Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	**PRZEBUDOWA DRÓG I ULIC NA TERENIE MIASTA I GMINY SĘDZISZÓW W 2016 ROKU**			
1	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr 171 w Piołunce**			
1.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,235 = 0,235 Ogółem: 0,235	km	0,235	
1.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm (235,0-110,0)*3,5*0,15*50% = 32,813 Ogółem: 32,81	m3	32,81	
1.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t (235,0-110,0)*3,5*0,15*50% = 32,813 Ogółem: 32,81	m3	32,81	8
1.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm (235,0-110)*3,5 = 437,500 Ogółem: 437,50	m2	437,50	
1.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) (235,0-110)*3,5 = 437,500 Ogółem: 437,50	m2	437,50	
1.6	KNKRB 6/1308/1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych, ręczne 110,0*3,5 = 385,000 Ogółem: 385,00	m2	385,00	
1.7	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 235,0*3,0 = 705,000 Ogółem: 705,00	m2	705,00	
2	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr 1118 w Krzcięcicach**			
2.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,165 = 0,165 Ogółem: 0,165	km	0,165	
2.2	KNNR 6/1005/4	Nr STWiOR: Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona 165,0*4,5 = 742,500 Ogółem: 742,50	m2	742,50	
2.3	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm 165,0*4,5 = 742,500 Ogółem: 742,50	m2	742,50	
2.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 165,0*3,5 = 577,500 Ogółem: 577,50	m2	577,50	
2.5	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, uzupełnienie poboczy, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 165,0*2*0,5 = 165,000 Ogółem: 165,00	m2	165,00	
3	Element	**Przebudowa drogi nr geod 98 w Boleścicach**			
3.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,210	
3.2	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,210*1000*5,0 = 1 050,000 Ogółem: 1 050,00	m2	1 050,00	
3.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 0,210*1000*4,0 = 840,000 Ogółem: 840,00	m2	840,00	
3.4	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, uzupełnienie poboczy, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,210*1000*2*0,50 = 210,000 Ogółem: 210,00	m2	210,00	
4	Element	**Przebudowa drogi nr geod 536 i 539 w Pawłowicach**			
4.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,165 = 0,165 Ogółem: 0,165	km	0,165	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
4.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,165*1000*4,0*0,15*50% = 49,500 Ogółem: 49,50	m3	49,50	
4.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 49,50 = 49,500 Ogółem: 49,50	m3	49,50	8
4.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,165*1000*4,0 = 660,000 Ogółem: 660,00	m2	660,00	
4.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 660,00 = 660,000 Ogółem: 660,00	m2	660,00	
4.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 0,165*1000*3,5 = 577,500 Ogółem: 577,50	m2	577,50	
5	Element	**Odwodnienie ul. Batalionów Chłopskich w Sędziszowie**			
5.1	KNNRW 10/230 1/2 (1)	Wykopy koryt rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1,0˙km, objętość wykopu do 1,5˙m3 na 1˙m cieku, grunt kategorii III, koparka 0,25˙m3, samochód samowyładowczy (0,3+1,2)*0,5*0,8*60 = 36,000 Ogółem: 36,00	m3	36,00	
5.2	KNNRW 10/231 2/4 (2)	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu ponad 1˙km, całkowita odległość transportu 3,0˙km, przewóz gruntu po drogach kat. III i pozostałych 36,00 = 36,000 8,00 = 8,000 Ogółem: 44,00	m3	44,00	4
5.3	KNNRW 5/721/1	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie, głębokość cięcia 5 cm 120+2*10,0 = 140,000 Ogółem: 140,00	m	140,00	
5.4	KNR 201/303/3	Wykopy fundamentowe z transportem urobku przyczepami samowyładowczymi na odległość do 0.5˙km, kategoria gruntu IV (0,10*0,4+0,1*0,1)*120,0 = 6,000 0,5*0,4*10,0 = 2,000 Ogółem: 8,00	m3	8,00	
5.5	KNKRB 6/401/3 (2)	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej zwykła (0,3*0,15)*120,0 = 5,400 (0,5*0,1+0,1*0,1*2)*8,0 = 0,560 Ogółem: 5,96	m3	5,96	
5.6	KNKRB 6/402/5	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm, podsypka cementowo - piask. chodnik 120,0 = 120,000 Ogółem: 120,0	m	120,0	
5.7	KNNR 6/605/2	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe 7,0*0,5*0,2 = 0,700 Ogółem: 0,70	m3	0,70	
5.8	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PP K2-Kan DN 400 7,0 = 7,000 Ogółem: 7,0	m	7,0	
5.9	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40˙cm	szt	2	
5.10	KNNRS 6/202/2	Nawierzchnie żwirowe, rozścielenie ręczne, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 7,0*2,0*0,2 = 2,800 Ogółem: 2,8	m2	2,8	
5.11	KNNRS 6/202/4	Nawierzchnie żwirowe, rozścielenie ręczne, warstwa górna, po zagęszczeniu 12˙cm 7,0*2,0*0,2 = 2,800 Ogółem: 2,8	m2	2,8	
5.12	KNNRS 6/606/2	Ścieki z elementów polimerobetonowych, korytko liniowe przekroju poprzecznym min 25x16 cm z nakrywą z żeliwa sferoidalnego kl. D400 wraz z studzienką zbiorczą umożliwiającą podłączenie do kanału DN160	m	8,0	
5.13	KNNR 4/1308/2	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi˙160˙mm	m	3,0	
5.14	KNKRB 6/308/8	Wypełnienie szczelin wzdłuż ścieku liniowego 8,0*2 = 16,000 Ogółem: 16,00	m	16,00	
6	Element	**Przebudowa zjazdu z ul. Bąkowska i ul. Piaskowa**			
6.1	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II 10,0*15,0*0,5*2*0,3 = 45,000 Ogółem: 45,00	m3	45,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
6.2	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 45,00 = 45,000 Ogółem: 45,00	m3	45,00	8
6.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 10,0*15,0*0,5*2 = 150,000 Ogółem: 150,00	m2	150,00	
6.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 10,0*15,0*0,5*2 = 150,000 Ogółem: 150,00	m2	150,00	
6.5	KNKRB 6/1308/1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych, ręczne 5,0*15,0 = 75,000 Ogółem: 75,00	m2	75,00	
6.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem 75,00 = 75,000 Ogółem: 75,00	m2	75,00	
6.7	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 10,0*15,0*0,5*2+75,00 = 225,000 Ogółem: 225,00	m2	225,00	
7	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod. 478 w Klimontowie**			
7.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,220	
7.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,220*1000*4,0*0,15*50% = 66,000 Ogółem: 66,00	m3	66,00	
7.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 0,220*1000*4,0*0,15*50% = 66,000 Ogółem: 66,00	m3	66,00	8
7.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,220*1000*4,0 = 880,000 Ogółem: 880,00	m2	880,00	
7.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,220*1000*4,0 = 880,000 Ogółem: 880,00	m2	880,00	
7.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 0,220*1000*3,0 = 660,000 Ogółem: 660,00	m2	660,00	
7.7	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, uzupełnienie poboczy, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,220*1000*2*0,50 = 220,000 Ogółem: 220,00	m2	220,00	
8	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod. 1536/2 w Jeżowie**			
8.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,200	
8.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,200*1000*4,0*0,15*50% = 60,000 Ogółem: 60,00	m3	60,00	
8.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 60,00 = 60,000 Ogółem: 60,00	m3	60,00	8
8.4	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0,200*1000*4,0 = 800,000 Ogółem: 800,00	m2	800,00	
8.5	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 800,00 = 800,000 Ogółem: 800,00	m2	800,00	
8.6	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 800,00 = 800,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		Ogółem: 800,00	m2	800,00	
9	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod. 502 w Jeżowie**			
9.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,150 = 0,150 Ogółem: 0,150	km	0,150	
9.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,150*1000*4,5 = 675,000 Ogółem: 675,00	m2	675,00	
9.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 0,150*1000*3,5 = 525,000 Ogółem: 525,00	m2	525,00	
9.4	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, uzupełnienie poboczy, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,150*1000*2*0,50 = 150,000 Ogółem: 150,00	m2	150,00	
10	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod. 570 w Jeżowie**			
10.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,190	
10.2	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,190*1000*4,0 = 760,000 Ogółem: 760,00	m2	760,00	
10.3	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,190*1000*4,0 = 760,000 Ogółem: 760,00	m2	760,00	
10.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 0,190*1000*3,5 = 665,000 Ogółem: 665,00	m2	665,00	
10.5	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, uzupełnienie poboczy, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,190*1000*2*0,50 = 190,000 Ogółem: 190,00	m2	190,00	
11	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod. 613/2 w Mstyczowie**			
11.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,165	
11.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,165*1000*4,0*0,15*50% = 49,500 Ogółem: 49,50	m3	49,50	
11.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 49,50 = 49,500 Ogółem: 49,50	m3	49,50	8
11.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,165*1000*4,0 = 660,000 Ogółem: 660,00	m2	660,00	
11.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,165*1000*4,0 = 660,000 Ogółem: 660,00	m2	660,00	
11.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 0,165*1000*3,0 = 495,000 Ogółem: 495,00	m2	495,00	
11.7	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, uzupełnienie poboczy, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,165*1000*0,5*2 = 165,000 Ogółem: 165,00	m2	165,00	
12	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod. 555 w Krzelowie**			
12.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,150	
12.2	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0,150*1000*4,0 = 600,000 Ogółem: 600,00	m2	600,00	
12.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,150*1000*4,0 = 600,000 Ogółem: 600,00	m2	600,00	
12.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm 0,150*1000*4,0 = 600,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		Ogółem: 600,00	m2	600,00	
12.5	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,150*1000*3,0 = 450,000 Ogółem: 450,00	m2	450,00	
12.6	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, pobocza, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,150*1000*0,5*2 = 150,000 Ogółem: 150,00	m2	150,00	
13	Element	**Przebudowa parkingu na Osiedlu Sady przy bl. nr 10 nr geod. 1-338 w Sędziszowie**			
13.1	KNKRB 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych podsypka cementowo - piask. 30,0+5,0+6,0+4,0 = 45,000 Ogółem: 45,00	m	45,00	
13.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 5,0*6,0*(0,15+0,08+0,04) = 8,100 30,0*0,5*0,4 = 6,000 Ogółem: 14,10	m3	14,10	
13.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 14,10 = 14,100 Ogółem: 14,10	m3	14,10	8
13.4	KNNRW 5/721/1	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie, głębokość cięcia 5 cm 2,0+8,0+2,0 = 12,000 Ogółem: 12,00	m	12,00	
13.5	KNKRB 6/802/3	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitum. ręcznie, gr. 4 cm 2,0*8,0 = 16,000 Ogółem: 16,00	m2	16,00	
13.6	KNKRB 6/401/4 (1)	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem (0,35*0,15+0,15*0,15)*30,0 = 2,250 Ogółem: 2,25	m3	2,25	
13.7	KNKRB 6/402/3	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm, podsypka cementowo - piask. 30,0 = 30,000 Ogółem: 30,0	m	30,0	
13.8	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 5,0*6,0 = 30,000 Ogółem: 30,00	m2	30,00	
13.9	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm 5,0*6,0 = 30,000 Ogółem: 30,00	m2	30,00	
13.10	SEK 601/103/3 (1)	Frezowanie korekcyjne nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen˙W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości do 3˙cm, samochód 5,0-10,0˙t (9,0+50,0+9,0)*1,0 = 68,000 Ogółem: 68,00	m2	68,00	
13.11	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 50,0*10,0 = 500,000 Ogółem: 500,00	m2	500,00	
14	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod 1-408/1 w Sędziszowie**			
14.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,075+0,07+0,165 = 0,310 Ogółem: 0,310	km	0,310	
14.2	KNR 201/202/5 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii III (310-60)*0,3*6,0 = 450,000 Ogółem: 450,00	m3	450,00	
14.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 450,00 = 450,000 Ogółem: 450,00	m3	450,00	8
14.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm (310-60)*6,0 = 1 500,000 Ogółem: 1 500,00	m2	1 500,00	
14.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 310*6,0 = 1 860,000 50*5,0 = 250,000 Ogółem: 2 110,00	m2	2 110,00	
14.6	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		310*5,0 = 1 550,000 50*5,0 = 250,000 Ogółem: 1 800,00	m2	1 800,00	
14.7	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, pobocza, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,310*1000*0,5*2 = 310,000 Ogółem: 310,00	m2	310,00	
15	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod 461/17 , 465/20 , 466/12 , 470/2 , 468/2 , 471/6**			
15.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,180	
15.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II 100,0*6,0*0,3 = 180,000 Ogółem: 180,00	m3	180,00	
15.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 180,00 = 180,000 Ogółem: 180,00	m3	180,00	8
15.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,180*6,0*1000 = 1 080,000 Ogółem: 1 080,00	m2	1 080,00	
15.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,180*6,0*1000 = 1 080,000 Ogółem: 1 080,00	m2	1 080,00	
15.6	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,180*1000*5,0 = 900,000 Ogółem: 900,00	m2	900,00	
16	Element	**Przebudowa parkingu pomiędzy blokami 14 i 15 na Os. Na Sakrpie**			
16.1	KNR 728/101/2	Rozbiórka fundamentów, fundamenty betonowe 5,0*7,5*0,15 = 5,625 9,0*3,0*0,15 = 4,050 Ogółem: 9,68	m3	9,68	
16.2	KNNRW 5/721/1	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie, głębokość cięcia 5 cm 75 = 75,000 9,0+3,0+9,0 = 21,000 Ogółem: 96,0	m	96,0	
16.3	KNKRB 6/802/4	Rozebraniei utylizacja nawierzchni z mas mineralno - bitum. mechanicznie, gr. 4 cm 75,0*5,0 = 375,000 Ogółem: 375,00	m2	375,00	
16.4	KNR 201/206/1	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,40˙m3, grunt kategorii I-II 75,0*5,0*0,3 = 112,500 9,0*3,0*0,3 = 8,100 Ogółem: 120,60	m3	120,60	
16.5	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 120,60 = 120,600 Ogółem: 120,60	m3	120,60	8
16.6	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 75,0*5,0 = 375,000 9,0*3,0 = 27,000 Ogółem: 402,00	m2	402,00	
16.7	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 402,00 = 402,000 Ogółem: 402,00	m2	402,00	
16.8	KNNR 6/403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30˙cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa 75,0 = 75,000 Ogółem: 75,0	m	75,0	
16.9	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 402,00 = 402,000 Ogółem: 402,00	m2	402,00	
17	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod. 735 w Pile**			
17.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,250	
17.2	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny ścinka poboczy 0,250*1000*1,0*2 = 500,000 Ogółem: 500,00	m2	500,00	
17.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,250*1000*5,0 = 1 250,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		Ogółem: 1 250,00	m2	1 250,00	
17.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm 0,250*1000*5,0 = 1 250,000 Ogółem: 1 250,00	m2	1 250,00	
17.5	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,250*1000*4,0 = 1 000,000 Ogółem: 1 000,00	m2	1 000,00	
17.6	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, pobocza, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,250*1000*0,5*2 = 250,000 Ogółem: 250,00	m2	250,00	
18	Element	**Przebudowa drogi w Swaryszowie droga w kierunku Łysa Góra**			
18.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,050	
18.2	KNR 201/202/5 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii III 0,050*1000*0,15*4,0 = 30,000 Ogółem: 30,00	m3	30,00	
18.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 30,00 = 30,000 Ogółem: 30,00	m3	30,00	8
18.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,050*1000*4,0 = 200,000 Ogółem: 200,00	m2	200,00	
18.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 200,00 = 200,000 Ogółem: 200,00	m2	200,00	
18.6	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,050*1000*3,5 = 175,000 Ogółem: 175,00	m2	175,00	
19	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod 629 w Mstyczowie**			
19.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,250	
19.2	KNR 201/202/5 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii III 0,250*1000*0,15*4,0 = 150,000 Ogółem: 150,00	m3	150,00	
19.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 150,00 = 150,000 Ogółem: 150,00	m3	150,00	4
19.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,250*1000*4,0 = 1 000,000 Ogółem: 1 000,00	m2	1 000,00	
19.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 1 000,00 = 1 000,000 Ogółem: 1 000,00	m2	1 000,00	
20	Element	**Przebudowa drogi nr geod. 549 w Pawłowicach (Zagaje)**			
20.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,190 = 0,190 Ogółem: 0,190	km	0,190	
20.2	KNR 201/202/5 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii III 0,190*1000*0,3*1,0*2 = 114,000 Ogółem: 114,00	m3	114,00	
20.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 114,00 = 114,000 Ogółem: 114,00	m3	114,00	8
20.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,190*1000*4,5 = 855,000 Ogółem: 855,00	m2	855,00	
20.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,190*1000*4,5 = 855,000 Ogółem: 855,00	m2	855,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
20.6	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,190*1000*3,5 = 665,000 Ogółem: 665,00	m2	665,00	
20.7	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, pobocza, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,190*1000*2*0,5 = 190,000 Ogółem: 190,00	m2	190,00	
21	Element	**Przebudowa ulicy Kieleckiej w Sędziszowie**			
21.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,200	
21.2	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,200*1000*5,0 = 1 000,000 Ogółem: 1 000,00	m2	1 000,00	
21.3	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,200*1000*4,0 = 800,000 Ogółem: 800,00	m2	800,00	
21.4	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, pobocza, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,200*1000*0,5*2 = 200,000 Ogółem: 200,00	m2	200,00	
22	Element	**Przebudowa drogi w Łowini (droga od powiatowej Wojciechowice -Łowinia w kierunku rzeki)**			
22.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,1	
22.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,1*1000*3,5*0,15 = 52,500 Ogółem: 52,50	m3	52,50	
22.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 52,50 = 52,500 Ogółem: 52,50	m3	52,50	8
22.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,1*1000*3,5 = 350,000 Ogółem: 350,00	m2	350,00	
22.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,1*1000*3,5 = 350,000 Ogółem: 350,00	m2	350,00	
23	Element	**Aleksandrów nakładka bitumiczna w kierunku Jeziorek od nr pos. 34**			
23.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,110	
23.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,110*1000*4,5*0,15*50% = 37,125 Ogółem: 37,13	m3	37,13	
23.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 0,110*1000*4,5*0,15*50% = 37,125 Ogółem: 37,13	m3	37,13	8
23.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,110*1000*4,5 = 495,000 Ogółem: 495,00	m2	495,00	
23.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,110*1000*4,5 = 495,000 Ogółem: 495,00	m2	495,00	
23.6	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 0,110*1000*3,5 = 385,000 Ogółem: 385,00	m2	385,00	
23.7	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, uzupełnienie poboczy, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,110*1000*2*0,50 = 110,000 Ogółem: 110,00	m2	110,00	
24	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej w Klimontowie (nr geod 385)**			
24.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,100	
24.2	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0,100*1000*3,5 = 350,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		Ogółem: 350,00	m2	350,00	
24.3	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm 0,100*1000*3,5 = 350,000 Ogółem: 350,00	m2	350,00	
24.4	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,100*1000*3,0 = 300,000 Ogółem: 300,00	m2	300,00	
24.5	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, pobocza, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,100*1000*0,5 = 50,000 Ogółem: 50,00	m2	50,00	
25	Element	**Przebudowa drogi numer 33-41 w Zielonkach**			
25.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,200	
25.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,200*1000*3,5*0,15 = 105,000 Ogółem: 105,00	m3	105,00	
25.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 105,00 = 105,000 Ogółem: 105,00	m3	105,00	8
25.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,200*1000*3,5 = 700,000 Ogółem: 700,00	m2	700,00	
25.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,200*1000*3,5 = 700,000 Ogółem: 700,00	m2	700,00	
26	Element	**Przebudowa drogi w Piołunce**			
26.1	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II 10,0*15,0*0,5*2*0,3 = 45,000 Ogółem: 45,00	m3	45,00	
26.2	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 45,00 = 45,000 Ogółem: 45,00	m3	45,00	8
26.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 10,0*15,0*0,5*2 = 150,000 Ogółem: 150,00	m2	150,00	
26.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 10,0*15,0*0,5*2 = 150,000 Ogółem: 150,00	m2	150,00	
26.5	KNKRB 6/1308/1	Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych, ręczne 5,0*15,0 = 75,000 Ogółem: 75,00	m2	75,00	
26.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem 75,00 = 75,000 Ogółem: 75,00	m2	75,00	
26.7	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 10,0*15,0*0,5*2+75,00 = 225,000 Ogółem: 225,00	m2	225,00	
27	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod 743 w Tarnawie**			
27.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,120	
27.2	KNR 201/105/1	Mechaniczne karczowanie pni, Fi˙10-15˙cm	szt	5	
27.3	KNR 201/105/2	Mechaniczne karczowanie pni, Fi˙16-25˙cm	szt	5	
27.4	KNR 201/105/3	Mechaniczne karczowanie pni, Fi˙26-35˙cm	szt	5	
27.5	KNR 201/105/4	Mechaniczne karczowanie pni, Fi˙36-45˙cm	szt	5	
27.6	KNR 201/202/5 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii III 0,120*1000*0,3*3,0*85% = 91,800 Ogółem: 91,80	m3	91,80	
27.7	KNR 201/301/2	Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, kategoria gruntu III 0,120*1000*0,3*3,0*15% = 16,200 Ogółem: 16,20	m3	16,20	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
27.8	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 91,80+16,20 = 108,000 Ogółem: 108,00	m3	108,00	8
27.9	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV 0,120*1000*3,0 = 360,000 Ogółem: 360,00	m2	360,00	
27.10	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,120*1000*3,0 = 360,000 Ogółem: 360,00	m2	360,00	
27.11	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 360,00 = 360,000 Ogółem: 360,00	m2	360,00	
28	Element	**Przebudowa drogi nr geod 1049/9 w Słaboszowicach**			
28.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,300	
28.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,300*1000*3,0*0,15*50% = 67,500 Ogółem: 67,50	m3	67,50	
28.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 67,50 = 67,500 Ogółem: 67,50	m3	67,50	8
28.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,300*1000*3,0 = 900,000 Ogółem: 900,00	m2	900,00	
28.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 0,300*1000*3,0 = 900,000 Ogółem: 900,00	m2	900,00	
29	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej w Gniewięcinie (nr geod 719)**			
29.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,250	
29.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 20˙cm 0,250*1000*3,0*0,2 = 150,000 Ogółem: 150,00	m3	150,00	
29.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 150,00 = 150,000 Ogółem: 150,00	m3	150,00	8
29.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,250*1000*3,0 = 750,000 Ogółem: 750,00	m2	750,00	
29.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm 750,00 = 750,000 Ogółem: 750,00	m2	750,00	
30	Element	**Przebudowa parkingu w Pawłowicach**			
30.1	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10˙cm 65,0*15,0*0,5*0,08 = 39,000 Ogółem: 39,00	m3	39,00	
30.2	KNNR 6/1005/3	Nr STWiOR: Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z bitumu rozjazd 4,0*35,0+(35,0+3,0)*0,5*8,0 = 292,000 3,0*30,0 = 90,000 Ogółem: 382,00	m2	382,00	
30.3	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: Skropienie nawierzchni asfaltem rozjazd 4,0*35,0+(35,0+3,0)*0,5*8,0 = 292,000 3,0*30,0 = 90,000 Ogółem: 382,00	m2	382,00	
30.4	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t rozjazd 4,0*35,0+(35,0+3,0)*0,5*8,0 = 292,000 65,0*15,0*0,5 = 487,500 3,0*30,0 = 90,000			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
		Ogółem: 869,50	m2	869,50	
31	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej m. Czekaj nr geod 319**			
31.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,150	
31.2	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0,150*1000*5,0 = 750,000 Ogółem: 750,00	m2	750,00	
31.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,150*1000*5,0 = 750,000 Ogółem: 750,00	m2	750,00	
31.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm 0,150*1000*5,0 = 750,000 Ogółem: 750,00	m2	750,00	
31.5	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t 0,150*1000*4,0 = 600,000 Ogółem: 600,00	m2	600,00	
31.6	KNR 231/202/5	Nawierzchnie żwirowe, pobocza, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 4˙cm 0,150*1000*0,5*2 = 150,000 Ogółem: 150,00	m2	150,00	
32	Element	**Przebudowa drogi w m. Przełaj nr. geod 194**			
32.1	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm, nakłady podstawowe 200*0,5*2 = 200,000 Ogółem: 200,00	m2	200,00	
32.2	KNNR 6/1005/4	Nr STWiOR: Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona 600,00 = 600,000 Ogółem: 600,00	m2	600,00	
32.3	KNNR 6/1005/7	Nr STWiOR: Skropienie nawierzchni asfaltem 600,00 = 600,000 Ogółem: 600,00	m2	600,00	
32.4	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t 200*3,0 = 600,000 Ogółem: 600,00	m2	600,00	
33	Element	**Utwardzenie drogi nr 208/1 w Boleścicach kierunek Piołunka**			
33.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym 0,250 = 0,250 Ogółem: 0,250	km	0,250	
33.2	KNR 201/202/4 (1)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii I-II Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) grubość warstwy do 15˙cm 0,250*1000*4,0*0,15*50% = 75,000 Ogółem: 75,00	m3	75,00	
33.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 75,00 = 75,000 Ogółem: 75,00	m3	75,00	8
33.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,250*1000*4,0 = 1 000,000 Ogółem: 1 000,00	m2	1 000,00	
33.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 1 000,00 = 1 000,000 Ogółem: 1 000,00	m2	1 000,00	
34	Element	**Przebudowa drogi wewnętrznej nr geod 1326 w Klimontówku**			
34.1	KNNR 1/111/1	Nr STWiOR: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,250	
34.2	KNR 201/202/5 (2)	Roboty ziemne koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,60˙m3, grunt kategorii III 0,250*1000*0,3*5,0 = 375,000 Ogółem: 375,00	m3	375,00	
34.3	KNR 201/214/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t 375,00 = 375,000 Ogółem: 375,00	m3	375,00	8
34.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm 0,250*1000*5,0 = 1 250,000 Ogółem: 1 250,00	m2	1 250,00	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
34.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) 1 250,00 = 1 250,000 Ogółem: 1 250,00	m2	1 250,00	
35	Element	**Odbudowa rowów w Klimontówku**			
35.1	KNNRW 10/230 1/2 (3)	Wykopy rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1,0˙km, objętość wykopu do 1,5˙m3 na 1˙m cieku, grunt kategorii III, koparka 0,40˙m3, samochód samowyładowczy 210*(0,5+1,5)*0,5*0,7 = 147,000 6 Ogółem: 147,00	m3	147,00	
35.2	KNR 201/214/8	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 0,5˙km przyczepami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV 147,00 = 147,000 Ogółem: 147,00	m3	147,00	8,00
35.3	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50˙cm 10*6,0 = 60,000 Ogółem: 60	m	60	
35.4	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50˙cm 10*2 = 20,000 Ogółem: 20	szt	20	
35.5	KNNR 6/204/1	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10˙cm 10*6,0*2,0 = 120,000 Ogółem: 120	m2	120	
35.6	KNNR 6/204/4	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 7˙cm 10*6,0*2,0 = 120,000 Ogółem: 120	m2	120	