# Przedmiar robót

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kosztorys | **Przebudowa ulicy 1000-lecia w Sędziszowie** | | | |
| 1 | Element | **Remont, wymiana nawierzchni chodnika odc od ul. Rajskiej do końca ulicy 1000-lecia** | | | |
| 1.1 | KNNR 6/805/1 | Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12˙cm<br>280*1,50 = 420,000<br>Ogółem: 420,00 | m2 | 420,00 | |
| 1.2 | KNNR 6/101/2 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>280*1,75 = 490,000<br>Ogółem: 490,00 | m2 | 490,00 | |
| 1.3 | KNKRB 6/102/3 | Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie mechaniczne zagęszczenie mechaniczne<br>280*0,25 = 70,000<br>Ogółem: 70,00 | m3 | 70,00 | |
| 1.4 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem<br>(0,25*0,1+0,1*0,16)*280 = 11,480<br>Ogółem: 11,48 | m3 | 11,48 | |
| 1.5 | KNR 231/403/3 | Krawężniki betonowe, wystające 15x30˙cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>280 = 280,000<br>Ogółem: 280,00 | m | 280,00 | |
| 1.6 | KNNR 6/404/5 | Obrzeża betonowe, 30x8˙cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową<br>280 = 280,000<br>Ogółem: 280,00 | m | 280,00 | |
| 1.7 | KNR 231/114/5 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm<br>280*1,40 = 392,000<br>Ogółem: 392,00 | m2 | 392,00 | |
| 1.8 | KNR 231/114/3 | Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8˙cm<br>280*1,50 = 420,000<br>Ogółem: 420,00 | m2 | 420,00 | |
| 1.9 | KNNR 6/502/1 (2) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa<br>chodnik 280*1,50 = 420,000<br>Ogółem: 420,00 | m2 | 420,00 | |
| 2 | Element | **Remont, wymiana nawierzchni chodnika odc naprzeciwko bloku mieszkalnego nr 16** | | | |
| 2.1 | KNNR 6/805/1 | Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem, płyty 12˙cm<br>65,0*1,50 = 97,500<br>Ogółem: 97,50 | m2 | 97,50 | |
| 2.2 | KNNR 6/101/2 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>65,0*1,75 = 113,750<br>Ogółem: 113,75 | m2 | 113,75 | |
| 2.3 | KNKRB 6/102/3 | Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie mechaniczne zagęszczenie mechaniczne<br>65,0*0,21 = 13,650<br>Ogółem: 13,65 | m3 | 13,65 | |
| 2.4 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem<br>(0,35*0,1)*65,0 = 2,275<br>Ogółem: 2,28 | m3 | 2,28 | |
| 2.5 | KNR 231/403/5 | Krawężniki betonowe, wtopione 12x25˙cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>65,0 = 65,000<br>Ogółem: 65,00 | m | 65,00 | |
| 2.6 | KNNR 6/404/5 | Obrzeża betonowe, 30x8˙cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową<br>65,0+2*1,5 = 68,000<br>Ogółem: 68,00 | m | 68,00 | |
| 2.7 | KNR 231/114/5 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm<br>65,0*1,30 = 84,500<br>Ogółem: 84,50 | m2 | 84,50 | |
| 2.8 | KNR 231/114/3 | Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8˙cm<br>65,0*1,20 = 78,000<br>Ogółem: 78,00 | m2 | 78,00 | |
| 2.9 | KNNR 6/502/3 (2) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8˙cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa<br>chodnik 65,0*1,50 = 97,500 | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ogółem: 97,50 | m2 | 97,50 | |
| 3 | Element | **Remont, przebrukowanie chodników z wykorzystaniem istniejącej kostki** | | | |
| 3.1 | KNNRS 6/803/5 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka regularna na podsypce piaskowej, ręcznie<br>(615*2+41+30-280-65-205)*1,5 = 1 126,500<br>Ogółem: 1 126,50 | m2 | 1 126,50 | |
| 3.2 | KNNR 6/806/7 | Obrzeża trawnikowe 6x20˙cm na podsypce piaskowej - rozebranie<br>(615*2+41+30-280-65-205) = 751,000<br>Ogółem: 751,00 | m | 751,00 | |
| 3.3 | KNNR 6/806/2 | Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej<br>(615*2+41+30-280-65-205) = 751,000<br>Ogółem: 751,00 | m | 751,00 | |
| 3.4 | KNNR 6/101/3 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>(615*2+41+30-280-65-205)*1,75 = 1 314,250<br>Ogółem: 1 314,25 | m2 | 1 314,25 | |
| 3.5 | KNKRB 6/102/3 | Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie mechaniczne zagęszczenie mechaniczne<br>(615*2+41+30-280-65-205)*0,25 = 187,750<br>Ogółem: 187,75 | m3 | 187,75 | |
| 3.6 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem<br>(0,25*0,1+0,1*0,16)*(615*2+41+30-280-65-205) = 30,791<br>Ogółem: 30,79 | m3 | 30,79 | |
| 3.7 | KNR 231/403/3 | Krawężniki betonowe, wystające 15x30˙cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>(615*2+41+30-280-65-205) = 751,000<br>Ogółem: 751,00 | m | 751,00 | |
| 3.8 | KNNR 6/404/3 | Obrzeża betonowe, 30x8˙cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem<br>(615*2+41+30-280-65-205) = 751,000<br>Ogółem: 751,00 | m | 751,00 | |
| 3.9 | KNR 231/114/5 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15˙cm<br>(615*2+41+30-280-65-205)*1,40 = 1 051,400<br>Ogółem: 1 051,40 | m2 | 1 051,40 | |
| 3.10 | KNR 231/114/3 | Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8˙cm<br>(615*2+41+30-280-65-205)*1,50 = 1 126,500<br>Ogółem: 1 126,50 | m2 | 1 126,50 | |
| 3.11 | KNNR 6/502/1 (2) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa<br>80% kostka rozbiórkowa 20% nowa kostka<br>chodnik (615*2+41+30-280-65-205)*1,50 = 1 126,500<br>Ogółem: 1 126,50 | m2 | 1 126,50 | |
| 4 | Element | **Remont jezdni** | | | |
| 4.1 | KNR 231/1406/4 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe | szt | 5 | |
| 4.2 | KNRW 201/204/2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,15 i 0,25˙m3 z transportem urobku przyczepami samowyładowczymi holowanymi ciągnikami na odległość do 0,5˙km, koparka 0,15˙m3, grunt kategorii III<br>(7,0+15,0+5,0+2*4,0+2*4,0+5,0+20,0)*1,00*1,50 = 102,000<br>Ogółem: 102,0 | m3 | 102,0 | |
| 4.3 | KNRW 201/210/4 (2) | Nakłady uzupełniające za każde rozpoczęte 0,5˙km samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 0,5˙km, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10˙t<br>(7,0+15,0+5,0+2*4,0+2*4,0+5,0+20,0)*1,00*1,50 = 102,000<br>Ogółem: 102,0 | m3 | 102,0 | 5 |
| 4.4 | KNRW 218/524/1 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe i podwórzowe, Fi˙500˙mm, z osadnikiem i syfonem | szt | 9 | |
| 4.5 | KNRW 218/401/2 | Kanały z rur kamionkowych, kielichowych L=1,0˙m uszczelnionych smołą i paskiem, Dn˙200˙mm<br>7,0+15,0+5,0+2*4,0+2*4,0+5,0+20,0 = 68,000<br>Ogółem: 68,0 | m | 68,0 | |
| 4.6 | KNNR 1/214/5 (2) | Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych, ubijaki, grubość w stanie luźnym 25˙cm, kategoria gruntu III-IV Zasypka pospółą z podsypką i opsypką piaskową min 25 cm<br>((7,0+15,0+5,0+2*4,0+2*4,0+5,0+20,0)*1,00*1,50) = 102,000<br>-102,0*0,4 = -40,800<br>Ogółem: 61,2 | m3 | 61,2 | |
| 4.7 | KNNR 6/113/3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25˙cm<br>((7,0+15,0+5,0+2*4,0+2*4,0+5,0+20,0)*1,00*1,50)*1,0 = 102,000<br>Ogółem: 102,0 | m2 | 102,0 | |
| 4.8 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>((7,0+15,0+5,0+2*4,0+2*4,0+5,0+20,0)*1,00*1,50)*1,0 = 102,000 | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ogółem: 102,0 | m2 | 102,0 | |
| 4.9 | KNNR 6/108/2 (1) | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10˙t w ilości 75 kg /m2<br>102,0*1,0*0,075 = 7,650<br>Ogółem: 7,65 | t | 7,65 | |
| 4.10 | KNR 231/1406/3 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe | szt | 28 | |
| 4.11 | KNR 402/216/2 | Wymiana elementów wpustu ściekowego - skrzynki z kratką i korpusem | szt | 7 | |
| 4.12 | KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>415*3,0 = 1 245,000<br>Ogółem: 1 245,00 | m2 | 1 245,00 | |
| 4.13 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem 1,2 kg/m2 | m2 | 1 245,00 | |
| 4.14 | KNNR 6/108/2 (1) | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10˙t w średnio 3 cm<br>(615-200)*3,0*0,075 = 93,375<br>Ogółem: 93,38 | t | 93,38 | |
| 4.15 | KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>(615,0-200,0)*6,0 = 2 490,000<br>Ogółem: 2 490,00 | m2 | 2 490,00 | |
| 4.16 | KNR 911/101/1 (1) | Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem mechanicznym, geosiatka /analogia/ wzmocnienie nawierzchni asfaltowej geosiatkami<br>(615,0-200,0)*6,0 = 2 490,000<br>Ogółem: 2 490,00 | m2 | 2 490,00 | |
| 4.17 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem 1,2 kg/m2<br>(615,0-200,0)*6,0 = 2 490,000<br>Ogółem: 2 490,00 | m2 | 2 490,00 | |
| 4.18 | KNNR 6/308/1 (4) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t<br>(615-200)*6,0 = 2 490,000<br>Ogółem: 2 490,00 | m2 | 2 490,00 | |
| 4.19 | KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>główny przebieg 615,0*6,0 = 3 690,000<br>zjazd w ul. Dworcową (40,0+6,0)*0,5*26,5 = 609,500<br>zjazd w SCK (16,0+5,0)*0,5*12,0 = 126,000<br>zjazd w ul. Kolejową (16,0+5,0)*0,5*10,0 = 105,000<br>zjazd nr 1 na Os. Na Skarpie (16,5+6,0)*0,5*10,0 = 112,500<br>zjazd na ul. Rajską (25,5+6,65)*0,5*10,0 = 160,750<br>zjazd nr 2 na Os. Na Skarpie (10,0+6,0)*0,5*8,0 = 64,000<br>Ogółem: 4 867,75 | m2 | 4 867,75 | |
| 4.20 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem 0,51 kg/m2<br>główny przebieg 615,0*6,0 = 3 690,000<br>zjazd w ul. Dworcową (40,0+6,0)*0,5*26,5 = 609,500<br>zjazd w SCK (16,0+5,0)*0,5*12,0 = 126,000<br>zjazd w ul. Kolejową (16,0+5,0)*0,5*10,0 = 105,000<br>zjazd nr 1 na Os. Na Skarpie (16,5+6,0)*0,5*10,0 = 112,500<br>zjazd na ul. Rajską (25,5+6,65)*0,5*10,0 = 160,750<br>zjazd nr 2 na Os. Na Skarpie (10,0+6,0)*0,5*8,0 = 64,000<br>Ogółem: 4 867,75 | m2 | 4 867,75 | |
| 4.21 | KNNR 6/309/1 (4) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t<br>główny przebieg 615,0*6,0 = 3 690,000<br>zjazd w ul. Dworcową (40,0+6,0)*0,5*26,5 = 609,500<br>zjazd w SCK (16,0+5,0)*0,5*12,0 = 126,000<br>zjazd w ul. Kolejową (16,0+5,0)*0,5*10,0 = 105,000<br>zjazd nr 1 na Os. Na Skarpie (16,5+6,0)*0,5*10,0 = 112,500<br>zjazd na ul. Rajską (25,5+6,65)*0,5*10,0 = 160,750<br>zjazd nr 2 na Os. Na Skarpie (10,0+6,0)*0,5*8,0 = 64,000<br>Ogółem: 4 867,75 | m2 | 4 867,75 | |
| 4.22 | KNRW 215/227/ 5 | Właz kanałowy żeliwny, okrągły typu ciężkiego D400 z korpusem i logo - herbem Gminy Sędziszów | szt | 26 | |
| 5 | Element | **Wyspy na wjeździe z ul. Dworcowej** | | | |
| 5.1 | KNNRW 5/721/1 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie, głębokość cięcia 5 cm<br>2*8,3 = 16,600<br>7,50+2*8,0 = 23,500<br>3,50+2*4,10 = 11,700<br>Ogółem: 51,80 | m | 51,80 | |
| 5.2 | KNNRW 5/721/2 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych, mechanicznie, dodatek za każdy następny 1 cm głębokości cięcia<br>51,80 = 51,800<br>Ogółem: 51,80 | m | 51,80 | 3 |
| 5.3 | KNNR 6/801/7 | Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, grubość 8˙cm, ręcznie<br>38,23 = 38,230<br>Ogółem: 38,23 | m2 | 38,23 | |
| 5.4 | KNNR 6/801/1 | Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15˙cm, ręcznie | m2 | 38,23 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| 5.5 | KNR 231/109/3 | Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12˙cm<br>5,50+0,5*7,5*7,0+3,5*0,5*3,7 = 38,225<br>Ogółem: 38,23 | m2 | 38,23 | |
| 5.6 | KNR 231/404/5 | Krawężniki kamienne, wtopione 25x35˙cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>51,80 = 51,800<br>Ogółem: 51,80 | m | 51,80 | |
| 5.7 | KNR 231/404/7 | Krawężniki kamienne, dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10˙m | m | 51,80 | |
| 5.8 | KNR 231/302/1 | Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka rzędowa o wysokości 14˙cm | m2 | 38,23 | |
| 6 | Element | **Poszerzenie wjazdu - chodnika od strony ul. Dworcowej** | | | |
| 6.1 | KNR 201/235/2 (2) | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami, wysokość do 3,0˙m, grunt kategorii III-IV, spycharka 74˙kW (100˙KM) ścinka skarpy z odwózką urobku do 3,0 km<br>l*h*s*0,5 20,0*3,0*2,5*0,5 = 75,000<br>Ogółem: 75,00 | m3 | 75,00 | |
| 6.2 | KNNR 1/507/1 | Humusowanie i obsianie skarp, humus grubości 5˙cm<br>l*s 20,0*4,0 = 80,000<br>Ogółem: 80,00 | m2 | 80,00 | |
| 7 | Element | **Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie pionowe i poziome** | | | |
| 7.1 | KNKRB 6/701/7 | Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków co 1.5 m<br>33+30 = 63,000<br>Ogółem: 63,00 | m | 63,00 | |
| 7.2 | KNKRB 6/702/1 (2) | Pionowe znaki drogowe słupki z rur stalowych | szt | 8 | |
| 7.3 | KNKRB 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. pow. 0.3 m2<br>Aktywny znak „KROCZĄCY LUDZIK” wraz z zasilaniem solarnym aktywowany poprzez dualny czujnik ruchu aktywujący znak tylko w momencie gdy pieszy znajdzie się w pobliżu przejścia dla pieszych wraz z torem radiowym umożliwiającym załączenie znaków po obu stronach jezdni jednocześnie 4 = 4,000<br>Ogółem: 4 | szt | 4 | |
| 7.4 | KNKRB 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. pow. 0.3 m2<br>Aktywny znak C-9 i C-11 wraz z zasilaniem solarnym 2 = 2,000<br>Ogółem: 2 | szt | 2 | |
| 7.5 | KNKRB 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. pow. 0.3 m2<br>D-6 2 = 2,000<br>Ogółem: 2 | szt | 2 | |
| 7.6 | KNKRB 6/704/5 | Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie ręczne farba nawierzchniowa drogowa odblaskowa<br>P-10 (przejście dla pieszych) 3 szt 56,00 = 56,000<br>P-14 (linia warunkowego zatrzymania trójkątna) 1 szt 2,25 = 2,250<br>Ogółem: 58,25 | m2 | 58,25 | |
| 7.7 | KNKRB 6/704/2 | Oznakowanie poziome jezdni farba linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowanie mechaniczne<br>7,20 = 7,200<br>Ogółem: 7,20 | m2 | 7,20 | |
| 8 | Element | **Oświetlenie uliczne - remont i uzupełnienie** | | | |
| 8.1 | KNR 201/707/5 | Wykopy ręczne dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych niskiego napięcia, wykopy o głębokości do 2.0˙m, kategoria gruntu III | m3 | 6 | |
| 8.2 | KNR 510/708/3 (1) | Ręczne stawianie słupów oświetleniowych, do 350˙kg, w gruncie kategorii I-III<br>Ręczne stawianie słupów aluminiowych anodowanych kolor popielaty (SAL-80 ) dla oświetlenia zewnętrznego z montażem fundamentu<br>R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 3 | |
| 8.3 | KSNR 5/1002/1 | Montaż wysięgników dwuramiennych aluminiowych anodowanych | szt | 3 | |
| 8.4 | KSNR 5/1003/3 (1) | Montaż przewodów do opraw oświetleniowych, wciąganych w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wysokość latarń do 10˙m | kpl | 6 | |
| 8.5 | KSNR 5/1004/1 | Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na słupie<br>montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na słupach aluminiowych (oprawy 100W w obudowie aluminiowej, II kl ochr. IP -66 z regulacją kąta od 5 do 20 stopni) | szt | 3 | |
| 8.6 | KSNR 5/1004/1 | Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego, na słupie<br>montaż opraw oświetlenia zewnętrznego,na słupach aluminiowych (oprawy 70W w obudowie aluminiowej, II kl ochr. IP -66 z regulacją kąta od 5 do 20 stopni) | szt | 3 | |
| 8.7 | KSNR 5/1005/2 | Montaż rur osłonowych i skrzynek rozdzielczych, skrzynka do 10˙kg<br>montaż tabliczek bezpiecznikowych TB-2 kompletnych w główkami i wkładkami topikowymi 6A | szt | 3 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| 8.8 | KNR 510/508/5 | Montaż w rowach muf przelotowych z rur termokurczliwych na kablach energetycznych o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, do 1˙kV, z żyłami Al, kabel wielożyłowy, do 25˙mm2 (łączenie w słupach)<br>R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 5 | |
| 8.9 | KNR 510/603/7 | Obróbka na sucho kabli do 1˙kV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych, kabel Al 4-żyłowy do 50˙mm2<br>R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 10 | |
| 8.10 | KNR 403/1203/1 | Badanie linii kablowej nn o ilości żył do 4 | odcinek | 3 | |
| 8.11 | KNR 510/803/1 | Montaż bezpiecznika z kosza podnośnika samochodowego<br>R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | kpl | 3 | |
| 8.12 | KNR 510/1002/1 | Montaż wysięgników rurowych, na słupie, wysięgnik do 15˙kg<br>R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 2 | |
| 8.13 | KSNR 5/1003/2 (1) | Montaż przewodów do opraw oświetleniowych, wciąganych w słupy, rury osłonowe i wysięgniki, wysokość latarń do 7˙m<br>montaż przewodów do opraw oświetleniowych, przewody kabelkowe wciągane w wysięgniki | kpl | 3 | |
| 8.14 | KNR 510/1005/7 | Montaż na wysięgniku opraw do lamp, na zamontowanym wysięgniku, oprawa rtęciowa z 1 lampą<br>montaż na wysięgniku na słupie betonowym istniejącej linii nn opraw do lamp sodowych ilość lamp w oprawie 1(oprawa 100W, II kl. IP 66 , korpus aluminiowy odbłyśnik 1 częściowy aluminiowy regulacja kąta 5-20stop. np Magnolia 100)<br>R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 3 | |
| 8.15 | KNR 510/904/1 | Montaż mostków, rozłącznych, przewód do 70˙mm2<br>R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 | szt | 6 | |
| 8.16 | KNR 403/1205/5 | Badanie i pomiar skuteczności zerowania | pomiar | 6 | |
| 8.17 | KSNR 9/1002/6 | Wysięgniki rurowe, demontaż wysięgnika mocowanego na słupie lub ścianie, ciężar do 30˙kg | szt | 1 | |
| 8.18 | KSNR 9/1005/3 | Oprawy oświetlenia zewnętrznego, demontaż na trzpieniu słupa lub wysięgnika | kpl | 1 | |
| 8.19 | KSNR 9/1005/3 | Oprawy oświetlenia zewnętrznego, demontaż na trzpieniu słupa lub wysięgnika | kpl | 3 | |
| 8.20 | KSNR 9/1004/3 (1) | Przewody izolowane w słupach oświetleniowych, rurach osłonowych, wysięgnikach oraz na linkach nośnych przewieszek, wymiana przewodów w latarniach o wysokości do 10˙m | kpl | 3 | |
| 8.21 | KNR 403/907/5 | Odłączenie przewodów od zacisków w puszkach odgałęźnych i odgałęźnikach n.t. i p.t., sprzęt łączeniowy: listwy zaciskowe, przekrój żył do 16˙mm2 | kpl | 3 | |
| 8.22 | KSNR 9/1006/6 | Tabliczki bezpiecznikowe i skrzynki rozdzielcze, demontaż tabliczki bezpiecznikowej | szt | 3 | |
| 8.23 | KSNR 9/1001/11 | Słupy oświetleniowe, udemontaż słupa, masa do 890˙kg | słup | 3 | |