Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	**Przebudowa drogi gminnej Nr 376027T ul. Gniewięcińska od km 0+500 do km 0+844 oraz od km 0+846 do km 1+530** **- nawalny deszcz 2012r.**			
1	Element	**Formowanie skarp**			
1.1	KNKRB 1/204/4 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi lub chwytakowymi z transportem urobku przyczepami samowyładowczymi holowanymi ciągnikami na odl. do 0.5 km - koparki o poj. łyżki 0.60 m3 w km od 0+846 do 1+530 684*3,0*0,5 = 1 026,000 Ogółem: 1 026,00	m3	1 026,00	
1.2	KNKRB 1/205/1 (2)	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km odległości transportu ponad 0.5 km przy przewozie urobku po terenie lub drogach gruntowych - kat. gruntu I-III w km od 0+846 do 1+530 684*3,0*0,5 = 1 026,000 Ogółem: 1 026,00	m3	1 026,00	9
1.3	KNKRB 1/314/6	Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w km od 0+846 do 1+530 684*2,0 = 1 368,000 Ogółem: 1 368,00	m2	1 368,00	
2	Element	**Podbudowy**			
2.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym w km od 0+500 do 0+844 0,344 = 0,344 w km od 0+846 do 1+530 0,684 = 0,684 Ogółem: 1,028	km	1,028	
2.2	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny w km od 0+500 do 0+844 (844-500)*5,3 = 1 823,200 w km od 0+846 do 1+530 (1530-846)*5,3 = 3 625,200 Ogółem: 5 448,40	m2	5 448,40	
2.3	KNKRB 6/103/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem, zagęszczenie mechaniczne Tłuczeń frakcja 31,5-63 mm w km od 0+500 do 0+844 (844-500)*5,3*0,05 = 91,160 w km od 0+846 do 1+530 (1530-846)*5,3*0,05 = 181,260 Ogółem: 272,42	m3	272,42	
2.4	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm Tłuczeń frakcja 31,5-63 mm w km od 0+500 do 0+844 344*4,5 = 1 548,000 w km od 0+846 do 1+530 684*4,5 = 3 078,000 Ogółem: 4 626,00	m2	4 626,00	
2.5	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) w km od 0+500 do 0+844 344*4,5 = 1 548,000 w km od 0+846 do 1+530 684*4,5 = 3 078,000 Ogółem: 4 626,00	m2	4 626,00	
3	Element	**Odwodnienie drogi**			
3.1	KNKRB 6/401/4 (1)	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem Beton zwykły C8/10 (B-10) 60*0,1355 = 8,130 Ogółem: 8,13	m3	8,13	
3.2	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o grubości 15˙cm Korytko ściekowe trójkątne 50x50x10/20 cm w km od 1+470 do 1+530 1530-1470 = 60,000 Ogółem: 60,00	m	60,00	
3.3	KNNR 6/401/3	Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30˙cm, podsypka cementowo-piaskowa w km od 1+470 do 1+530 1530-1470 = 60,000 Ogółem: 60,00	m	60,00	
4	Element	**Jezdnia wraz z poboczami**			
4.1	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10˙t (50 kg/m2) w km od 0+500 do 0+844 344*4,10*0,050 = 70,520 w km od 0+846 do 1+530 684*4,10*0,050 = 140,220 Ogółem: 210,74	t	210,74	
4.2	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem w km od 0+500 do 0+844 344*4,1 = 1 410,400 w km od 0+846 do 1+530 684*4,1 = 2 804,400 Ogółem: 4 214,80	m2	4 214,80	
4.3	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t w km od 0+500 do 0+844 344*4,0 = 1 376,000 w km od 0+846 do 1+530 684*4,0 = 2 736,000 Ogółem: 4 112,00	m2	4 112,00	
4.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6˙cm (pobocza z klinica wg PN-87/B-01100 za wyjątkiem kruszyw z wapieni) w km od 0+500 do 0+844 344*(0,5+0,5) = 344,000 w km od 0+846 do 1+470 624*(0,5+0,5) = 624,000 w km od 1+470 do 1+530 60*0,5 = 30,000 Ogółem: 998,00	m2	998,00	