

**Uchwała Nr IX / 90 /2005
Rady Miejskiej w Sędziszowie
z dnia 21 listopada 2005 roku**

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku
od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591; z 2002 roku Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558 i Nr 113, poz. 984; Nr 153 poz. 1271; Nr 214, poz.1806; z 2003 roku Nr 80, poz.717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 roku Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz.1203), oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity - Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84; Nr 200, poz. 1683 i z 2003 roku Nr 96, poz. 874; Nr 110 poz.1039; Nr 188, poz. 1840; Nr 200, poz. 1953; Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884; Nr 96, poz. 959 i Nr 123, poz. 1291; z 2005 roku Nr 130, poz. 1087; Nr 164, poz. 1365; Nr 167, poz. 1399) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13.10.2005 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (M.P. z 2005 roku Nr 62, poz. 859) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27.10.2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. z 2005 roku Nr 68, poz. 956) uchwała się co następuje :

- § 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:
- 1) od samochodu ciężarowego, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 630,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 770,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 018,00 zł
 - 2) od samochodu ciężarowego o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
 - 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

¹ „Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania Przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne”.

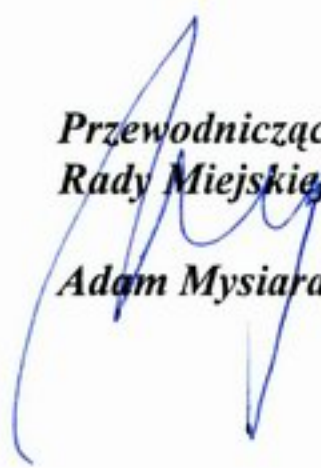
- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton – 1 492,00 zł
 - b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton – 1 492,00 zł
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton – 1 492,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 054,00 zł
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc – 616,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 750,00 zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych samochody będące w dyspozycji samorządu tj.

- 1) Autobus AUTOSAN H9-21 numer rejestracyjny TJE 47EJ numer silnika 263863 numer podwozia 560322
- 2) Autobus JELCZ L090M numer rejestracyjny TJE A377 numer silnika 0589442514P311.
- 3) Przyczepa AUTOSAN D-55R numer rejestracyjny TJE P221 numer podwozia 62103

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sędziszowa.

- § 4. Traci moc uchwała Nr VII/83/2004 Rady Miejskiej w Sędziszowie z dnia 8 grudnia 2004r w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku.
- § 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006 roku.



*Przewodniczący
Rady Miejskiej
Adam Mysiara*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr IX / 90 / 2005
Rady Miejskiej w Sędziszowie
z dnia 21 listopada 2005 roku
STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 244,00	1 390,00
13	14	1 288,00	1 400,00
14	15	1 339,00	1 411,00
15		1 390,00	1 421,00
Trzy osie			
12	17	1 184,00	1 339,00
17	19	1 215,00	1 380,00
19	21	1 648,00	1 751,00
21	23	1 746,00	1 884,00
23	25	1 751,00	1 884,00
25		2 196,00	2 305,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 442,00	1 700,00
25	27	2 112,00	2 266,00
27	29	2 163,00	2 307,00
29	31	2 204,00	2 452,00
31		2 266,00	2 452,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Sędziszowie

Adam Mysiara

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr IX / 90 / 2005
Rady Miejskiej w Sędziszowie
z dnia 21 listopada 2005 roku
STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 700,00	1 751,00
18	25	1 802,00	1 854,00
25	31	1 854,00	1 920,00
31		1 920,00	1 936,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 854,00	1 936,00
40		2 060,00	2 500,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Sędziszowie
Adam Mysiara

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr IX / 90 / 2005
Rady Miejskiej w Sędziszowie
z dnia 21 listopada 2005 roku
STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
w art. 8 pkt 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołów pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	309,00	978,00
18	25	324,00	1 082,00
25		1 082,00	1 339,00
Dwie osie			
12	28	1 133,00	1 339,00
28	33	1 174,00	1 370,00
33	38	1 242,00	1 396,00
38		1 242,00	1 854,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 020,00	1 386,00
38		1 020,00	1 386,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Sędziszowie

Adam Mysiara

Uzasadnienie – podatek transportowy

Podatek od środków transportowych w gminie Sędziszów obejmuje łącznie 99 pojazdów ciężarowych i jest klasyfikowany w grupach.

Istnieją grupy pojazdów wymienione rozporządzeniem, które obecnie fizycznie na terenie gminy nie występują. Aby uchwała była kompletna zostają ustalone stawki podatku, również dla tych grup, ale w konsekwencji nie znajdują żadnego odbicia w budżecie gminy. Generalnie w propozycji stawek podatku od środków transportu przyjęto wzrost podatku o 3 %.

Od zasady tej odbiegają grupy pojazdów:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do 5,5 tony – wysokość stawki pozostała na poziomie roku 2005, gdyż podwyższenie jej o 3% spowodowałoby uzyskanie stawki maksymalnej.
2. Ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – wysokość stawki pozostała na poziomie roku 2005, gdyż podwyższenie jej o 3% spowodowałoby przekroczenie stawki maksymalnej.
3. To samo dotyczy następujących grup pojazdów:
 - a) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 29 ton przy liczbie osi cztery i więcej i innym systemie zawieszenia osi jezdnych
 - b) ciągniki siodłowe i balastowe z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 31 ton przy dwóch osiach jezdnych i o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton przy trzech osiach jezdnych i więcej

Przy uchwalaniu stawek proponowanych w uchwale wpływ do budżetu wyniesie **111.145,00 zł** i w odniesieniu do stawki maksymalnej jest to mniej o **39.698,00 zł**.