# Przedmiar robót

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Kosztorys | **PRZEBUDOWA ODCINKÓW ULIC I DRÓG NA TERENIE MIASTA I GMINY SĘDZISZÓW W 2014 ROKU** | | | |
| 1 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 501/2 w miejscowości Przełaj Czepiecki (Zakup kruszywa i usług celem utwardzenia drogi nr 501/2)** | | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,170 | |
| 1.2 | KNNR 6/1301/6 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20˙cm<br>170*2*0,5 = 170,000<br>Ogółem: 170,000 | m2 | 170,000 | |
| 1.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>170*4,0 = 680,000<br>Ogółem: 680,00 | m2 | 680,00 | |
| 1.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>170*4,0 = 680,000<br>Ogółem: 680,00 | m2 | 680,00 | |
| 1.5 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>droga 170*3,0 = 510,000<br>rozjazd (9,0+3,0)*0,5*2,0 = 12,000<br>Ogółem: 522,00 | m2 | 522,00 | |
| 1.6 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>170*0,5*2 = 170,000<br>Ogółem: 170,00 | m2 | 170,00 | |
| 2 | Element | **Przebudowa drogi numer geodezyjny 613/2 w miejscowości Mstyczów** | | | |
| 2.1 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,250 | |
| 2.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>250*3,5 = 875,000<br>Ogółem: 875,00 | m2 | 875,00 | |
| 2.3 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>250*3,5 = 875,000<br>Ogółem: 875,00 | m2 | 875,00 | |
| 2.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>250*3,0 = 750,000<br>Ogółem: 750,00 | m2 | 750,00 | |
| 2.5 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>250*0,25*2 = 125,000<br>Ogółem: 125,00 | m2 | 125,00 | |
| 3 | Element | **Przebudowa drogi nr. geodezyjny 944/2 w miejscowości Mstyczów (Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze gminnej nr 944/2)** | | | |
| 3.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,180 | |
| 3.2 | KNNR 6/101/3 (2) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny<br>180*5,0 = 900,000<br>Ogółem: 900,00 | m2 | 900,00 | |
| 3.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>180*5,0 = 900,000<br>Ogółem: 900,00 | m2 | 900,00 | |
| 3.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>180*5,0 = 900,000<br>Ogółem: 900,00 | m2 | 900,00 | |
| 3.5 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>180*4,0 = 720,000<br>Ogółem: 720,00 | m2 | 720,00 | |
| 3.6 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>180*0,5*2 = 180,000<br>Ogółem: 180,00 | m2 | 180,00 | |
| 4 | Element | **Przebudowa drogi nr. geodezyjny 128 w miejscowości Podsadek** | | | |
| 4.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,105 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| 4.2 | KNNR 6/1301/6 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20˙cm<br>105*2*0,5 = 105,000<br>Ogółem: 105,00 | m2 | 105,00 | |
| 4.3 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>105*3,5 = 367,500<br>Ogółem: 367,50 | m2 | 367,50 | |
| 4.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>105*3,0 = 315,000<br>Ogółem: 315,00 | m2 | 315,00 | |
| 4.5 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>105*0,25*2 = 52,500<br>Ogółem: 52,50 | m2 | 52,50 | |
| 5 | Element | **Przebudowa drogi numer geodezyjny 133 w miejscowości Podsadek (Budowa odcinka drogi nr 133 'Podsadek Górny')** | | | |
| 5.1 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,175 | |
| 5.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>175*3,5 = 612,500<br>Ogółem: 612,50 | m2 | 612,50 | |
| 5.3 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>175*3,5 = 612,500<br>Ogółem: 612,50 | m2 | 612,50 | |
| 5.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>175*3,0 = 525,000<br>Ogółem: 525,00 | m2 | 525,00 | |
| 5.5 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>175*0,25*2 = 87,500<br>Ogółem: 87,50 | m2 | 87,50 | |
| 6 | Element | **Przebudowa drogi nr. geodezyjny 502 w Jeżowie (Wykonanie drogi nr 502)** | | | |
| 6.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,160 | |
| 6.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>160*4,5 = 720,000<br>Ogółem: 720,00 | m2 | 720,00 | |
| 6.3 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>160*4,5 = 720,000<br>Ogółem: 720,00 | m2 | 720,00 | |
| 6.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>160*3,5 = 560,000<br>Ogółem: 560,00 | m2 | 560,00 | |
| 6.5 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>160*0,5*2 = 160,000<br>Ogółem: 160,00 | m2 | 160,00 | |
| 7 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 561 w miejscowości Pawłowice** | | | |
| 7.1 | SEK 601/401/4 | Mechaniczne frezowanie pniaków, pniaki Fi˙36-45˙cm | szt | 15 | |
| 7.2 | SEK 601/401/3 | Mechaniczne frezowanie pniaków, pniaki Fi˙26-35˙cm | szt | 11 | |
| 7.3 | SEK 601/401/2 | Mechaniczne frezowanie pniaków, pniaki Fi˙16-25˙cm | szt | 9 | |
| 7.4 | KNKRB 6/1308/2 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych betonem, kostka, ręczne<br>Analogia<br>Ręczne oczyszczenie nawierzchni z trylinki z namułu i darni grubości do 10 cm<br>378*2*0,3 = 226,800<br>Ogółem: 226,80 | m2 | 226,80 | |
| 7.5 | KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z trylinki<br>378*5,0 = 1 890,000<br>Ogółem: 1 890,00 | m2 | 1 890,00 | |
| 7.6 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>378*5,0 = 1 890,000<br>Ogółem: 1 890,00 | m2 | 1 890,00 | |
| 7.7 | KNKRB 6/103/5 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno - bitum., wbudowanie mechaniczne<br>1890*0,025 = 47,250<br>Ogółem: 47,25 | t | 47,25 | |
| 7.8 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>378*5,0 = 1 890,000<br>Ogółem: 1 890,00 | m2 | 1 890,00 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| 7.9 | KNNR 6/309/2 (4) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t<br>378*5,0 = 1 890,000<br>Ogółem: 1 890,00 | m2 | 1 890,00 | |
| 8 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 160/1 w miejscowości Boleścice** | | | |
| 8.1 | KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>185*5,0 = 925,000<br>Ogółem: 925,00 | m2 | 925,00 | |
| 8.2 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>185*5,0 = 925,000<br>Ogółem: 925,00 | m2 | 925,00 | |
| 8.3 | KNNR 6/309/2 (4) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t<br>185*5,0 = 925,000<br>Ogółem: 925,00 | m2 | 925,00 | |
| 9 | Element | **Przebudowa ulicy Partyzantów - dz. nr geodezyjny 123 w Sędziszowie** | | | |
| 9.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,150 | |
| 9.2 | KNNR 6/101/3 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>150*4,2 = 630,000<br>Ogółem: 630,00 | m2 | 630,00 | |
| 9.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>150*4,2 = 630,000<br>Ogółem: 630,00 | m2 | 630,00 | |
| 9.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>150*4,2 = 630,000<br>Ogółem: 630,00 | m2 | 630,00 | |
| 9.5 | KNNR 6/108/2 (1) | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10˙t<br>150*4,1*0,1 = 61,500<br>Ogółem: 61,50 | t | 61,50 | |
| 9.6 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>150*4,1 = 615,000<br>Ogółem: 615,00 | m2 | 615,00 | |
| 9.7 | KNNR 6/309/1 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>150*4,0 = 600,000<br>Ogółem: 600,00 | m2 | 600,00 | |
| 10 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 1118 i 1121 w miejscowości Krzcięcice (Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze nr 1123 Jednostronne wyczyszczenie rowu odpływowego)** | | | |
| 10.1 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br>0,160 = 0,160<br>Ogółem: 0,160 | km | 0,160 | |
| 10.2 | KNNR 6/1005/4 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona<br>160*4,5 = 720,000<br>Ogółem: 720,00 | m2 | 720,00 | |
| 10.3 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>160*4,5 = 720,000<br>Ogółem: 720,00 | m2 | 720,00 | |
| 10.4 | KNNR 6/204/2 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 15˙cm<br>160*4,5 = 720,000<br>Ogółem: 720,00 | m2 | 720,00 | |
| 10.5 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>160*4,5 = 720,000<br>Ogółem: 720,00 | m2 | 720,00 | |
| 10.6 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>160*3,5 = 560,000<br>Ogółem: 560,00 | m2 | 560,00 | |
| 10.7 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>160*0,5*2 = 160,000<br>Ogółem: 160,00 | m2 | 160,00 | |
| 11 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 1124 w miejscowości Krzcięcice** | | | |
| 11.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br>0,150 = 0,150<br>Ogółem: 0,150 | km | 0,150 | |
| 11.2 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm z odwozem do 5,0km | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 150*0,5 = 75,000<br>Ogółem: 75,00 | m2 | 75,00 | |
| 11.3 | KNNR 6/107/1 | Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10˙cm<br>100*0,75*0,1 = 7,500<br>Ogółem: 7,50 | m3 | 7,50 | |
| 11.4 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>150*5,0 = 750,000<br>Ogółem: 750,00 | m2 | 750,00 | |
| 11.5 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>150*4,0 = 600,000<br>Ogółem: 600,00 | m2 | 600,00 | |
| 11.6 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>150*2*0,5 = 150,000<br>Ogółem: 150,00 | m2 | 150,00 | |
| 12 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 534 w miejscowości Pawłowice** | | | |
| 12.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,210 | |
| 12.2 | KNNR 6/101/3 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>(210-90)*3,7 = 444,000<br>Ogółem: 444,00 | m2 | 444,00 | |
| 12.3 | KNNR 6/104/1 (1) | Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10˙cm, walec wibracyjny<br>(210-90)*3,7 = 444,000<br>Ogółem: 444,00 | m2 | 444,00 | |
| 12.4 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>(210-90)*3,7 = 444,000<br>Ogółem: 444,00 | m2 | 444,00 | |
| 12.5 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>210*3,7 = 777,000<br>Ogółem: 777,00 | m2 | 777,00 | |
| 12.6 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>210*3,5 = 735,000<br>Ogółem: 735,00 | m2 | 735,00 | |
| 13 | Element | **Utwardzenie placu położonego na działce nr geodezyjny 627 i 278/15 w miejscowości Pawłowice** | | | |
| 13.1 | KNNR 6/102/3 | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30˙cm, kategoria gruntu II-IV<br>koryto pod poszerzenie placu 60*1,5 = 90,000<br>Ogółem: 90,00 | m2 | 90,00 | |
| 13.2 | KNNR 6/113/3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25˙cm<br>90 = 90,000<br>Ogółem: 90,00 | m2 | 90,00 | |
| 13.3 | KNR 231/202/9 | Nawierzchnie żwirowe, warstwa jezdni górna, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8˙cm<br>6*25*3,1415 = 471,225<br>Ogółem: 471,23 | m2 | 471,23 | |
| 14 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 1135 w miejscowości Słaboszowice** | | | |
| 14.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br>0,057 = 0,057<br>Ogółem: 0,057 | km | 0,057 | |
| 14.2 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm, nakłady podstawowe<br>37*2*0,5 = 37,000<br>Ogółem: 37,00 | m2 | 37,00 | |
| 14.3 | KNNR 6/1005/4 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona<br>37*4,0 = 148,000<br>Ogółem: 148,00 | m2 | 148,00 | |
| 14.4 | KNNR 6/1005/2 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, ręcznie, nawierzchnia z betonu, kostki<br>20,0*4,0 = 80,000<br>Ogółem: 80,00 | m2 | 80,00 | |
| 14.5 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>37*4,0 = 148,000<br>0<br>Ogółem: 148,00 | m2 | 148,00 | |
| 14.6 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>37*3,5 = 129,500<br>20*3,5 = 70,000 | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ogółem: 199,50 | m2 | 199,50 | |
| 14.7 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>37*3,5 = 129,500<br>20*3,5 = 70,000<br>Ogółem: 199,50 | m2 | 199,50 | |
| 14.8 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>37*2*0,25 = 18,500<br>Ogółem: 18,50 | m2 | 18,50 | |
| 14.9 | KNRW 401/1212 /5 (1) | Malowanie farbą olejną elementów metalowych, krat i balustrad z prętów prostych, 2-krotnie<br>0,194 m2/mb 2*(0,194*(20*4+16,5)) = 37,442<br>Ogółem: 37,44 | m2 | 37,44 | |
| 14.10 | KNNR 6/605/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe<br>5,0*0,3*1,0 = 1,500<br>Ogółem: 1,50 | m3 | 1,50 | |
| 14.11 | KNKRB 6/604/2 | Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm<br>5,0 = 5,000<br>Ogółem: 5,0 | m | 5,0 | |
| 14.12 | KNNR 6/605/4 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50˙cm<br>2 = 2,000<br>Ogółem: 2 | szt | 2 | |
| 14.13 | KNNR 6/102/1 | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10˙cm, kategoria gruntu II-IV<br>koryta pod utwardzenie placu na wiaty 4,0*4,0*2 = 32,000<br>Ogółem: 32,00 | m2 | 32,00 | |
| 14.14 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>32 = 32,000<br>Ogółem: 32,00 | m2 | 32,00 | |
| 14.15 | KNR 231/202/6 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1˙cm grubości warstwy<br>32 = 32,000<br>Ogółem: 32,00 | m2 | 32,00 | 5 |
| 14.16 | KNKRB 6/702/1 (2) | Pionowe znaki drogowe słupki z rur stalowych | szt | 3 | |
| 14.17 | KNKRB 6/702/5 | Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. pow. 0.3 m2<br>Znak A-7 1 = 1,000<br>Znak D-15 2 = 2,000<br>Ogółem: 3 | szt | 3 | |
| 14.18 | Kalkulacja indywidualna | Dostawa i montaż wiaty przystankowej o wymiarach w rzucie min. 2,50x14,0m konstrukcja stalowa, malowana podkładem i lakierowana RAL 5010 (k. niebieski) - pokrycie dachu z poliweglanu komórkowego, ławeczka na długooci wiaty z listew drewnianych na konstrukcji stalowej mocowana do wiaty, osłony pionowe ze szkła hartowanego gr. 8mm, wiata na fundamentach punktowych do posadowienia w podłożu. | kpl | 2 | |
| 15 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 93 w miejscowośi Łowinia (Remont drogi numer 93 'za owczarnią')** | | | |
| 15.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,100 | |
| 15.2 | KNNR 6/102/1 | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10˙cm, kategoria gruntu II-IV z odwózką do 5,0km<br>100*1,2 = 120,000<br>Ogółem: 120,00 | m2 | 120,00 | |
| 15.3 | KNNR 6/104/2 (1) | Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 20˙cm, walec wibracyjny<br>100*1,2 = 120,000<br>Ogółem: 120,00 | m2 | 120,00 | |
| 15.4 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm<br>100*1,2 = 120,000<br>Ogółem: 120,00 | m2 | 120,00 | |
| 15.5 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>100*3,5 = 350,000<br>Ogółem: 350,00 | m2 | 350,00 | |
| 15.6 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>100*3,5 = 350,000<br>Ogółem: 350,00 | m2 | 350,00 | |
| 15.7 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>100*3,5 = 350,000<br>Ogółem: 350,00 | m2 | 350,00 | |
| 15.8 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>100*3,0 = 300,000 | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ogółem: 300,00 | m2 | 300,00 | |
| 15.9 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>100*2*0,25 = 50,000<br>Ogółem: 50,00 | m2 | 50,00 | |
| 16 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 130/2 i 547/2 w miejscowośi Zagaje (Wykonanie odwodnienia drogi gminnej na terenie sołectwa Zagaje)** | | | |
| 16.1 | KNNR 1/103/6 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi˙56-65˙cm | szt | 8 | |
| 16.2 | KNNR 1/104/7 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii I-II, pnie średnicy 66-75˙cm | szt | 8 | |
| 16.3 | KNNRW 10/230 1/1 (1) | Wykopy koryt rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1,0˙km, objętość wykopu do 1,5˙m3 na 1˙m cieku, grunt kategorii I-II, koparka 0,25˙m3, samochód samowyładowczy<br>125 mb 125*(0,5+(0,5+0,5+0,5))*0,5 = 125,000<br>Ogółem: 125,00 | m3 | 125,00 | |
| 16.4 | KNNRW 10/220 3/1 | Formowanie nasypów, grunt odspajany i przemieszczany spycharkami, odspojenie i przesunięcie gruntu na odległość do 30˙m, kategoria gruntu I-II<br>100*0,5*3,0 = 150,000<br>Ogółem: 150,00 | m3 | 150,00 | |
| 16.5 | KNRW 510/323/ 1 | Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-bitumiczne, grubość cięcia 5˙cm<br>2*3,5 = 7,000<br>Ogółem: 7,00 | m | 7,00 | |
| 16.6 | KNNR 6/802/3 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4˙cm, ręcznie<br>3,5*2,0 = 7,000<br>Ogółem: 7,00 | m2 | 7,00 | |
| 16.7 | KNNR 6/802/1 | Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15˙cm, ręcznie<br>5,0*2,0 = 10,000<br>Ogółem: 10 | m2 | 10 | |
| 16.8 | KNR 201/301/3 | Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1˙km, kategoria gruntu IV<br>5,0*2,0*1,0 = 10,000<br>Ogółem: 10,00 | m3 | 10,00 | |
| 16.9 | KNNR 6/605/2 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe<br>5,0*0,3 = 1,500<br>Ogółem: 1,50 | m3 | 1,50 | |
| 16.10 | KNKRB 6/604/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 40 cm | m | 5,0 | |
| 16.11 | KNNR 6/605/3 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40˙cm<br>2 = 2,000<br>Ogółem: 2 | szt | 2 | |
| 16.12 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm<br>5,0*2,0 = 10,000<br>Ogółem: 10,00 | m2 | 10,00 | 2 |
| 16.13 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>5,0*2,0 = 10,000<br>Ogółem: 10,00 | m2 | 10,00 | |
| 16.14 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>3,5*2,0 = 7,000<br>Ogółem: 7,00 | m2 | 7,00 | |
| 17 | Element | **Przebudowa zatoki autobusowej na działce nr geodezjy 236 w miejscowości Zielonki** | | | |
| 17.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,034 | |
| 17.2 | KNNR 6/101/3 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>6,0*(34-6,0) = 168,000<br>(11,0+6,0)*0,5*3,0 = 25,500<br>(15,0+6,0)*0,5*3,0 = 31,500<br>Ogółem: 225,00 | m2 | 225,00 | |
| 17.3 | KNNR 6/104/1 (1) | Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10˙cm, walec wibracyjny<br>6,0*(34-6,0) = 168,000<br>(11,0+6,0)*0,5*3,0 = 25,500<br>(15,0+6,0)*0,5*3,0 = 31,500<br>Ogółem: 225,00 | m2 | 225,00 | |
| 17.4 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>6,0*(34-6,0) = 168,000<br>(11,0+6,0)*0,5*3,0 = 25,500<br>(15,0+6,0)*0,5*3,0 = 31,500<br>Ogółem: 225,00 | m2 | 225,00 | |
| 17.5 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>6,0*(34-6,0) = 168,000<br>(11,0+6,0)*0,5*3,0 = 25,500 | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | (15,0+6,0)*0,5*3,0 = 31,500<br>Ogółem: 225,00 | m2 | 225,00 | |
| 17.6 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>5,0*(34-6,0) = 140,000<br>(10,0+5,0)*0,5*3,0 = 22,500<br>(14,0+5,0)*0,5*3,0 = 28,500<br>Ogółem: 191,00 | m2 | 191,00 | |
| 17.7 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>37*2*0,25 = 18,500<br>Ogółem: 18,50 | m2 | 18,50 | |
| 18 | Element | **Zabezpieczenie przeciwpowodziowe posesji nr 25,26,27,28,38,39 przed zalewaniem przez wykonanie rowów odwadniających i koryt betonowych odprowadzających wodę do rowu i utwardzenie kamieniem w miejscowości Piołunka** | | | |
| 18.1 | KNR 201/120/3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym | km | 0,238 | |
| 18.2 | KNNRW 10/230 1/1 (1) | Wykopy koryt rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 5,0˙km, objętość wykopu do 1,5˙m3 na 1˙m cieku, grunt kategorii I-II, koparka 0,25˙m3, samochód samowyładowczy<br>80 mb 80*(0,5+(0,5+0,5+0,5))*0,5 = 80,000<br>Ogółem: 80,00 | m3 | 80,00 | |
| 18.3 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm z odwozem do 5,0km<br>(158+80)*1,5 = 357,000<br>Ogółem: 357,00 | m2 | 357,00 | |
| 18.4 | KNKRB 6/1302/1 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp gr. NAMUŁU 10 cm z odwózką do 5,0km<br>128-30 = 98,000<br>60 = 60,000<br>Ogółem: 158 | m | 158 | |
| 18.5 | KNKRB 6/1302/2 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp dodatek za każde dalsze 10 cm namułu z odwózką do 5,0km<br>158 = 158,000<br>Ogółem: 158 | m | 158 | 2 |
| 18.6 | KNKRB 6/1302/4 | Czyszczenie przepustów o sr. w mm 0.6 m, gr. NAMUŁU w cm do 50 - "15" jego średnicy<br>6,0+5,0+7,0+2,0+5,0+5,0 = 30,000<br>Ogółem: 30 | m | 30 | |
| 18.7 | KNNR 6/605/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe<br>3*5,0*0,3*1,0 = 4,500<br>Ogółem: 4,50 | m3 | 4,50 | |
| 18.8 | KNKRB 6/604/2 | Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 50 cm<br>3*5,0 = 15,000<br>Ogółem: 15,0 | m | 15,0 | |
| 19 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 222 , 68 i 67/3 w miejscowości Aleksandrów** | | | |
| 19.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,175 | |
| 19.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>175*4,5 = 787,500<br>Ogółem: 787,50 | m2 | 787,50 | |
| 19.3 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>175*4,5 = 787,500<br>Ogółem: 787,50 | m2 | 787,50 | |
| 20 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 357/4 w miejscowości Klimontów (Położenie nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej nr 357/4 'w kierunku PKP')** | | | |
| 20.1 | KNNR 6/1005/6 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu<br>droga 125*4,3 = 537,500<br>rozjazd (13,50+4,30)*0,5*1,0 = 8,900<br>Ogółem: 546,40 | m2 | 546,40 | |
| 20.2 | KNNR 6/1005/7 | Skropienie nawierzchni asfaltem<br>546,40 = 546,400<br>Ogółem: 546,40 | m2 | 546,40 | |
| 20.3 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>546,40 = 546,400<br>Ogółem: 546,40 | m2 | 546,40 | |
| 21 | Element | **Przebudowa drogi Gniewięcin - Klimontów wzdłuż LHS** | | | |
| 21.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,380 | |
| 21.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>380*5,0 = 1 900,000<br>Ogółem: 1 900,00 | m2 | 1 900,00 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| 21.3 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>380*5,0 = 1 900,000<br>Ogółem: 1 900,00 | m2 | 1 900,00 | |
| 21.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>380*4,0 = 1 520,000<br>Ogółem: 1 520,00 | m2 | 1 520,00 | |
| 21.5 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>380*0,5*2 = 380,000<br>Ogółem: 380,00 | m2 | 380,00 | |
| 22 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 735 w miejscowości Piła** | | | |
| 22.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,150 | |
| 22.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>150*5,0 = 750,000<br>Ogółem: 750,00 | m2 | 750,00 | |
| 22.3 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>150*5,0 = 750,000<br>Ogółem: 750,00 | m2 | 750,00 | |
| 22.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>150*4,0 = 600,000<br>Ogółem: 600,00 | m2 | 600,00 | |
| 22.5 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>150*0,5*2 = 150,000<br>Ogółem: 150,00 | m2 | 150,00 | |
| 23 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 208/1 w miejscowośi Boleścice (Budowa drogi Boleścice - Piołunka nr drogi 376011T)** | | | |
| 23.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,100 | |
| 23.2 | KNNRS 1/106/1 | Usuniecie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 30 cm<br>100*5,0 = 500,000<br>Ogółem: 500,00 | m2 | 500,00 | |
| 23.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>100,0*5,0 = 500,000<br>Ogółem: 500,00 | m2 | 500,00 | |
| 23.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>100,0*5,0 = 500,000<br>Ogółem: 500,00 | m2 | 500,00 | |
| 24 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 67/3 w miejscowości Aleksandrów (Wykonanie nakładki bitumicznej na drodze gminnej we wsi Aleksandrów)** | | | |
| 24.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,115 | |
| 24.2 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10˙cm z odwozem do 5,0km<br>115*2*0,75 = 172,500<br>Ogółem: 172,50 | m2 | 172,50 | |
| 24.3 | KNNR 6/113/6 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>115*4,5 = 517,500<br>Ogółem: 517,50 | m2 | 517,50 | |
| 24.4 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>115*3,5 = 402,500<br>Ogółem: 402,50 | m2 | 402,50 | |
| 24.5 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>115*2*0,5 = 115,000<br>Ogółem: 115,00 | m2 | 115,00 | |
| 25 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 19 w miejscowości Wydanka (Położenie nakładki bitumicznej na drodze gminnej sołectwa Tarnawa nr drogi 19)** | | | |
| 25.1 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br>0,125 = 0,125<br>Ogółem: 0,125 | km | 0,125 | |
| 25.2 | KNNR 6/1005/4 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona<br>125*4,0 = 500,000<br>Ogółem: 500,00 | m2 | 500,00 | |
| 25.3 | KNNR 6/101/3 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>15,0*4,0 = 60,000 | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ogółem: 60,00 | m2 | 60,00 | |
| 25.4 | KNNR 6/113/3 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25˙cm<br>15,0*4,0 = 60,000<br>Ogółem: 60,00 | m2 | 60,00 | |
| 25.5 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>125,0*4,0 = 500,000<br>Ogółem: 500,00 | m2 | 500,00 | |
| 25.6 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>125,0*3,5 = 437,500<br>Ogółem: 437,50 | m2 | 437,50 | |
| 25.7 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>125*0,5*2 = 125,000<br>Ogółem: 125,00 | m2 | 125,00 | |
| 26 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 526 w miejscowości Wojciechowice** | | | |
| 26.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,100 | |
| 26.2 | KNNR 6/101/1 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>100*4,5 = 450,000<br>Ogółem: 450,00 | m2 | 450,00 | |
| 26.3 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>100*4,5 = 450,000<br>Ogółem: 450,00 | m2 | 450,00 | |
| 26.4 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>100*4,5 = 450,000<br>Ogółem: 450,00 | m2 | 450,00 | |
| 27 | Element | **Przebudowa - odwodnienie drogi nr geodezyjny 711/4 w Gniewięcinie (Wykonanie odwodnienia dróg gminnych)** | | | |
| 27.1 | KNNRW 10/230 1/1 (1) | Wykopy koryt rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1,0˙km, objętość wykopu do 1,5˙m3 na 1˙m cieku, grunt kategorii I-II, koparka 0,25˙m3, samochód samowyładowczy<br>250*(0,5+(0,5+0,5+0,5))*0,5 = 250,000<br>Ogółem: 250,00 | m3 | 250,00 | |
| 27.2 | KNNR 6/605/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe<br>5,0*0,3*1,0 = 1,500<br>Ogółem: 1,50 | m3 | 1,50 | 7 |
| 27.3 | KNKRB 6/604/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 40 cm<br>5,0 = 5,000<br>Ogółem: 5,0 | m | 5,0 | 7 |
| 27.4 | KNNR 6/605/3 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40˙cm | szt | 2 | 7 |
| 27.5 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm<br>5,0*2,0 = 10,000<br>Ogółem: 10,00 | m2 | 10,00 | 7 |
| 27.6 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>5,0*2,0 = 10,000<br>Ogółem: 10,00 | m2 | 10,00 | 7 |
| 28 | Element | **Przebudowa placu przed Blokiem nr 13 os. Sady w Sędziszowie** | | | |
| 28.1 | KNNRS 6/803/5 | Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i klinkieru drogowego, kostka regularna na podsypce piaskowej, ręcznie<br>23*1,90 = 43,700<br>Ogółem: 43,70 | m2 | 43,70 | |
| 28.2 | KNNR 6/806/7 | Obrzeża trawnikowe 6x20˙cm na podsypce piaskowej - rozebranie<br>23*2 = 46,000<br>Ogółem: 46,00 | m | 46,00 | |
| 28.3 | KNNR 6/806/2 | Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej<br>23 = 23,000<br>Ogółem: 23,00 | m | 23,00 | |
| 28.4 | KNNR 6/101/3 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny<br>(5,0+8,0)*0,5*20 = 130,000<br>Ogółem: 130,00 | m2 | 130,00 | |
| 28.5 | KNKRB 6/102/3 | Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie mechaniczne zagęszczenie mechaniczne<br>130,0*0,1 = 13,000<br>25,0*2,0 = 50,000<br>Ogółem: 63,00 | m3 | 63,00 | |
| 28.6 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem<br>(0,4*0,1+0,1*0,1)*(20,0+5,0+8,0) = 1,650<br>Ogółem: 1,65 | m3 | 1,65 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| 28.7 | KNR 231/403/3 | Krawężniki betonowe, wystające 15x30˙cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>20,0 = 20,000<br>5,0+8,0 = 13,000<br>Ogółem: 33,00 | m | 33,00 | |
| 28.8 | KNNR 6/404/2 | Obrzeża betonowe, 20x6˙cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem<br>25,0*2 = 50,000<br>Ogółem: 50,00 | m | 50,00 | |
| 28.9 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>25*2,0 = 50,000<br>130 = 130,000<br>Ogółem: 180,00 | m2 | 180,00 | |
| 28.10 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>25*2,0 = 50,000<br>130 = 130,000<br>Ogółem: 180,00 | m2 | 180,00 | |
| 28.11 | KNNR 6/502/1 (2) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa<br>25*2,0 = 50,000<br>Ogółem: 50,00 | m2 | 50,00 | |
| 28.12 | KNNR 6/502/4 (1) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara<br>130 = 130,000<br>Ogółem: 130,00 | m2 | 130,00 | |
| 29 | Element | **Przebudowa placu przed Blokiem nr 21 na Os. Sady w Sędziszowie** | | | |
| 29.1 | KNNR 6/101/3 (1) | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30˙cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny | m2 | 400 | |
| 29.2 | KNNR 6/104/1 (1) | Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10˙cm, walec wibracyjny | m2 | 400 | |
| 29.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm | m2 | 400 | |
| 29.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm | m2 | 400 | |
| 29.5 | KNNR 6/308/1 (4) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t | m2 | 400 | |
| 29.6 | KNNR 6/309/1 (4) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3˙cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10˙t | m2 | 400 | |
| 30 | Element | **Przebudowa drogi numer geodezyjny 590/6 Obr 2 w Sędziszowie** | | | |
| 30.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,100 | |
| 30.2 | KNNR 6/1005/4 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona<br>5,5*100 = 550,000<br>Ogółem: 550,00 | m2 | 550,00 | |
| 30.3 | KNNR 6/1301/5 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10˙cm<br>2*0,5*100 = 100,000<br>Ogółem: 100,00 | m2 | 100,00 | |
| 30.4 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>5,50*100 = 550,000<br>Ogółem: 550,00 | m2 | 550,00 | |
| 30.5 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>5,5*100 = 550,000<br>Ogółem: 550,00 | m2 | 550,00 | |
| 30.6 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>5,0*100 = 500,000<br>Ogółem: 500,00 | m2 | 500,00 | |
| 31 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 225 w miejscowości Swaryszów (Zakup kruszywa i usług do remontu dróg dojazdowych do pól nr 225)** | | | |
| 31.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,125 | |
| 31.2 | KNNR 6/1301/6 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20˙cm<br>2*0,5*125 = 125,000<br>Ogółem: 125,00 | m2 | 125,00 | |
| 31.3 | KNNR 6/1005/4 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona<br>5,0*125 = 625,000<br>Ogółem: 625,00 | m2 | 625,00 | |
| 31.4 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>5,0*125 = 625,000<br>Ogółem: 625,00 | m2 | 625,00 | |
| 31.5 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>4,5*125 = 562,500 | | | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ogółem: 562,50 | m2 | 562,50 | |
| 32 | Element | **Przebudowa drogi nr geodezyjny 264 w miejscowości Białowieża (Zakup kruszywa i usług do utwardzenia dróg gminnych na terenie sołectwa)** | | | |
| 32.1 | KNNR 1/111/1 | Nr STWiOR:<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,125 | |
| 32.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>4,5*125 = 562,500<br>Ogółem: 562,50 | m2 | 562,50 | |
| 32.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>4,5*125 = 562,500<br>Ogółem: 562,50 | m2 | 562,50 | |
| 33 | Element | **(Kopanie rowów wraz z wykonaniem zjazdów w miejscowości Klimontówek** | | | |
| 33.1 | KNR 201/120/3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym | km | 0,200 | |
| 33.2 | KNNRW 10/230 1/1 (1) | Wykopy koryt rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z transportem urobku na odległość do 1,0˙km, objętość wykopu do 1,5˙m3 na 1˙m cieku, grunt kategorii I-II, koparka 0,25˙m3, samochód samowyładowczy<br>200 mb 200*(0,5+(0,5+0,5+0,5))*0,5 = 200,000<br>Ogółem: 200,00 | m3 | 200,00 | |
| 33.3 | KNNR 6/1301/6 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20˙cm<br>1,0*200,0 = 200,000<br>Ogółem: 200,00 | m2 | 200,00 | |
| 33.4 | KNNR 6/605/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe<br>5,0*0,3 = 1,500<br>Ogółem: 1,50 | m3 | 1,50 | |
| 33.5 | KNKRB 6/604/1 | Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 40 cm | m | 5,0 | |
| 33.6 | KNNR 6/605/3 | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40˙cm<br>2 = 2,000<br>Ogółem: 2 | szt | 2 | |
| 33.7 | KNNR 6/113/2 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm<br>5,0*2,0 = 10,000<br>Ogółem: 10,00 | m2 | 10,00 | 1 |
| 33.8 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm<br>5,0*2,0 = 10,000<br>Ogółem: 10,00 | m2 | 10,00 | |
| 34 | Element | **(Wykonanie zabezpieczenia terenów budowlanych przez wykonanie rowów odwadniających i remont istniejących)** | | | |
| 34.1 | KNR 201/120/3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym | km | 0,220 | |
| 34.2 | KNKRB 6/1302/1 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp gr. NAMUŁU 10 cm na odkład z rozplanowaniem | m | 220 | |
| 34.3 | KNKRB 6/1302/2 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp dodatek za każde dalsze 10 cm namułu z odwózką do 1,0km i rozplantowaniem | m | 220 | 3 |
| 35 | Element | **Utwardzenie Placu OSP Przełaj** | | | |
| 35.1 | KNNR 6/102/3 | Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 30˙cm, kategoria gruntu II-IV<br>20*10,5 = 210,000<br>Ogółem: 210,00 | m2 | 210,00 | |
| 35.2 | KNNR 6/104/1 (1) | Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10˙cm, walec wibracyjny<br>210 = 210,000<br>Ogółem: 210,00 | m2 | 210,00 | |
| 35.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>210 = 210,000<br>Ogółem: 210,00 | m2 | 210,00 | |
| 35.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>210 = 210,000<br>Ogółem: 210,00 | m2 | 210,00 | |
| 35.5 | KNNR 6/502/4 (1) | Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8˙cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara | m2 | 210 | |
| 35.6 | KNR 231/402/4 | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem<br>(0,4*0,1+0,1*0,1)*61 = 3,050<br>Ogółem: 3,05 | m3 | 3,05 | |
| 35.7 | KNR 231/403/3 | Krawężniki betonowe, wtopione 15x30˙cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>(20+10,5)*2 = 61,000<br>Ogółem: 61,00 | m | 61,00 | |
| 36 | Element | **Przebudowa ulicy Piaskowej działka nr geodezyjny 266 w Sędziszowie** | | | |
| 36.1 | KNNR 1/111/1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym<br>0,185 = 0,185<br>Ogółem: 0,185 | km | 0,185 | |

| Nr | Podstawa ceny jednostkowej | Opis robót, wyliczenie ilości robót | J.m. | Ilość | Krot. |
|---|---|---|---|---|---|
| 36.2 | KNNR 6/103/3 (2) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny<br>185,0*4,0 = 740,000<br>9,0 = 9,000<br>Ogółem: 749,00 | m2 | 749,00 | |
| 36.3 | KNNR 6/113/1 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15˙cm<br>105*3,5 = 367,500<br>9,0 = 9,000<br>Ogółem: 376,50 | m2 | 376,50 | |
| 36.4 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8˙cm<br>185*3,5 = 647,500<br>9,0 = 9,000<br>Ogółem: 656,50 | m2 | 656,50 | |
| 36.5 | KNNR 6/309/2 (2) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4˙cm, masa grysowa, samochód 5-10˙t<br>185*3,0 = 555,000<br>0,5*3*3*2 = 9,000<br>Ogółem: 564,00 | m2 | 564,00 | |
| 36.6 | KNR 231/202/5 | Nawierzchnie żwirowe, chodniki, rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5˙cm<br>UZUPEŁNIENIE POBOCZY<br>185*0,25*2 = 92,500<br>Ogółem: 92,50 | m2 | 92,50 | |