# Przedmiar robót

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kosztorys | **Remont drogi nr geod. 637 w Mstyczowie (kolonia Józefów) w km 0+000 do km 0+595**<br>**Remont drogi gminnej nr 376001T Mstyczów-Lipie-Klimontów w km od 0+000 do 0+690** | | | |
| 1 | Element | **Remont drogi nr geod. 637 w Mstyczowie (kolonia Józefów) w km 0+000 do km 0+595** | | | |
| 1.1 | KNNR 6/103/3 (1) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny<br>595*5,0 = 2 975,00<br>Ogółem: 2 975,00 | m2 | 2 975,00 | |
| 1.2 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>150*5,0 = 750,00<br>Ogółem: 750,00 | m2 | 750,00 | |
| 1.3 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm<br>(595-150)*5,0 = 2 225,00<br>Ogółem: 2 225,00 | m2 | 2 225,00 | |
| 1.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>595*5,0 = 2 975,00<br>Ogółem: 2 975,00 | m2 | 2 975,00 | |
| 1.5 | KNR 231/108/2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie<br>595*4,2*0,050 = 124,95<br>Ogółem: 124,95 | t | 124,95 | |
| 1.6 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>595*4,0 = 2 380,00<br>Ogółem: 2 380,00 | m2 | 2 380,00 | |
| 1.7 | KNNRS 6/202/3 | Nawierzchnie żwirowe (pobocza), rozścielenie ręczne, warstwa górna, po zagęszczeniu 6˙cm<br>595*2*0,5 = 595,00<br>Ogółem: 595,00 | m2 | 595,00 | |
| 2 | Element | **Remont drogi gminnej nr 376001T Mstyczów-Lipie-Klimontów w km od 0+000 do 0+690** | | | |
| 2.1 | KNR 231/1004/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)<br>w km od 0+000 do 0+212 212*4,0 = 848,00<br>Ogółem: 848,00 | m2 | 848,00 | |
| 2.2 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>w km od 0+000 do 0+212 212*4,0 = 848,00<br>Ogółem: 848,00 | m2 | 848,00 | |
| 2.3 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>w km od 0+000 do 0+212 212,0*4,0 = 848,00<br>Ogółem: 848,00 | m2 | 848,00 | |
| 2.4 | KNR 1501/108/4 (3) | Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych, przepust Fi˙1,00˙m, zamulenie do wysokości 2/3˙Fi<br>w km 0+000 9,0 = 9,00<br>Ogółem: 9 | m | 9 | |
| 2.5 | KNR 1501/108/1 (3) | Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych, przepust Fi˙0,40˙m, zamulenie do wysokości 2/3˙Fi<br>w km od 0+000 do 0+490 5,0*3 = 15,00<br>Ogółem: 15 | m | 15 | |
| 2.6 | KNNRW 10/251 3/3 | Odmulanie mechaniczne cieków, szerokość dna do 1,1˙m, warstwa namułu grubości 0,30˙m (z odwozem do 8km)<br>obustronnnie w km od 0+000 do km 0+490 490*2 = 980,00<br>jednostronnie w km od 0+490 do km 0+690 690-490 = 200,00<br>Ogółem: 1 180,00 | m | 1 180,00 | |
| 2.7 | KNNR 6/605/6 | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40˙cm<br>w km od 0+000 do 0+690 5,00*5 = 25,00<br>Ogółem: 25,00 | m | 25,00 | |
| 2.8 | KNNR 6/605/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe<br>w km od 0+000 do 0+690 5,00*1,00*0,25*5 = 6,25<br>Ogółem: 6,25 | m3 | 6,25 | |
| 2.9 | KNNR 6/112/1 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm<br>w km od 0+000 do 0+690 5,0*2,0*5 = 50,00<br>Ogółem: 50,00 | m2 | 50,00 | |
| 2.10 | KNNR 6/112/5 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>w km od 0+000 do 0+690 5,0*2,0*5 = 50,00<br>Ogółem: 50,00 | m2 | 50,00 | |