Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	**Przebudowa dróg uszkodzonych w wyniku przejścia frontu burzowego**			
1	Element	**Przebudowa drogi gminnej nr 376027T ul. Gniewięcińska w km od 0+000 do 1+530**			
1.1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym w km od 0+000 do 1+530 0,644 = 0,64 Ogółem: 0,640	km	0,640	
1.2	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny w km od 0+200 do 0+844 644*5,0 = 3 220,00 Ogółem: 3 220,00	m2	3 220,00	
1.3	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm, nakłady podstawowe 644,0*2*1,0 = 1 288,00 Ogółem: 1 288,00	m2	1 288,00	
1.4	KNR 231/1402/5 (2)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km transportu ponad 1˙km 644,0*2*1,0 = 1 288,00 Ogółem: 1 288,00	m2	1 288,00	8
1.5	KNR 231/1402/6 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5˙cm grubości ponad 10˙cm, nakłady podstawowe	m2	1 288	4
1.6	KNR 231/1402/6 (2)	Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5˙cm grubości ponad 10˙cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km transportu ponad 1˙km	m2	1 288	32
1.7	KNKRB 6/103/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem, zagęszczenie mechaniczne Tłuczeń frakcja 31,5-63 mm w km od 0+200 do 0+844 644*5,0*0,1 = 322,00 Ogółem: 322,00	m3	322,00	
1.8	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm Tłuczeń frakcja 31,5-63 mm w km od 0+200 do 0+844 644*5,0 = 3 220,00 Ogółem: 3 220,00	m2	3 220,00	
1.9	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm Kliniec wg PN-87/B-01100 (za wyjątkiem wapieni) w km od 0+200 do 0+844 644*5,0 = 3 220,00 Ogółem: 3 220,00	m2	3 220,00	
1.10	KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10˙t (50 kg/m2) w km od 0+200 do 0+844 644*4,10*0,050 = 132,02 Ogółem: 132,02	t	132,02	
1.11	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t w km od 0+200 do 0+844 644*4,0 = 2 576,00 Ogółem: 2 576,00	m2	2 576,00	
1.12	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 6˙cm (pobocza z klinica wg PN-87/B-01100 za wyjątkiem kruszyw z wapieni w km od 0+200 do 0+844 644*2*0,5 = 644,00 Ogółem: 644,00	m2	644,00	
1.13	KNNRS 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20˙cm (z odwózką do 5km) w km od 0+000 do 0+189 189 = 189,00 w km od 0+200 do 0+240 40 = 40,00 Ogółem: 229	m	229	
1.14	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5˙cm 2*11,0 = 22,00 Ogółem: 22,0	m	22,0	
1.15	KSNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4˙cm, ręcznie 11*1,2 = 13,20 Ogółem: 13,20	m2	13,20	
1.16	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, koparka 0,40˙m3, grunt kategorii III 11,0*1,0 = 11,00 Ogółem: 11,00	m3	11,00	
1.17	KNR 201/214/4 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5˙km odległości transportu, ponad 1˙km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód do 5˙t	m3	11,00	8
1.18	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe w km od 0+189 do 0+200 11,0*1,0*0,2 = 2,20 w km od 0+236 do 0+240 4,0*1,0*0,2 = 0,80 Ogółem: 3,00	m3	3,00	
1.19	KNNR 6/605/7	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 50˙cm w km od 0+189 do 0+200 11,0 = 11,00 w km od 0+236 do 0+240 4,0 = 4,00 Ogółem: 15,00	m	15,00	
1.20	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25˙cm w km od 0+189 do 0+200 11,0*3,0 = 33,00 w km od 0+236 do 0+240 4,0*3,0 = 12,00			

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót				J.m.	Ilość	Krot.
			Ogółem:		45,00	m2	45,00	
1.21	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm						
		w km od 0+189 do 0+200	11,0*3,0	=	33,00			
		w km od 0+236 do 0+240	4,0*3,0	=	12,00			
			Ogółem:		45,00	m2	45,00	
1.22	KNKRB 6/401/4 (1)	Ławy pod krawężniki ława z mieszanki betonowej z oporem						
		ława pod koryta betonowe	11*(0,1*0,7+0,2*0,15)	=	1,10			
			Ogółem:		1,10	m3	1,10	
1.23	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15˙cm (koryto betonowe z kratą żeliwną klasa obc. min D400)						
		w km 0+189	6	=	6,00			
		w km 0+210	5	=	5,00			
			Ogółem:		11,00	m	11,00	
1.24	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)				m2	1 213,25	
1.25	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem						
		w km od 0+000 do 0+200	200*5,2	=	1 040,00			
			(12,5+5,5)*0,5*5,0	=	45,00			
			(20,0+6,5)*0,5*8,0	=	106,00			
			(10,0+4,5)*0,5*7,0	=	50,75			
			(7,0+4,5)*0,5*2,0	=	11,50			
			Ogółem:		1 253,25	m2	1 253,25	
1.26	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t						
		w km od 0+000 do 0+200	200*5,0	=	1 000,00			
			(12,5+5,5)*0,5*5,0	=	45,00			
			(20,0+6,5)*0,5*8,0	=	106,00			
			(10,0+4,5)*0,5*7,0	=	50,75			
			(7,0+4,5)*0,5*2,0	=	11,50			
			Ogółem:		1 213,25	m2	1 213,25	
1.27	KNR 231/702/2	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi˙70˙mm				szt	6	
1.28	KNR 231/703/2	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia ponad 0,3˙m2						
		A-7 (Ustąp pierwszeństwa)	3	=	3,00			
		D-1 (Droga z pierwszeństwem)	2+1	=	3,00			
			Ogółem:		6	szt	6	