	KNNR 1/111/1	D-01.01.00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,280	= 0,28	~0,28		km

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
24.002	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
	szerokości 4,1 m i dł. 280 m , na pow. 50%	$280 * 4,1 * 50\%$	=	574,0	-574,0	m2
24.003	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm				
	dł 280 m , szer. 4,1 m	$280 * 4,1$	=	1 148,0		
	rozjazdy	60	=	60,0	-1 208,0	m2
24.004	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	na dł. 280 m i szer 4 m	$280 * 4$	=	1 120,0		
	rozjazdy	60	=	60,0	-1 180,0	m2
24.005	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$280 * 0,5 * 2$	=	280,0	-280,0	m2
24.006	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
	utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$280 * 0,5 * 2$	=	280,0	-280,0	m2
25 Przebudowa drogi wewn. Przełaj kier. p. Rylski , dł. 100 m / naw.bit. - 412,5 m2 /, D-M-00.00.00.						
25.001	KNNR 1/111/1	D-01.01.00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				
		0,100	=	0,1	0,100	km
25.002	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
	szerokości 3,6 m i dł. 100 m , na pow. 50%	$100 * 3,6 * 50\%$	=	180,0	-180,0	m2
25.003	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu I-II				
	wykop pod koryto głębokości 30 cm , na powierzchni rozjazdu	$0,5 * (2,5+10) * 10$	=	62,5	-62,5	m3
25.004	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm				
	lok. jak wyżej	$0,5 * (2,5+10) * 10$	=	62,5	-62,5	m2
25.005	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
	lok. jak wyżej	$0,5 * (2,5+10) * 10$	=	62,5	-62,5	m2
25.006	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm				
	dł 100 m , szer. 3,6 m	$100 * 3,6$	=	360,0	-360,0	m2
25.007	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
	szerokości 3,5 m i długości 100 m	$100 * 3,50$	=	350,0		
	włączenie w km 0+000	62,5	=	62,5	-412,5	m2
25.008	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$100 * 0,5 * 2$	=	100,0	-100,0	m2
25.009	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
	utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$100 * 0,5 * 2$	=	100,0	-100,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
26 Przebudowa drogi wewn. Przełaj -Podlesie ,kier. p. Hajdas , dł. 162 m / naw.bit. - 495,0 m ² /, D-M-00.00.00.						
26.001	KNNR 1/102/2	D-01.02.01. Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)				
	Krzaki na pow. 20 m ²	$20 * 1,0 * 0,0001$	=	0,002		ha
26.002	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
	szerokości 3,2 m i dł. 110 m , na pow. 50%	$110 * 3,2 * 50\%$	=	176,0	-176,0	m ²
26.003	KNNR 1/201/1	D-02.01.01. , Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m ³ , kategoria gruntu I-II				
	wykop pod koryto głębokości 25 cm wkm 0+110 - 0+162 , szer. 3,20 m	$52 * 3,2 * 0,25$	=	41,6		
	renowacja rowu w km 0+000 - 0+050 po stronie lewej ,śr. 0,5 m ³ /mb	$50 * 0,5$	=	25,0	-66,6	m ³
26.004	KNR 233/601/1 (2)	D-03.01.01. , Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm				
	przebudowa załamane przepustu średnicy 60 cm w km 0+003 , dł 1 m /wym. 1 rury/	1	=	1,0	-1,0	m
26.005	KNR 233/606/1 (2)	D-03.01.01.Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe				
	lokalizacja j.w.	$0,7 + 0,7$	=	1,4	-1,4	m ³
26.006	KNNR 6/605/6	D-06.02.01. , Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm				
	w km 0+035 , dł 5 m po stronie lewej	5	=	5,0	-5,0	m
26.007	KNNR 6/606/3	D-08.05.01. ,Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm				
	wzdłuż ogrodzenia betonowego po stronie lewej w km 0+050 - 0+115	65	=	65,0	-65,0	m
26.008	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm				
	w km 0+110 - 0+162 , szer. 3,2 m	$52 * 3,2$	=	166,4	-166,4	m ²
26.009	KNNR 6/113/5	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm				
	lok. jak wyżej	$52 * 3,2$	=	166,4	-166,4	m ²
26.010	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm				
	średnio 5 cm na szerokości 3,2 m w km 0+000 - 0+110	$110 * 3,2 * 0,05$	=	17,6	-17,6	m ³
26.011	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	szerokości 3,0 m i długości 162 m	$162 * 3,0$	=	486,0		
	włączenie w km 0+000	9	=	9,0	-495,0	m ²
26.012	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$162 * 0,5 * 2$	=	162,0	-162,0	m ²
26.013	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
	utwardzenie poboczny , obmiar j.w.	$162 * 0,5 * 2$	=	162,0	-162,0	m ²

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
27 Przebudowa drogi Klimontów - Klimontówek str. wsch. , dł. 176 m / naw.bit. - 704 m ² /, D-M-00.00.00.				
27.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i długości 176 m	$176 * 4,1$ = 721,6	-721,6	m ²
27.002	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm w km 0+000-0+176 , szer. 4,1 m	$176 * 4,1$ = 721,6	-721,6	m ²
27.003	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m i długości 176 m	$176 * 4,0$ = 704,0	-704,0	m ²
27.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$176 * 0,5 * 2$ = 176,0	-176,0	m ²
27.005	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$176 * 0,5 * 2$ = 176,0	-176,0	m ²
28 Przebudowa drogi Klimontówek str. zach. , dł. 247 m / naw.bit. - 988 m ² /, D-M-00.00.00.				
28.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i długości 247 m	$247 * 4,1$ = 1 012,7	-1 012,7	m ²
28.002	KNNR 1/102/2 D-01.02.01. Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) Krzaki na pow. 20 m ²	$20 * 1,0 * 0,0001$ = 0,002	0,002	ha
28.003	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm średnio 5 cm na szerokości 4,1 m w km 0+000 - 0+247	$247 * 4,1 * 0,05$ = 50,635	-50,64	m ³
28.004	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m i długości 247 m	$247 * 4,0$ = 988,0	-988,0	m ²
28.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$247 * 0,5 * 2$ = 247,0	-247,0	m ²
28.006	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$247 * 0,5 * 2$ = 247,0	-247,0	m ²
29 Przebudowa drogi Jeżów- Klimontów- Lipie , dł. 100 m / naw.bit. - 400 m ² /, D-M-00.00.00.				
29.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i długości 100 m	$100 * 4,1$ = 410,0	-410,0	m ²
29.002	KNNR 1/102/2 D-01.02.01. Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) Krzaki na pow. 10 m ²	$10 * 1,0 * 0,0001$ = 0,001	0,001	ha
29.003	KNNR 6/107/1 D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm średnio 5 cm na szerokości 4,1 m w km 0+000 - 0+100	$100 * 4,1 * 0,05$ = 20,5	-20,50	m ³

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
29.004	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m i długości 100 m	$100 * 4,0$ = 400,0	~400,0	m2
29.005	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$100 * 0,5 * 2$ = 100,0	~100,0	m2
29.006	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$100 * 0,5 * 2$ = 100,0	~100,0	m2
30 Przebudowa drogi Podsadek kier. Jasiówka , dł. 204 m / naw.bit. - 939,4 m2 /, D-M-00.00.00.				
30.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i długości 204 m	$204 * 4,1$ = 836,4	~836,4	m2
30.002	KNNR 6/113/5 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm w km 0+000-0+204 , szer. 4,1 m rozjazd w km 0+204	$204 * 4,1$ = 836,4 $24*4,1+12,5+12,5$ = 123,4	~959,8	m2
30.003	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m i długości 204 m rozjazd w km 0+204	$204 * 4,0$ = 816,0 $24*4,1+12,5+12,5$ = 123,4	~939,4	m2
30.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$(204+54) * 0,5 * 2$ = 258,0	~258,0	m2
30.005	KNNR 6/113/4 D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$(204+54) * 0,5 * 2$ = 258,0	~258,0	m2
31 Przebudowa drogi gminnej Pawłowice-Boleścice-Wojciechowice, od szkoły , dł. 472 m / naw.bit. - 2360,0 m2 /, D-M-00.00.00.				
31.001	KNNR 6/1005/4 D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 5,1 m i długości 472 m , na pow. 50%	$472 * 5,1 * 50\%$ = 1 203,6	~1 203,6	m2
31.002	KNNR 6/108/2 (1) D-04.08.01. , Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t w km 0+000-0+472 , szer. 5,1 m w ilości 50 kg /m2	$472 * 5,1 * 0,050$ = 120,36	~120,36	t
31.003	KNNR 6/309/2 (2) D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 5,0 m i długości 472 m	$472 * 5,0$ = 2 360,0	~2 360,0	m2
31.004	KNNR 6/103/3 (2) D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$472 * 0,5 * 2$ = 472,0	~472,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilosć	Krot.	Jedn.
31.005	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , 472 * 0,5 * 2 obmiar j.w. = 472,0	~472,0		m2
32 Przebudowa drogi gminnej Pawłowice-Boleścice-Wojciechowice, naw. na moście , dł. 31 m / naw.bit. - 189,1 m2 /, D-M-00.00.00.					
32.001	CJ 11/2006/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm nawierzchnia na moście 31 * 6,1 = 189,1	~189,1		m2
32.002	KNNR 6/309/3 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10·t nawierzchnia na moście 31 * 6,1 = 189,1	~189,1		m2
32.003	KNNRS 6/1301/1	D-06.0,3.02. Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, profilowanie - POBOCZA Po 10 m obustronnie , 4 * 10 * 2 = 80,0 przed i za obiektem = 80,0	~80,0		m2
33 Przebudowa drogi Grązów - Zapusta - Boleścice , dł. 200 m / naw.bit. - 800 m2 /, D-M-00.00.00.					
33.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i 200 * 4,1 * 50% długości 200 m , na pow. 50 % = 410,0	~410,0		m2
33.002	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm średnio 5 cm na szerokości 200 * 4,1 * 0,05 4,1 m w km 0+000 - 0+200 = 41,0	~41,0		m3
33.003	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m i 200 * 4,0 długości 200 m = 800,0	~800,0		m2
33.004	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny pod utwardzenie opoboczy 200 * 0,5 * 2 = 200,0 szer .0.5 m obustronnie = 200,0	~200,0		m2
33.005	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY utwardzenie poboczy , 200 * 0,5 * 2 = 200,0 obmiar j.w. = 200,0	~200,0		m2
34 Przebudowa drogi Zielonki - Sielec , dł. 200 m / naw.bit. - 816 m2 /, D-M-00.00.00.					
34.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona szerokości 4,1 m i 200 * 4,1 * 50% długości 200 m , na pow. 50 % = 410,0	~410,0		m2
34.002	KNNR 6/107/1	D-04.08.04. , Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10·cm średnio 5 cm na szerokości 200 * 4,1 * 0,05 4,1 m w km 0+000 - 0+200 = 41,0	~41,0		m3
34.003	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t szerokości 4,0 m i 200 * 4,0 długości 200 m = 800,0 włączenie w km 0+000 16 = 16,0	~816,0		m2
34.004	KNR 233/606/1 (2)	D-03.01.01.Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe dla istn. przep w km0+005 0,7 + 0,7 = 1,4	~1,4		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
34.005	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
		pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$200 * 0,5 * 2 = 200,0$	~200,0		m2
34.006	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
		utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$200 * 0,5 * 2 = 200,0$	~200,0		m2
35 Przebudowa placu przy Strażnicy OSP Borszowice /pow. naw. bitum 352,00 m2 / , D-M-00.00.00.						
35.001	KNNR 6/102/3	D-04.01.01., Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV				
		pod utwardzenie placu	$20*8,2+13*8+24*3,5 = 352,0$	~352,0		m2
35.002	KNNR 6/404/5	D-08.03.01. , Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawa cementowa				
			$20+9+4+16 = 49,0$	~49,0		m
35.003	KNNR 6/403/3	D-08.01.01. , Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa				
			$5 = 5,0$	~5,0		m
35.004	KNNR 6/113/1	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm				
		na pow. koryta	$20*8,2+13*8+24*3,5 = 352,0$	~352,0		m2
35.005	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. ,Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm				
			$20*8,2+13*8+24*3,5 = 352,0$	~352,0		m2
35.006	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		na powierzchni parkingu	$20*8,2+13*8+24*3,5 = 352,0$	~352,0		m2
35.007	KNNR 1/501/1	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego, kategoria gruntu I-III				
		za obrzeżem na szerokości 1 m	$49*1 = 49,0$	~49,0		m2
35.008	KNNR 1/507/1	D-06.01.01. Humusowanie i obsianie powierzchni płyt ażurowych, humus grubości 10·cm				
		za obrzeżem	$49 = 49,0$	~49,0		m2
36 Przebudowa drogi wewnętrznej Mstyczów dł. 500 m , / naw.bit. - 1550 m2 / , D-M-00.00.00.						
36.001	KNNR 6/1005/4	D-04.03.01. , Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona				
		szerokości 3,1 m i dł. 500 m , na pow. 50%	$500 * 3,1 * 50\% = 775,0$	~775,0		m2
36.002	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm				
		dł 500 m , szer. 3,1 m	$500 * 3,1 = 1 550,0$			
		rozjazd	$50 = 50,0$	~1 600,0		m2
36.003	KNNR 6/309/2 (2)	D-05.03.05/c , Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t				
		na dł. 500 m i szer 3 m	$500 * 3 = 1 500,0$			
		rozjazd	$50 = 50,0$	~1 550,0		m2
36.004	KNNR 6/103/3 (2)	D-04.01.01. , Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
		pod utwardzenie opoboczny szer .0.5 m obustronnie	$500 * 0,5 * 2 = 500,0$	~500,0		m2
36.005	KNNR 6/113/4	D-04.04.02. , Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - UTWARDZENIE POBOCZY				
		utwardzenie poboczy , obmiar j.w.	$500 * 0,5 * 2 = 500,0$	~500,0		m2